



III. TAVASZ KUPA Lengyel, 2008. 05. 10-11.



Dátum:	2008. 04. 12.	Idő:	06:00
Tárgy:	Rendezői közlemény	Dok. No.:	1.1
Kitől:	Rendező	Oldal szám:	1.
Kinek:	Minden nevező	Melléletek:	nincs

1. Verseny menete:

A verseny időterve 80 kalkulált nevezővel készült. A nevezői létszám változásával kisebb időpont módosulás elképzelhető. A versenyzőknek egymás után 2 gyorsaságit (kivéve 5. gyors) kell teljesíteni szerviz nélkül. Javítást csak a versenyautóban vitt szerszámokkal, és csak a versenyautóban szállított alkatrészek, anyagok beépítésével, felhasználásával lehet végezni. Külső segítség nem vehető igénybe. Az a versenyzőpáros, amelyik az előírt maximális időben nem tudja teljesíteni az aktuális gyorsasági szakaszt, hivatalosan kiesik a versenyből.

Nagyon fontos! Rajtmegszakítással történő műszaki mentés, csak és kizárólag személyi sérüléssel járó baleset esetén, vagy abban az esetben történik, ha a kiesett (felborult) versenyautó veszélyes helyen van, és azt a versenyzők nem tudják külső segítség nélkül eltávolítani, megszüntetve ezzel a veszély helyzetet. Minden egyéb esetben, Technikai mentés csak a verseny végén engedélyezett.

Fontos továbbá, hogy a versenyből baleset miatt kiesett gépkocsi az esetleges javítást követően sem vehet részt a továbbiakban - versenyen kívül – a futamon.

2. Kötelező matricák a versenyautón való elhelyezése

- Ralitábla: versenyautó motorháztetejének bal alsó sarka, keresztben
- Dingi matrica: hátsó szélvédő alsó közepe
- Bayer matrica: Jobb és bal hátsó sárvédő felső-középső része
- Szerviz matrica: adott szervizautó első szélvédő bal felső sarka

3. Pályabejárás szabályai:

A pályabejárást csak civil gépkocsival lehet végrehajtani. A rendelkezésre álló idő alatt mindenki szabadon korlátozás nélkül bejárhatja, felírhatja a pályát mind a két irányban. A fentiek miatt csak és kizárólag a KRESZ szabályainak betartása mellett (**Jobbratartással!!!!!!**) lehet végrehajtani a pályabejárást. A szabály betartása érdekében civil ténybírókat alkalmazunk. A szabály ellen vétők pénzbüntetésre vagy a rajtengedély megvonására számíthatnak.

A biztonság érdekében gumilassítókat alkalmazunk, valamint a nagyobb kanyarok belső ívének levágásának elkerülésére a belső ívre gumikat teszünk. **Fontos,** hogy az 1,3,5 szakaszok lassítói és útlevegást megakadályozó gumiknak helye **fehér** festékekkel míg a 2,4, szakasz jelzései **sárga** festékekkel kerülnek feltüntetésre. Az 1,3,5 szakaszokon 8 db., míg a 2,4, szakaszokon 5 lassító kerül lehelyezésre ill 8 kanyar belső ívére kerül levágást megakadályozó gumi.

6. Egyéb rendelkezések:

- Óvási idő: az ideiglenes eredménylista kifüggesztését követően 15 perc, időmérés ellen óvásnak helye nincs
- Időbüntetések, pénzbüntetések, óvási díj a bajnokság alapkiírása szerint
- A végrehajtási utasítás a versenyzők számára egységesen kötelező, az ebben leírtak be nem tartása kizárást vagy pénzbüntetést von maga után.