

Benik Balázs az évadnyitó előtt egy héttel másod-, és harmadfokú égéseket szerzett, nem tudott tesztelni sem a navigátorával, sem az autóval a verseny előtt, mert tönkrement benne a motor. A sors viszont kárpótolta mindenért: megnyerték az Eger Rallye-t.

- Elég nehezen indult az Eger Rallye számotokra...

- Igen, tényleg nem láttuk a verseny hetében még, hogy hol van a vége a történetnek, mert először is a verseny előtti héten vasárnap történt velem egy baleset, amit saját magamnak okoztam, és csak rajtam múlt, hogy kibírom-e így a versenyt, vagy sem. De ezt követően jött a többi probléma: a motor meghibásodott, amit ki kellett cserélni a verseny előtti pénteken. A gépátvételre lett készen az autó, emiatt nem nagyon tudunk tesztelni sem az autóval, sem az új navigátorommal. Mondhatjuk, hogy picit hadilábon álltunk ezzel a versennyel.

- Volt már ilyen korábban?

- Igen, ilyesmi volt. De mondjuk az csak hasonló volt, mármint, ha az egészségi állapotot nézzük, mert volt, hogy lázas voltam, vagy meg voltam fázva, és úgy versenyeztem, de ilyen jellegű, égési sérüléssel vagy fájdalokkal még sosem kellett.

- Hogy égetted meg a kezed?

- Ez egy sima háztartási baleset volt, a forró olaj ráfolyt a jobb kezemre, és még ki is gyulladt a kezemen, lángolt pár másodpercig, és így másod-, illetve harmadfokú égéseim vannak. Talán nem kell műteni, de ez még mindig csak akkor fog eldőlni, ha elkezd nőni a bőr rajta, mert az még nincs. Azóta is folyamatosan kötözésre járok, ma is ott kezdtem a napomat, és az orvos szerint szépen gyógyul. Mondjuk meg is teszek érte mindent. Ha ez továbbra is így marad, elkerülhető lesz a műtét. Az, hogy meg fog látszani a nyoma, az annyira nem izgat, most egyelőre csak az érdekel, hogy ha egy hajszál rászáll, már az is fáj...

- Rádásul jobb kezes is vagy?

- Igen, és most bal kézzel csinálni mindent... Katasztrófa.

- Ilyen nekiindulás után hogy zajlott a verseny?

- Nem akarok negatív lenni, hiszen ezt a versenyt végülis megnyertük, de valószínűleg sem én, sem a csapat nem tett volna előtte egy lukas garast sem arra, hogy megnyerhetjük, mert most ha őszintén beszélgetünk, akkor ez a valóság. Én azért bíztam kicsit magamban, bíztam abban, hogy ha nem is a leggyorsabb, de kiegyensúlyozott autózással jó helyen tudunk azért végezni. Ugyanakkor szerencsém is volt, jobban mondván a kezemnek, hogy esett az eső, mert az autót kisebb mozdulattal, könnyedebben lehet kormányozni ilyen csúszós úton, mint szárazon. Ez be is igazolódott Zagyvaróna-Cereden, ahol megpróbáltunk egy kicsit sietni, és ott a kezem azért kikészült

a végére. Szóval szerencsések voltunk, mondom ezt annak ellenére, hogy a navigátorommal sem volt alkalmunk tesztelni, az első gyorsasági volt a debütálásunk együtt, és az autót sem teszteltük a verseny előtt. Ez mondjuk nagyon hiányzott, hogy a beállításokat nem tudtuk finomítani előtte, hiszen egy csomó alkatrész új volt a kocsiban tavaly óta. Gyakorlatilag vakon indultunk el, a tavalyi beállításokat használtuk, ami hol jó volt, hol nem, de lényeg, hogy meg tudtuk nyerni a versenyt, és minden más mellékes.

- Lukács Józsival hogy tudtatok együtt dolgozni?

- Nagyon profi módon adta vissza azokat a dolgokat, amiket megbeszéltünk. Bátran mondhatom, hogy nagyon nagy részben köszönhető ez az eredmény neki. Hiszen nem is ismertük egymást, nem mentünk még egy métert sem együtt, viszont annyira profin diktált, hogy azt gondolom, nagyon szépen ki tudtunk jönni a mélyvízből, amibe kerültünk.

- A kezeknek való könnyítést nem számítva mennyire szereted egyébként a csúszós, vizes pályán való versenyzést?

- Azt gondolom, hogy jól, nincsen bajom az esővel. Bár jobban szeretek szárazon versenyezni, már csak a szurkolók miatt is, mert sokkal többen vannak a pálya szélén, ha jó idő van, lévén nem kell elázniuk. Viszont, ha esik, akkor is jól érzem magam az autóban.

- Sikert az Eger Rallye-n az elmaradt beállításokat pótolnotok, vagy Miskolcra azért újra kell állítani az autót, esetleg egy teszt keretében?

- Eleve úgy indult, hogy a tavalyi egri versenyre egy nagyon rossz specifikációt kaptam meg, nem azt, amit tavaly előtt. Ezt a beállítást idén nem tudtuk használni, sőt, szóba sem jöhetett, hogy azzal megyünk idén, mert az nagyon nem lett volna jó. Most Miskolc környéki beállításokkal kezdtük el a versenyt, és persze menet közben finomítottunk, bár nem sokat, mert szerintem teszt nélkül nem lehet igazán nagy változtatásokat végrehajtani. Úgyhogy a miskolci versenyre maximálisan fel tudtunk már most készülni, bár egy teszt még mindenképpen kéne még, hogy a navigátorral is szokjunk kicsit össze. Nagyon várom már a miskolci futamot, és nagyon kíváncsi vagyok, hogy hányadikak tudunk majd lenni.

- Miskolcon tudsz már majd kesztyűt húzni?

- Most is volt rajtam, igaz, hogy a legnagyobb, és az ujjam hegye nem érte el a végét, de Miskolcon bízom benne, hogy más a rendes kesztyűm is feljön majd a kezemre. .