

Versenykiírás

Készült: Nyírturán a Túraring-en megrendezésre kerülő amatőr RALLYECROSS verseny versenyszabályzatára.

Rendező: CIVIS AMSE. Debrecen Solymár u.7. (www.debrecen-sprint.hu)

Vezetőbíró: Mester Ferenc

Technikai gépátvevő: Mester Ferenc

Géposztályok: Divízió I.Keleti csoport 1000 ccm-ig
Divízió I.Keleti csoport 1600 ccm-ig
Divízió I.Keleti csoport 1600-2000 ccm-ig
Divízió I.Nyugati csoport 1600 ccm-ig.
Divízió I. Kétkerék meghajtású 1600-2000 ccm-ig
Divízió II. Kétkerék meghajtású 200 ccm. felett.
Divízió II. Négykerék meghajtású.
Divízió Junior

Résztvevők:

A versenyre nevezhet minden 17-ik. életévét betöltött személy aki rendelkezik „B” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel .Ettől való eltérést a versenybírószám egyedi elbírálás alapján (esetleges tesztfutam megtekintésével) engedélyez, amelyet a verseny előtt írásbeli kérelem formájában a versenybírószámhoz el kell juttatni.18.éves korig írásbeli szülői beleegyezői engedély is szükséges.Ettől kivétel a Junior kategória, azonban a szülői beleegyezés ott is feltétel.

Divíziók speciális előírásai:

A feltöltős motorok hengerűrtartalma 1,7-el szorzandó.

Divízió I. keleti 1000-as kategóriában részt vehetnek a 1000 ccm-est meg nem haladó keleti típusú gyári karosszériával rendelkező feltöltő nélküli autók.

Divízió I. keleti 1600-as kategóriában részt vehetnek a 1600 ccm-est meg nem haladó keleti típusú gyári karosszériával és keleti motorral rendelkező feltöltő nélküli autók.

Divízió I. keleti 1600-2000-as kategóriában részt vehetnek a 1600-2000 ccm közötti keleti típusú gyári karosszériával és keleti motorral rendelkező feltöltő nélküli autók.

Divízió I. nyugati 1600-es kategóriában részt vehetnek a 1600 ccm-est meg nem haladó nyugati típusú gyári karosszériával motorral rendelkező feltöltő nélküli, kizárólag kétkerék meghajtású (első vagy hátsó) autók.

Divízió I. 1600-2000-es kategóriában részt vehetnek a 1600-2000 ccm. közötti gyári karosszériával és motorral rendelkező feltöltő és feltöltő nélküli kizárólag kétkerék meghajtású (első vagy hátsó) autók.

Divízió II. kétkerék-hajtású kategóriában részt vehetnek a 2000 ccm.-t meghaladó gyári karosszériával és motorral rendelkező feltöltős illetve feltöltő nélküli kizárólag kétkerék meghajtású (első vagy hátsó) autók. A kategóriában a ccm. felső határa nincs korlátozva.

Divízió II. négykerék-hajtású kategóriában részt vehetnek a gyári karosszériával és motorral rendelkező feltöltős illetve feltöltő nélküli kizárólag négykerék meghajtású autók. A kategóriában a ccm. alsó és felső határa nincs korlátozva.

Divízió Junior kategóriában részt vehetnek a 16 életévüket be nem töltött juniorok. Ebben a kategóriában a gépkocsikra vonatkozó megkötés, előírás nem szerepel.

Biztonsági követelmények:

Minden versenyautónak rendelkeznie kell kötelezően bukócsővel. Hat ponton rögzített fémvázás bukóketrec kötelező. Továbbá rendelkeznie kell fejtámlás vezetőüléssel és minimum 4. ponton rögzített biztonsági övvel. Automata biztonsági öv használata tilos. Kötelező felszerelésnek kell lennie a hátul elhelyezett meghatározatlan méretű por- és féklámpa. A versenygépkocsi első és hátsó lökhárítója csak gyári felszereltségű lehet. A lökhárító intervallumán belül erősítés nem lehetséges. Amennyiben az akkumulátor az utastérben van elhelyezve a megfelelő rögzítés mellett be- vagy le kell fedni. A gépkocsiban rögzítetlen tárgy nem lehet. A gépátvételen hiányos karosszériájú autó nem vehető át. A versenyzők köteleesen nem műszál alapú, zárt ruházatot és „E” jelű bukósisakot viselni. A gépkocsikon kötelező felszerelésnek kell lennie a jól megközelíthető helyen lévő áramtalanító, és az elöl és hátul nyíllal megjelölt vonószem.

A versenyeken tilos az un. Pápai vagy azzal hasonlatos gumi használata. Ettől való eltérést az időjárási viszonyok figyelembevételével csak a versenybíró engedélyezhet.

Egy versenyautóval egy versenyző nevezhet illetve indulhat, kivétel ez alól a junior kategória, ahol a más kategóriába nevezett versenygépkocsival a junior kategóriában egy versenyző indulhat.

Zászlójelzések:

Sárga	: veszély előzni tilos
Piros	: azonnali megállás
Fekete-fehér	: utolsó figyelmeztetés
Fekete	: kizárás a versenyből
Zöld	: előzési tilalom vége.

Rajttal kapcsolatos tudnivalók.

