

A verseny neve: MECSEXTRÉM PARK Kupa

A verseny ideje: 2008. augusztus 23-24.

A verseny helye: Árpádtető - Baranya megye, (Péctől 2km)

Rendező: Marco Racing Team, 7300 Komló, Tavasz u. 3.
Info: ifj. Markó Tibor - 30 / 479 32 60

Program:

Augusztus 23. (szombat)

12:00 – 16:00 Adminisztratív átvétel, Technikai átvétel, gépkönyvezés, helyszíni nevezés.

Helye: Mecsextrém Park, Rendezvény sátor (Árpádtető)

12:15 – 18:00 Pályabejárás (csak utcai autóval!)

Átvételi idők: Gépkönyvezés: 12:00 – 12:30.

VI. kat.: 12:31 – 12:50; **V. kat.:** 12:51 – 13:20; **IV. kat.:** 13:21 – 14:00;

III. kat.: 14:01 – 14:30; **II. kat.:** 14:31 – 14:50; **I. kat.:** 14:51 – 15:20;

Licence és Előfutók: 15:21 – 16:00. **Parc Fermé beállítás: 17:00 – 18:15-ig.** A gépkönyvezési, és az átvételi időpontokról történő késés pénzbüntetést von maga után!

Augusztus 24. (vasárnap)

08:00 Gy. 1. / Lapis - Árpádtető **10:00 Gy. 2. / Árpádtető - Lapis**

12:00 Gy. 2. / Lapis - Árpádtető **14:00 Gy. 4. / Árpádtető - Lapis**

16:00 Gy. 5. / Lapis - Árpádtető **18:00 Gy. 6. / Árpádtető - Lapis**

19:00 Díjkiosztó (helye: Mecsextrém Park – Rendezvény Sátor)

A fenti időpontok tájékoztató jellegűek, a rendező az időterv módosításának jogát fenntartja.

A verseny jellemzői:

össztáv: 39 km

útminőség: 100% aszfalt

gyorsasági szakaszok száma: 2 (Lapis - Árpádtető 3x; Árpádtető - Lapis 3x)

gyorsasági szakaszok hossza: I. gyors, 6,5 km; II. gyors, 6,5 km.

Gyorsasági szakaszok: **Gy. 1., 3., 5. Lapis - Árpádtető**

Gy. 2., 4., 6. Árpádtető - Lapis

Az „Árpádtetői” gyorsasági szakaszt a rali szerelmesei jól ismerhetik a Mecsek Rallye-król (R1), a Baranya Kupáról (RTE). VB-s pálya, komoly, bevállalós vonalvezetéssel. A verseny a kijelölt szakaszon két irányban kerül lebonyolításra. **Megközelítés a 6-os fő út felől:** Pécs – irány: Komló – Árpádtetőn bal bekötő; Mánfa (és 66-os út) felől: Mánfa – Árpádtető, és a bukkanó utána kb. 300m-el, jobbo bekötő út.

Nevezés: előnevezés, nevezési zárlat: **2008. augusztus 15.** 24h (postabélyegző kelte) Előnevezési díj 19.000,- Ft. **Az érvényes előnevezés: kitöltött nevezési lap + nevezési díj befizetését igazoló csekk.** Az előnevezési díjat rózsaszín postai csekken – a feladó mindkét oldalon történő feltüntetésével - az alábbi címre kérjük feladni:

MARCO RACING TEAM Kft.
7300 Komló, Tavasz u. 3.

Helyszíni nevezési díj: 25.000,-Ft.

Nevezési feltételek: min. 'B' kat. érvényes jogsi, RSB (vagy MNASZ, RTE) Gépkönyves autó, bukósisak („E” jelű), zárt egyrészes overál, navigátor, nevezési díj befizetését igazoló szelvény

Géposztályok: A Rallye Sprint szabályai szerint: **I.** 0-850; **II.** 851-1150; **III.** 1151-1400; **IV.** 1401-1600; **V.** 1601- 2000 (2WD); **VI.** + 2000, 4WD és / vagy turbó; **N1; Lada Cup** (Lada 2WD); **Abszolút., Licenzes** A feltöltős autók (turbó, kompresszor) az alaptérfogatot 1,7-es szorzattal kerülnek besorolásra.

Általános tudnivalók: A verseny 1., 3., 5. gyorsasági szakaszai Lapis – Árpádtető (lefelé), a 2., 4., 6. gyorsasági szakaszai Árpádtető - Lapis (felfelé) irányában kerülnek lebonyolításra.

FIGYELEM!!! A verseny lebonyolítása során, csak a 2., 4., és a 6. speciálszakasz teljesítését követően lesz lehetőség a szervizparkban történő szervizelésre. Javasolt az autókat úgy felkészíteni (üzemanyag mennyiség, pótkerék), hogy azok kibírjanak egymás után, szerviz nélkül 2 gyorsasági szakaszt. Az a versenyzőpáros, amelyik a megszabott maximális időn belül nem képes a önerőből teljesíteni az egymás után megrendezésre kerülő 2 gyorsasági szakaszt, kiesik a versenyből. A két gyorsasági szakasz között, kizárás terhe mellett csak a versenyautóban található alkatrészekkel, szerszámokkal végezhető szerviztevékenység, külső segítség igénybevétele nélkül!

Pályabejárás szabályai: FIGYELEM! A pályabejárás során az útszakasz nem kerül lezárásra, ezért a pályabejárást a KRESZ szabályainak betartása mellett csak és kizárólag utcai gépkocsival lehet végrehajtani. A szabály ellen vétőket rajtengedély megvonásával büntetjük. A pályabejárás szabályainak ellenőrzésére, ill. azok betartatására ténybírókat alkalmazunk! A pályabejáráskor elhelyezett STOP tábláknál kötelező megállni! A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség ellenőrzéskor használt készülék megnevezése: STALKER PROFESSIONAL SPORTS RADAR 34,7 GHZ S.N.: SP78940 (FCC ID: IBQACMI001 APPLIED CONCEPTS, INC.)

Díjazás: A Rallye Sprint szabályai szerint


Kötelező reklámok: A rendező kötelező reklámok elhelyezését írja elő, melyek helyét, az átvételkor végrehajtási utasításban közli. A kötelező reklámok viselését a nevezési díjjal egyenlő pótdíj megfizetésével lehet megváltani.

Szervizpark: a szervizpark Lapison kerül kialakításra, a parkoló területeken, és az útpatkán. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz egy szervizjárművet lehet beállítani. Szervizponyva használata kötelező!

Fontos: A pályabejárás azonosító matricát, valamint a rendezői reklámokat, és a végrehajtási utasítást a rendező az adminisztratív átvételen adja ki a versenyzők részére. A szombati éjszakára a versenyautókat Parc Fermé-be lehet hagyni, az éjszaka folyamán biztonsági őrök akadályozzák meg a versenyautóval történő kihajtást, de az el nem zárt értékekért a rendező nem vállal felelősséget! Kérjük a Versenyzőket, hogy a verseny ideje alatt keletkezett hulladékukat szíveskedjenek szemeteszsákokba gyűjteni. A Parc Fermé Remeteréten, a nagy parkolóban kerül kialakításra.

További info a versenyről a sorozat hivatalos honlapján: www.pecsiautosport.hu
RSB eng. 07/2008

Töréskár mentes, eredményes versenyzést kíván:


Markó Tibor
a rendező képviselője