

Kazár Miki a ködöt kriminálisnak, a vasárnapi tempójukat elmebetegnek tartotta az Eger Rallye-n.

- Hogy láttad te az évadnyitót?

- Egy nagyon jó autót kaptunk, és nagyon jól sikerült beállítani száraz pályákra, de vízre nem volt beállításunk. Ezért az első két gyorson még jó volt, de a harmadiktól toporogtunk, lassan mentünk, semmi különlegeset nem tudtunk csinálni. Az utolsó két szakaszra nagyon rosszul választottunk gumit, és a váltónk sem volt jó.

- Felkerült az Internetre is egy videó arról, mikor majdnem sikerült árkot járnotok. Ilyenkor eszébe jut az embernek, hogy így már járt? Volt deja vu-d?

- Nem, erre akkor nincs nagyon idő. Az a malőr már az osztóműnek a hibája miatt volt, mert nem volt akkora levegőnyomásunk, mint kellett volna. Túlságosan hátraadta a hajtást, és a fékerőt, emiatt csúsztunk meg. Semmi különleges nem volt ebben, annyi ilyen bakink volt már...

- Egyébként mennyire fekszenek a csúszós pályák nektek vagy az autónak?

- Az autó fenomenális, csak tényleg nem teszteltünk vízen, ami egy nagy butaság volt. De most már nem kell tesztelnünk sem, 180 kilométert mentünk vizes pályán, már tudjuk, mi hogy működik.

- Elégedett vagy?

- Az első nap végén nagyon el voltam keseredve. Aztán felhívtam egy barátomat, röhögtünk vagy fél órát, és akkor egy kicsit jobb kedvem lett. Aludtunk rá egyet, és reggel azt mondtuk, végülis van még hat gyors, ott még akármi lehet. Ahogy mentünk az egyes gyorsra, mondtam Spicinek, hogy próbáljunk meg mindent. Attól kaptunk kicsit erőre, hogy Turiék kiálltak, és rájöttünk, hogy a harmadik hely már közel van, és megpróbáltuk. Átmentünk egy nagyon húzósat, ott a Herczigék meg is lettek. Aztán Turán 49 másodpercre volt, az egyes gyorson kapott 20-at. Gondoltuk, itt még lehet akármi is, és harcoltunk, nyomtuk neki, mint egy eszeveszett. Turán hibáztatott is, nekünk meg sikerült ezt a 49-et ledolgoznunk, sőt, 15-öt még adtunk is neki a végén.

- Élet-halált mentetek?

- Elmebeteg módon, igen. Végig 99 százalékon autóztunk. Balázsnak 18 másodpercet adni azért az eléggé ott van. És én úgy érzem, Turán is nyomta neki, mert látta, hogy próbálkozunk, de az autó is nagyon jó volt, a csapatnak is nagyon jó hangulata lett a második napra. Van egy spanyol mérnökünk, aki egyfolytában azt mondta, hogy ingatyát nyomjuk ki... Ehhez persze az is kellett, hogy a végén legyen fékünk, mert azért úgy bátrabban nyomja neki az ember.

- A ködöt hogy viseltétek?

- Viccesnek tartom, hogy egy ilyen gyorsaságit megtartanak, és elvárják az emberektől, hogy ilyen komoly technikákkal életveszélyben autózzanak. A kocsni orrától egy méterre lehetett látni... Szerintem ez kriminális volt. Nem erről kell, hogy szóljon a verseny.