

## **Miskolc Rallye után Szombathelyre vándorlunk majd. Markó Tibor és csapata nevéhez idén először fűződik ez a verseny. Az előkészületekről beszélgettünk.**

### **- Kicsivel több, mint egy hónap van a versenyig. Hogy álltok a szervezéssel?**

- Jól. De kezdjük az elején. Nem olyan régen, március közepén derült ki hivatalosan, hogy a Marco Racing Team Kft., vagyis a mi csapatunk rendezheti ezt a versenyt. A változás csupán a „gazda” nevét érinti, hiszen nagyjából ugyanaz a csapat vesz majd részt a verseny lebonyolításában, mint tavaly. Természetesen tájékoztunk, készültünk a feladatra, így a munka már elkezdődött. Manapság már a megvalósítás aktív szakaszában járunk. Már kialakult az idei Szombathely Rallye útvonala, meg vannak a pályák, az engedélyeket beszereztük, szerződéseket megkötöttük, és most a megvalósításon dolgozunk. Egyelőre úgy tűnik, minden adott ahhoz, hogy egy jó versenyt hozzunk össze.

### **- Mi is tudhatjuk, hogy milyen pályák lesznek?**

- Persze. Az első nap négy helyszín lesz, a második nap három, a többi pedig majd az itiner átvételekor kiderül.

### **- Nem vagy valami bőbeszédű ezzel kapcsolatban... Miért?**

- Természetesen fel tudnám sorolni a gyorsasági szakaszok nevét, de: a tavalyi versenyünkön, a Nyírad Rallye-n elkezdtünk valamit, amit szeretnénk továbbvinni. Ez pedig nem más, mint a pályabejárás lehetőségeinek szigorú szabályozása, korlátozása és maximális ellenőrzése. Az idei évben már most aláírt szerződésünk van egy céggel, akinek feladata a tiltott pályabejárás ellenőrzése. Ezek az intézkedések nem a versenyzők ellen, hanem a verseny tisztaságáért, az esélyegyenlőségért születtek tavaly, és a versenyzői társadalom irányából érkező meglepően nagyszámú pozitív visszajelzés megerősítette a szigor létjogosultságát. Nem titok, hogy nagyon szigorú szerződést kötöttünk az erdészettel, melyben pontosan meg van szabva, hogy hány alkalommal haladhat át a pályákon a mezőny a pályabejárás alkalmával, és hányszor a versenyen, és slussz. Nem szeretném, ha azért mert valakit a hamis ambíciói vezérelnek, - hogy attól lesz gyorsabb, hogy nyolcvanszor megy végig a pályán -, viselkedésével esetleg a másik másfélszáz versenyző játékát rontja el, mert az erdészlet nemtetszését kifejezve, adott esetben retorzióként kihúz alólunk egy pályát.

Az sem titok, négy alkalommal lehet majd minden pályát bejárni, és most hívnám fel a figyelmét azoknak a renitenseknek, akik nem szoktak ráérni a pályabejárás idején, hogy nem lesz más alkalom, csak a meghirdetett időpontban.

### **- A Marco Racing Team szolgál újdonsággal a pályákat illetően?**

- Igen. Évekkel ezelőtt, mikor első alkalommal jártam Szombathely Rallye-n, mikor még az Oroszlán fivérek rendezték, akkor nagyon könnyű volt kritizálni, hogy milyenek az

itteni pályák, hogy sok az egyenes és a derékszög. Én is kritizáltam. De most, hogy elég sokat járok arra, revidálnom kell a nézeteimet: egész egyszerűen az erdészek így csinálják meg ott az utakat. A jellege a pályáknak ilyen szempontból érthető. Van, akinek ez tetszik, van akinek nem. De a minősége nagyon fontos: nem az autógyilkos murvás szakaszok jellemzőek a környékre, hanem nagyon jó minőségű, jól autózható a pályák. Hab a tortán, hogy mivel tempósak is a pályák, ezért kevésbé esnek szét a verseny alatt. Több új helyszín is felvetődött idén, és úgy gondoltam, hogy ha már a nyakunkba vettük ezt a dolgot, akkor jó lenne, ha lenne benne újdonság, illetve egy kicsit eltérne a megszokottól. Éppen ezért két vadonatúj helyszín is lesz a programban. A többi öt viszont az elmúlt négy évben szerepelt már a programban.

**- Lesz proológ vagy rajtceremónia?**

- Még folynak a tárgyalások, de tervezünk proológot, a városban. Még nagyon sok kérdés nyitott ebben a tárgyban, úgyhogy biztosat nem tudok mondani, de ha valamiért nem jön össze, akkor egy rajtceremónia biztos lesz.