

2009

2009

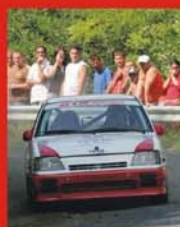
2009

2009

RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG



OLCSÓ



PROFI



VALÓDI



RALLYE



BÁRKINEK

Mert minden kezdet lehet könnyebb...



TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK, SZABÁLYOK

Kiegészítés az A-1,6 kategória részére

Tartalomjegyzék

1. MEGHATÁROZÁSOK, BESOROLÁSOK	3
1.1 KATEGÓRIA MEGHATÁROZÁSA.....	3
1.2 VERSENYJÁRMŰVEK.....	3
1.3 KORMÁNYSZER.....	3
1.4 FÉKRENDSZER.....	3
1.5 KEREKEK ÉS GUMIABRONCSOK.....	3
1.6 FUTÓMŰ.....	4
1.7 MOTOR.....	4
1.8 ERŐÁTVITELI RENDSZER.....	4
1.9 KIPUFOGÓRENDSZER.....	4
1.10 DIJAZÁS-ÉRTÉKELÉS.....	4
2. EGYÉB RENDELKEZÉSEK	4





Rallye Sprint Bajnokság 2009 Technikai előírások és szabályok kiegészítés az A-1,6 kategória részére (tervezet)

A KATEGÓRIA KIÍRÁSÁNAK CÉLJA:

Közel azonos teljesítményű, de nem széria autók versenyztetési lehetőségének megteremtése egy kategóriában.

1. MEGHATÁROZÁSOK, BESOROLÁSOK

1.1 KATEGÓRIA MEGHATÁROZÁSA

2009-ben A-1,6 kategória néven, egy új kategória kerül kiírásra, melyben maximum 1610ccm-es motorral szerelt versenyautók vehetnek részt.

A kategória értékeltségéhez egy adott versenyen minimum 5 nevező szükséges. Ha az adott versenyen nincs meg az öt nevező a kategóriába, akkor a nevezők az RSB IV-es kategóriájába kerülnek besorolásra, és itt kerülnek értékelésre.

1.2 VERSENYJÁRMŰVEK

A sorozat versenyein az A-1,6 kategóriába nevezhető autók jellemzői:

- két kerék meghajtású,
- sorozatgyártású,
- porlasztóval, vagy központi befecskendező rendszerrel szerelt,
- maximum 1610ccm hengerűrtartalmú motorral rendelkező,
- benzin üzemű,
- hengerenként maximum kettő szeleppel rendelkező.

Turbó, vagy bármilyen más feltöltővel, valamint hengerenkénti üzemanyag befecskendező rendszerrel szerelt autó a kategóriába nem nevezhető.

1.3 KORMÁNYMŰ

Gyári eredetű. (Kifogástalan működés)

1.4 FÉKRENDSZER

Kereskedelmi forgalomba kapható gyári, vagy a gyárral megegyező – után-gyártott - fékrendszer használható. Kivétel a fékerőt szabályzó rendszer, és a rögzítő fék, ami szabadon átalakítható. Kifogástalan működés, semmiféle szivárgás, repedezett, sérült, korrodált fékcső nem elfogadható.

1.5 KEREKEK ÉS GUMIABRONCSOK

A gyári keréktárcsák helyettesíthetők lemez vagy könnyűfém kivitelűvel, a gyári mérettel megegyező paraméterekkel, vagy attól átmérőjében és szélességében maximum +1 coll eltéréssel. A gumiabroncs mérete szabadon választható. Csak kereskedelmi forgalomban kapható „E” jelű, utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett. Futózott, valamint a „cross” mintás abroncsok, (pl. „pápai bütykös”) használata tilos. A gumiabronccsal szerelt kerekek nem lóghatnak ki a karosszéria függőleges síkjából.



1.6 FUTÓMŰ

Csak gyári, vagy azzal megegyező futómű alkatrészek használhatóak. Engedélyezett a hegesztéssel, lapolással, és áthidalással való erősítés, valamint rögzítő csavarok erősebbre történő cseréje, de a gyári helye és darab száma nem változtatható. A gumiból készült alkatrészek, (szilentek) más anyagra való cseréje engedélyezett. A lengéscsillapítók és a rugók szabadon cserélhetőek, de a gyári helye és darab száma nem változtatható.

1.7 MOTOR

Lada motoroknál a hengerek engedélyezett furat átmérője és löket hossza maximum 80 mm. Más gyártmányoknál a furat átmérőjének maximuma a hivatalos, gyár által megadott javítóméret. Csak gyári eredetű, vagy azzal megegyező szívócsonk, kipufogócsonk, használható. A karburátor darab száma, helyzete nem változtatható.

Központi befecskendező rendszerrel szerelt autókban az üzemanyag ellátó rendszer gyári állapotát tilos megváltoztatni.

1.8 ERŐÁTVITELI RENDSZER

Kizárólag olyan sebességváltó használható, melyben maximum öt előremeneti, és egy hátrameneti fokozat található.

A differenciálmű szabadon változtatható.

1.9 KIPUFOGÓRENDSZER

A kipufogórendszer, a gyári csonk kivételével szabadon változtatható.

1.10 DIJAZÁS-ÉRTÉKELÉS

Versenyenként – min. 5 nevező esetén:

- Díjazás: 1-3. helyezett páros serlegdíjazás;
- Értékelés: az RSB kategóriáira vonatkozó pontrendszer szerint

Éves:

- Díjazás: 1-3. helyezett páros serlegdíjazás;

2. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

Minden versenyautóhoz kötelező a javítási kézikönyv, melyet a versenyző köteles beszerezni és technikai ellenőrzéskor bemutatni. (Beszerezhető: Maróti Könyvkiadó)

Minden olyan módosítás, mely nincs szabályozva a jelen szabályban, a Rallye Sprint Bajnokság 2009 Technikai előírásai és szabályai betartásával engedélyezett.

Jelen szabályzat kizárólag a BRT-MRT által kiírt Rallye Sprint Bajnokság 2009 futamaira érvényesek.

Mindennemű csalárd eljárás kizárással von maga után. A kizárás vonatkozhat a versenyzőre és mindazokra, akik a csalásban részt vettek, vagy ahhoz segítséget nyújtottak. A BRT-MRT az elkövetőkre további büntetéseket is kiszabhat, illetve kezdeményezheti fegyelmi eljárás lefolytatását.

A fenti szabályokat a verseny ideje alatt a sportbírók és a verseny tisztségviselői bármikor ellenőrizhetik. A kijelölt technikai bizottság a versenyek végén, kiemelten ellenőrzi az A1.6 kategóriában induló versenyautókat. A versenyzők kizárás terhe mellett kötelesek alávetni magukat a technikai ellenőrzéseknek, bontásoknak.

A szabályok megszegése és be nem tartása az azonnali, kizárásig terjedő büntetést vonhat maga után.

Jelen szabályzatot az BRT-MRT Intéző Bizottsága jóváhagyta.

Érvényes 2009. január 26-tól.