A rajt előtt az elhelyezett lámpasoron jobbról-balra fokozatosan kigyulladnak a piros lámpák majd a folyamatos piros jelzés után 2-6 mp. intervallumon belül elalszanak amely a rajtot jelenti. Amennyiben a rajtgép kiugrást észlel a piros lámpa nem alszik el és a gép jelzi a kiugró versenyző pozícióját. A kiugró versenyzőt először a versenybíró utolsó figyelmeztetésben részesíti, majd újbóli kiugrása esetén a futamból kizárja. Ilyenkor mindkét rajt megismétlendő. A harmadik rajtnál a versenyt kiugrás esetén is elindítják, és a kiugró versenyzőt verseny közben figyelmezteti, illetve zárja ki a versenybíró. A rajt elindítása előtt a versenyző kezének feltartásával kérheti a futam elhalasztását, amelyet így a vezetőbíró 3 perccel elhalaszt, azonban az elhalasztás minden futamban csak egyszer lehetséges.

Amennyiben a 3 perces halasztást a vezetőbíró elrendeli az azt kérő versenyző kizárólag 2 fő segítőt kérhet a rajthelyhez a segítség megadásához. Ennek megszegése a futamból való kizárást vonja maga után.

Előírások:

Verseny közben a bukósisak levétele az adott futam feladását jelzi. A versenyautót a versenypályán csak kizárólag a versenyző vezetheti. A piros zászlóval leintett futamok a bírók döntése alapján megismételendő, azonban ha a leintés pillanatában a versenytáv 75.§-a teljesítésre került a versenybírószak dönthet a futam értékeléséről. A rajtsáv átlépése az indítás után a futamból való kizárást vonja maga után. Kivétel ez alól amikor az előtte induló versenygépkocsi megáll, vagy nagy mértékben lelassul, azonban ekkor is úgy lehetséges, hogy a másik rajtsávban közlekedő elhaladása után tehető meg, ennek elmulasztása azonnali kizárást von maga után. A célvonal átlépésekor a versenyzőnek a hátralévő körök száma bemutatásra kerül. Amennyiben a futamok rajtját követően az egyenes végéig olyan ütközés következik be amely során egyik gépkocsi a pályán kívülre kerül, vagy 90 fokban elfordul, vagy felborul, vagy mozgását akadályozó rongálódást szenved, a verseny kötelezően megállításra kerül. Holtverseny esetén az időmérésen szerzett időeredmény alapján kerül sor a besorolásra.

A döntők befejezése után minden versenygépkocsit a Parc Fermében kell elhelyezni, amelynek feloldása a vezetőbíró kompetenciájába tartozik. A Parc Fermében elhelyezett gépkocsikat a versenybírókn kívül más nem érintheti, ennek megszegése a versenyző kizárását jelenti.

A verseny előtt a vezetőbíró versenyzői eligazítást tart ahol a megjelenés kötelező.

Utolsó figyelmeztetés:

- a versenyen való egyszeri kiugrást
- zászlójelek megszegése
- megpördülés esetén, úgy indul el a versenyző, hogy a mögötte érkezőt akadályozza.
- két autó ütközése esetén, a vétkes fél. (irányadó szempont a vétkesség eldöntésében, hogy az elől haladó gépkocsinak mindaddig elsőbbsége van, amíg a második autó az előtte haladó 50%-án nem halad túl. Amennyiben az 50%-án túlhalad az elől haladó autónak el kell engednie)
- pályaelhagyás esetén ha a versenyző nem az elhagyás helyén, vagy előtte tér vissza a pályára
- A depó területén 10 km/órás sebesség túllépése, vagy a nézők és a résztvevők veszélyeztetése.

Azonnali kizárás:

- szándékos drasztikus belemenés esetén
- a rajtsáv átlépése
- a verseny ideje alatt a versenyző ittassága esetén
- pályaelhagyás esetén ha a versenyző nem csökkenti a sebességét
- pályaelhagyás esetén ha a versenyző nem az elhagyás helyén, vagy előtte tér vissza a pályára és ezzel jogtalan előnyt szerez.
- menetiránnyal szemben tartós haladás
- idegen segítség igénybevétele (idegen segítségnek minősül, ha a verseny alatt a versenygépkocsit a versenybírókn és a versenyzőkn kívül más is megérinti)

Nevezések:

A versenykiíráshoz csatolt nevezési lapot, írógéppel, vagy nyomtatott betűvel kell kitölteni és azt kell levélben feladni a nevezési díjjal (rózsaszínű csekken Lajos Zoltán 4033 Debrecen Acsádi u.50/d.) együtt. Ennek díja biztosítással együtt 8.000 ft. A helyszínen is lehet nevezni 10.000 ft. leróásával. a gépátvétel előtt min. 15 perccel és azt a versenyirodában le kell adni. Ennek elmulasztása, vagy késés esetén + 3000 ft. pótdíjat számol fel a rendezőség.

Egyéb előírások:

A versenyen a gépkocsikkal szemben benyújtott technikai óvást a versenybíróóság 30.000 ft. óvási kaukció letételével fogad el amely az óvásban megjelölt gépkocsi szakértői megbontásos szerelési díját fedezi. A versennyel kapcsolatos egyéb óvást csak írásban az eset után 10 percen belül lehet leadni 5.000 ft. óvási díj ellenében és ennek eldöntése a versenyigazgató hatáskörébe van utalva és az ő döntése az irányadó.

A versenyről egyéb információkat a verseny előtti eligazításon kérhetőek.

A versenybíróóság a versenyszabályok megváltoztatásának jogát fenntartja.