

Hideg Krisztián felrobbant motorral fejezte be az évadnyitó futamot, ahogy ő fogalmazott: „isteni csoda”, hogy egyáltalán beértek.

- Mennyire vagy elégedett az egri eredménnyel?

- Minden rendben ment, úgyhogy teljesen tökéletesen elégedett lehetek. Pláne, hogy a végén kibírta az autó, mert az utolsó gyorsaságin felrobbant a motor. Valószínűleg átlukadt a dugattyú, vagy valami komolyabb probléma van, még most kerül a Havassy Petihez a műhelybe. Úgyhogy egyáltalán isteni csoda, hogy beértünk, nagyon boldogok voltunk ettől.

- Volt ezen a versenyen minden: sötét, köd, csúszós út... Mennyire szeretted őket?

- Nekem nagyon feküdtek. A szárazon nagyon nagy hátul voltunk az első kör után, mert nem sikerült feltennünk a vizes gumikat előre, mert nem forgott el a kerék, pedig húsz percet szereltünk a harmadik gyors rajtja előtt, és éppen, hogy odaértünk a gyorsaságira. De később mégis fel tudtuk tenni, és ezután eltűntek az erőkülönbségek, mert ahogy kinéz: a végére, mikor megállt a motorom, eléggé fáradt volt a gép, nem volt valami túl jó a kocsi. Az eső sokat segített rajtunk. Éjszaka amúgy is nagyon szeretek versenyezni, meg vízen is, úgyhogy nekem nagyon tetszett az egész. Azt nem bánom, hogy azon a ködön nem kellett átmennünk. Pont öt másodperc volt a rajtig, mikor a Pethő Pistiék megnyomták ezt a vészgombot, és leállították a gyorsaságit, és etap lett. De végülis ez is benne lenne a pakliban, hogy ilyenén is menni kell, de mondom, nem bántam, hogy mi ezt kihagytuk. Nagyon gyorsan leereszkedett és gondolom, idővel csak még sűrűbb lett. Szerintem veszélyes volt még úgy is, hogy etapon jöttünk át rajta, még így is alig találtuk az utat, csak tapogattuk, hogy hol is lehetnek a kanyarok. Ha mindezt versenytempóban kellett volna megcsinálni, azt hiszem, kicsit idegesebb lett volna a dolog.

- Alaphelyzetben mennyire szeretsz Egerben versenyezni, mennyire jönnek be az itteni pályák?

- Most nagyon jó pályák voltak. Tíz éve nem emlékszem ilyen szintű, jó versenyre, mint amilyen most volt. Nekem a Zagyvaróza és a Szuha is nagy kedvencem, meg voltak a szokásos egri gyorsok, Egerbakta, meg Egerszalók, ezeket is szeretem, nagyon bejönnek. Most sokkal jobb volt ez, mint tavaly azon a reptéren keringeni.

- A reptéri szerviz sem hiányzott?

- De, az igen, mert a mostani nem volt túl jó. Nekünk ugyan nagyon jó, aszfaltos placcunk volt, úgyhogy nem akarok panaszkodni, mert nem voltak nagy gondjaink. Az első kör után ugyan egy akkora gödrön jöttünk át, hogy a tömés majdnem kiesett a fogamból, de ennyi. Utána ebbe a lukba is tettem faéket, és azon kellett utána

közlekedni, tehát próbálták orvosolni valamilyen szinten. Figyelj ide, esős versenyen meg mindig koszos a szervizpark, ez ellen meg nem lehet mit tenni. Ahol 200 körüli induló van egy versenyen, ott nagy hely kell, és biztos nem egyszerű ilyet találni. Én nem is tudom, hogy hogyan lehetett volna jobban megoldani.

- Miskolcra rendben lesz az autó – attól függetlenül, hogy most még nem tudod megmondani, mi volt a baja?

- Nem lesz gond. Azt biztos, hogy kell bele egy vadonatúj motor, ennyi. De ez amúgy is így volt tervezve, hogy az egri verseny után kap egy új, erősebb motort a kocsi. Most rövidebb ugyan kicsit az idő a dátum megváltozása miatt, de annyi, hogy meg kell győzni a szponzorokat, hogy küldjék előbb a pénzt... Úgyhogy a feladat adott, meg kell oldani.