

Asi idén visszatért az N csoporthoz, és az első versenyen rögtön meg is nyerték azt. Az élményeiről faggattam.

- Hogy ízllett az N csoport?

- Szerintem nagyon jó volt. Ez a csoport rendkívül hálás, mert tetszik, hogy ilyen sokan vagyunk. Az, ha sokan küzdünk a helyezésekért, szerintem csak növeli az elért eredmény értékét. Az autó... Tulajdonképpen ez is Mitsubishi, az is Mitsubishi, ugyanott van a kormány és a gázpedál, úgyhogy olyan óriási nagy meglepetést szerencsére nem okozott.

- Csúszott is, köd is volt... Hogy ment a versenyzés ilyen extrém időjárási körülmények között?

- Azt gondolom, hogy ez az Eger Rallye az elmúlt évek egyik, ha nem a legnehezebb versenye volt, de szerencsésen túléltek. Megpróbáltunk végig kicsit rátartással autózni, és főként a biztonságra menni. Szerencsére semmilyen kár nem keletkezett az autóban. A gumiválasztással voltak néha problémáink, de ez csak és kizárólag a mi hibánk volt. Az autó nagyon jól vizsgázott, nagyon jó volt a szervizcsapat, úgyhogy nagyon meg vagyok elégedve az egész hétvégével.

- Megnyerted az N/4-et, és gondolom, az a terv, hogy az évben ez végig így maradjon...

- Igen. Ebből a versenyből levonva a tapasztalatokat, azt gondolom, hogy Matics Misi lehet az, aki a legnagyobb ellenfél lehet idén. De persze okozhat bárki meglepetéseket.

- Pályák hogy tetszettek?

- Őszinte leszek, nekem mindegyik pálya nagyon-nagyon tetszett, nem tudnék egyet kiemelni.

- A rendezésről hallottunk jót is, rosszat is: te mit gondolsz ilyen szempontból az évadnyitóról?

- Szerintem nagyon nehéz ma Magyarországon olyan szervizparkot kialakítani, ahol közel 200 versenyzőpáros biztonságosan ellehet. Biztos, hogy volt, akinek rosszabb, volt, akinek jobb hely jutott: mi nem voltunk olyan rossz helyen, hogy nekünk problémánk legyen például ebből.

- Neked mennyire számít, esetleg mennyire motivál, hogy külföldi, úgymond nagyágyúkkal versenyezhetél együtt?

- Óriási és nagy dolog szerintem, mert egyáltalán tudjuk magunkat nemzetközi szinthez, emberkéhez mérni. Plusz látjuk, hogy egy szuper 2000-reshez képest is hol tudunk lenni. Csak a Béres Józsi volt, aki egyértelműen gyorsabb tudott lenni nálunk, de az ő rutinjával meg az ő tapasztalatával mi nem tudunk vetekedni.