

**METAL  
ELEKTRO**  
EREDETISÉGVIZSGÁLAT



## Versenykiírás

ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2008

2. futama



RENDEZŐ:



BUDAPEST, 2008. 04. 20.



Kecskemét FM 96.5 MHz		Gyömrő FM 97.2 MHz
Nagykőrös FM 93.6 MHz		Csongrád FM 87.6 MHz

**A TÉRSÉG HANGJA**  
Internet: [www.gongradio.hu](http://www.gongradio.hu)  
Hirdetésfelvétel/Szerkesztőség: 76/414-020 ; 76/414-030  
Stúdió: 76/414-010 Fax: 76/418-812  
e-mail: [gongradio@gongradio.hu](mailto:gongradio@gongradio.hu)

**ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2008 – 2. futam**  
**30. CASTROL KUPA**

**PROGRAM**

06:50	Pályabírói eligazítás
07:00	Adminisztratív és technikai átvétel kezdete
07:05	Gyalogos pályabejárás kezdete
08:55	Gyalogos pályabejárás vége
09:00	Adminisztratív és technikai átvétel vége
09:05	Pályazárás
09:10	Pálya átvétel
09:15	Versenyzői eligazítás és megnyitó ceremónia
09:30	Felvezető kör kezdete
09:40	Rajtlista kifüggesztése
09:55	Pályazárás
10:00	1. mért kör kezdete
12:00	1. mért kör vége
12:30	2. mért kör kezdete
14:30	2. mért kör vége
15:00	3. mért kör kezdete
17:00	3. mért kör vége
17:30	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése
17:50	Díjkiosztó

**1. A RENDEZŐ, AZ ESEMÉNY**

1.1 A rendező Hírös Rallye Team Kft, Kecskemét, Csabagyöngye utca 6. Telefon: +36304281199 vagy +36303656946. Fax: +3676481456. web: [www.oszak.hu](http://www.oszak.hu).

1.2 A verseny 2008. április 20-án kerül megrendezésre 30. Castrol Kupa elnevezéssel. A rendezvény az Országos Szlalom Bajnokság 2. futama.

**Tisztségviselők:**

Versenyigazgató	Demeter Magdolna
Versenyigazgató helyettes	Bodor Attila
Időmérés vezető	Hegedűs Csaba
Időmérés	HRT Team
Versenyorvos	Zsíros Csaba
Pályabírók vezetője	Gaál Ferenc

A verseny előtt és alatt kapcsolattartó személyek:

Bodor Attila: +36304281199, mail: [bodor.aa@fibermail.hu](mailto:bodor.aa@fibermail.hu)

Hegedűs Csaba: +36303656946. mail: [hcsabi@t-online.hu](mailto:hcsabi@t-online.hu)

**2. MEGHATÁROZÁS**

2.1 A 30. Castrol Kupa versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlalom Szabályzattal, a Magyar Szlalom Szabályzattal összhangban készült.

**3. PÁLYA**

3.1 A verseny a pesterzsébeti TESCO MEGAPARK parkolójában lesz megrendezve. A pálya az M5 autópálya jobb oldalán található Budapest felől. A versenypálya minősége aszfalt és térkő. A pályán bójákból kialakított kapuk lesznek elhelyezve (kék-sárga). A pálya hossza kb.: 1500 méter. A verseny 3 futamból áll.

**4. KATEGÓRIÁK**

**4.1 MAGYAR BAJNOKSÁG**

N1	Széria autó 800 ccm alatt
N2	Széria autó 801 - 1300 ccm között
N3	Széria autó 1301 - 1600 ccm között
N4	Széria autó 1601 ccm felett
A1	Túra autó 800 ccm alatt
A2	Túra autó 801 - 1300 ccm között
A3	Túra autó 1301 - 1600 ccm között
A4	Túra autó 1601 ccm felett
NK	Női kategória
JK	Junior kategória

## 5. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

5.1 Az Országos Bajnokságba nevező versenyzőknek rendelkeznie kell 2008-as évre szóló érvényes MNASZ licenccel, vagy leadott versenyzői jelentkezési lappal.

5.2 Akik nem rendelkeznek licenccel, azok a verseny értékelésbe beszámítanak, de a bajnokságban nem kapnak pontokat.

5.3 A vezetőn kívül max. 1 utas tartózkodhat a versenyautóban.

5.4 A vezetőnek és utasának is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és a bukósisak.

5.5 A CEZ / OSZAK szabályok alapján ajánlott, de nem kötelező a tűzálló ruházat viselete.

5.6 A vezetőnek és utasának is kötelező a felhúzott ablak (1 tenyérryire leengedve)

## 6. NEVEZÉS

6.1 A versenyre a szokott módon, on-line is elég nevezni. [www.oszak.hu/nevezes.php](http://www.oszak.hu/nevezes.php)

6.2 Nevezni a kézzel kitöltött nevezési lapokon is lehet az adatok megadásával.

6.3 A nevezéseket postán is el lehet küldeni. Postacím:

BODOR ATTILA

LISZT FERENC UTCA 43. 2/11

H-6000 KECSKEMÉT

Nevezési díj: 6000 Ft + biztosítás. A nevezési díjat csak a helyszínen kell megfizetni.

