

**Ifjabb Béres József is járt Egerben, igaz, hogy a szlovák bajnokság nevezőjeként. Idén csak ebben a sorozatban versenyez, az új szuper2000-es Fiatjával, és annak nagyon örült, hogy Magyarországon állhatott ismét rajthoz.**

**- Mikor versenyeztél utoljára Magyarországon, magyar pályákon?**

- Két éve, szintén, amikor a szlovák bajnokság együtt volt a magyarral, szintén Egerben.

**- Hogy ment a mostani?**

- Három gyors teljesen ismeretlen volt számomra, még sosem mentem rajtuk, de amiket ismertem már, most azok is épp ellenkező irányban voltak, úgyhogy tulajdonképpen minden szakasz új volt. Ez nagyon jó, én kifejezetten szeretem, ha újak a szakaszok.

**- A verseny közben a pályák minőségét szóvá tetted...**

- Igen, hiszen esett az eső a harmadik gyorsról, és vízfolyásokon kellett mennünk, ami nagyon csúszott, de a fő baj az volt, hogy eléggé lyukasak is voltak a pályák, amikben megállt ez a víz. Amikor felírtuk a szakaszokat, tök száraz volt, és akkor még nem nagyon tudtuk, mire számíthatunk majd. Néhány ilyen vizes kanyar nagyon meglepett, mikor 170-nel megérkeztünk, nem volt egyszerű úton tartani.

**- Alaphelyzetben sem szeretsz vízen autózni?**

- De, nagyon szeretem, kiskorom óta. Talán apu miatt, mert ő is nagyon szeret vízen menni. Minél nehezebbek a körülmények a pályán: víz, sár, iszap, hó, jég, annyival jobban tudok menni. Talán furcsán hangzik, de sokkal nagyobb biztonságban érzem magam olyankor.

**- Mennyire vagy elégedett az eredményeddel? Jó évkezdet volt, nem?**

- Meg kell, hogy mondjam, nagyon. Ezzel az új autóval most mentem először, és a verseny előtt mindössze 20-30 kilométert tudtam vele menni. Ez nagyon kevés, mert a verseny elején csak azt tudtam a kocsiról, hogy hol a gáz, meg hol a kuplung, és hogy kell sebességet váltani. De mivel nem ismertem ki még, nem igazán tudtam, hogy essek be egy-egy kanyarba, ezért nem is nagyon tudtam úgy menni, ahogy képes lennék rá. Az első két-három gyorson nem lassan, de azért óvatosan próbáltam menni, mert mindenképpen célba akartam érni, és pontot akartam szerezni. Aztán a harmadik gyors után annyira kezdtem megismerni a kocsit, és kezdtem jól érezni magam benne, hogy tudtam már jókat menni, és vívni a magyar és a szlovák mezőnnyel. Az abszolút ötödik helynek nagyon örültem, mert nem is gondoltam, hogy ilyen jól sikerülhet. A verseny előtt az első tíz, tizenötre számítottam, és hogy a szlovák bajnokságban első lehetek, ennek meg kifejezetten örülök.

**- Mennyire jó a kapcsolatod a magyar versenyzőkkel?**

- Nagyon. Ismerjük egymást, még ha nem is indulok a versenyeken, mindig ott szoktam lenni, és szurkolok a többieknek. Nagyon szeretem őket, mert nagyon barátságosak, és jókat szoktunk dumálni.

**- Elképzelhető, hogy idén még látunk magyar futamon rajthoz állni?**

- Nagyon szeretnék, sőt, ha tehetném, minden versenyen elindulnék, mert tényleg nagyon szeretek itt versenyezni. Nagyon jók a pályák, jó a mezőny is, az atmoszféra, a nézők is. Minden szuper, de minden csak szponzor kérdése. Erre az évre egyelőre meg van szabva, hogy csak a szlovák bajnokságban mehetek, így szeretnék most ott minél jobb eredményt elérni.