

Kobak kupasorozat

2008/3. forduló Domaháza Rally sprint

Versenykiírás

Helyszín: Domaháza –Zabar összekötő út Domaháza vége táblától Zabar irányába

Időpont: 2008. június 28-29

A verseny jellemzői: 4x4 km jó minőségű aszfaltos közút melyet percenkénti indításban rajtszám szerint történik. Pályabejárás egyénileg, szombaton vagy a hét bármely napján a közút szabályainak betartásával. Csak utcai autóval A verseny napján pályabejárás nincs!

Feltétel: Bukócső, bukósisak, biztonsági öv, poroltó, ok tábla és alkoholmentes állapot. jogosítvány, forgalmi nem szükséges.

Adminisztrációs átvétel: 2008.06.28 Domaháza (alíráások, ellenőrzése, lebonyolításra vonatkozó tájékoztató (itiner) és rajtszám osztás, Kötelező matricák felragasztása)

Gépátvétel: csak a gépkönyvvel és forgalmival nem rendelkező autók részére a többieknek szűrőpróbaszerűen.

Pályazárás: 7:30 órától kb. 17 óráig.

Nevezés: Előnevezéssel, rózsaszínű csekken, vagy utalással a Budapest bank: 10103726-58536200-01000006 számlaszámra **14000Ft nevezési díj** befizetésével az alábbi címre Kovács Tamás 3127 Kazár Lenin út 24, a nevezési lappal együtt kitöltve elküldeni vagy faxon 06 32/783-398 telefonszámra. **Nevezési határidő 2008-06-20** éjfél **Helyszíni nevezés nincs, maximális nevezői létszám 80 fő!**

Szerviz: Csak a GY2 és GY3 között a Domaházai út kivezető szakaszán a menetirány szerint jobb oldalon ideje:15 perc a többi futamba a mezőny visszavezetés után rögtön indul rajtszám szerint.

Értékelés: 4 futam fotocellával mért 3 legjobb idő összesített ideje alapján, versenyzőt és navigátort egyaránt kategóriánként és abszolútot is értékeljük 1-3.helyig serleg 4-6-ig oklevél.

Kategóriák: M1:0-tól 1000 ccm –ig M4:1601 - 2000 ccm -ig
M2:1001 - 1300 ccm -ig M5:2000-főlött összkerekes
M3:1301 - 1600 ccm -ig
Lada kupa 1600 ccm -ig

Eredményhirdetés: Az utolsó autó célba érkezése után ½ órával kb.17-óra.

Fontos!! :Figyelem megkérek minden versenyzőt, és nézőt aki a helyszíntre látogat óvja és védje a természet tisztaságát versenyzőknek a szerelőponyva használata kötelező!

Információ: Kovács Tamás 20/416-00-86 vagy kobak77@freemail.hu

A Versenyre vonatkozó főbb szabályok

Biztonsági előírások:

Zászló jelek:

Sárga Zászló: A pályán veszélyre lehet számítani fokozott figyelemmel, haladjunk a Hátralévő szakaszon egészen a célig.

Piros Zászló: A pályán valószínűleg akadály van a továbbhaladás lehetetlen vagy túlzottan veszélyes ,ebben az esetben a megállás kötelező ,és csak rendezői utasításra haladhatunk tovább.

OK tábla ,Vöröskereszt:

OK tábla: Ezt a zöld OK feliratú tábla, Melyet egy személyi sérülés nélküli baleset, vagy műszakihiba esetén, helyezünk ki az autóra jól látható helyre, hogy a mögöttünk érkező versenyzővel tudatni tudjuk, hogy minden rendben van nincs szükség segítségre!

Vöröskereszt: Ez a jelzés az ok tábla hátulján található ezzel a jelzéssel tudatjuk a mögöttünk érkezőkkel, hogy Személyi sérülés történt elsősegélynyújtásra van szükség. Ebben az esetben a versenyző azonnal megáll a navigátor kiszáll és megpróbál segíteni a pilóta, pedig folytatja útját és a célba jelzi az esetleges sérülést.

1. Rajtoltatás percenként fölfelé
2. Rajtból való kikésés első esetben figyelmeztetés második esetben időbüntetés
3. Korai rajt 10mp büntetés von maga után
4. **Stopnál megállás nélküli áthaladás 10mp büntetés vagy súlyosabb esetben kizárás**
5. **A pályán a menetiránnyal szemben való közlekedés kizárással jutalmazzuk**
6. Akadályoztatás esetén a saját legjobb időt írjuk jóvá, de ezt a Stopba jelezni kell.
7. **Visszafelé vezetésnél és a versenyen kívül történő baleset okozásáért kizárás jár.**
8. Időmérés ellen óvás nincs.
9. **A verseny ideje alatt a rendőri zárást rendezői engedély nélkül elhagyó versenyzőt kizárással büntetjük**
10. A versenyen mindenki saját felelősségére indul a keletkező károkért csakis a kárt okozó versenyző vagy néző a felelős a rendező ezekért a károkért nem vállal felelősséget, és nem téríti meg azokat.