**Nevezési zárlat: 2008. 04. 15.**

**A nevezés 100 főnél maximálva van.**

6.4 A Rendező elfogadhatja a nevezési zárlat után feladott nevezéseket. Ebben az esetben az új nevező(k)nek dupla nevezési díjat kell fizetni.

## 7. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal a vezető által harmadik személynek okozott sérülésért, vagy a nevező, az autó és egyéb más sérülésekért, rongálásokért. E célból kell mindenkinek a nevezéskor biztosítást rendezni.

## 8. A RENDEZVÉNY MENETE

- Adminisztratív és technikai ellenőrzés: amikor megérkezel a helyszínre, kezdődik a gépátvétel. Az autó forgalmi engedélyét, homológ lapját (ha van) be kell mutatni a bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd megkapod a kitöltött nevezési lapod, és beállhatsz a depóba. Felkeresed a versenyirodát, és megteheted a nevezésedet. A személyi igazolvány és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező! Ezután megkapod a rajtszámokat, majd kezdődik a gyalogos pályabejárás. A versenyzői eligazítás után kezdődik a felvezető kör.

- Versenyzői eligazítás és megnyitó: A versenyzői eligazításon a részvétel kötelező.

- Rajt ceremónia: A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltató elrajtoltatja. Kb.: 60 másodpercenként rajtolunk. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP vonalnál kötelező a megállás 2 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell az új rajtra, vagy a depóba hajtani.

## 9. ÉRTÉKELÉS

A verseny három futamból áll. A végső értékelésnél a két legjobb futam időeredményének az összege (az esetleges büntetésekkel) a döntő.

Ha valamilyen fontos oknál fogva valaki csak kettő futamot teljesít, akkor az ott elért időeredmények (az esetleges büntetésekkel) összege a döntő.

**A bójahiba 2 mp, a kapuk kihagyása 20 mp időbüntetést eredményeznek darabonként minden körben. Bójahibának számít, ha a bója felborul, vagy kimozdul a körberajzolt alapterületéből. A pályabírónak helyre kell állítani a pályát, és jegyzőkönyvezni a hibát.**

**Aki a meghaladja a technikai ellenőrzés vége időpontot (későn jelentkezik gépátvételre), annak a legjobb köridejéhez 10 mp időbüntetés adható.**

**A STOP vonalnál a megállás elmulasztása: 10 mp időbüntetés.**

**A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzett): 5 mp**

Ha jelzi a kését, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.

Az alábbi bajnokságokban kerül sor, értékelésre:

- Országos Szlalom Bajnokság 2008.

## 10. DÍJAK

10.1 A csoportokban és kategóriákban díjazzuk az első három helyezettet.

## 11. DÍJKIOSZTÓ

11.1. A díjkiosztó a versenyirodánál lesz április 20-án, az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után fél órával.

## 12. BIZTOSÍTÁS

12.1 Az futam alatt valamennyi résztvevő biztosítva van a rendező és az MNASZ által. Irányadó az MNASZ és az OTP Garancia Biztosító szerződése.

## 13. EGYÉB

A depó területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett. A gumimelegítésre más módon NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra. A depó területét csak a versenypályára történő felhajtáskor lehet elhagyni. A szabály megszegőit kizárással sújthatja a rendezőség. **Külön Parc Fermé NEM kerül kialakításra.**

A Rendező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

A versenykiírásnak a magyar nyelvű leírása a hivatalos változat.

Jelen versenykiírás az OSzAK szabállyal együtt érvényes.

#### **14. A RÉSZTVEVŐK JOGI STÁTUSZA:**

Az eseményen való részvétel által valamennyi nevező hivatalosan lemond minden jogáról, kártérítésről bármilyen balesettel kapcsolatban, amely megtörténhet a nevezővel, vagy az Ő segítőjével az edzés vagy a verseny alatt, vagy a depóból történő ki és beállítás alatt.

Ez a lemondás/jogfeladás érvényes az FIA, az MNASZ, a szervezők, a különböző tisztségviselők, a többi versenyző/nevező és segítői irányában is.

#### **15. JÓVÁHAGYVA:**

2008. 04. 06.