



IV.Suzuki Hirt Kupasorozat

Alapkiírás

1. Általános szabályok

1.1. A *IV.Suzuki Hirt Kupasorozat* a jelen alapkiírás, valamint a később kiadásra kerülő sorszámozott végrehajtási utasítások és az egyes versenyek versenykiírásai szerint kerül lebonyolításra.

Az alapkiírás szerves részét képezi a Tamási Motorsport Egyesület által kiadott Technikai Szabályzat.

1.2. A versenyigazgató feladata és hatásköre:

a versenyek időtartama alatt jelen szabályoknak és az egyéb alkalmazható szabályoknak, valamint a versenykiírások, végrehajtási utasítások alkalmazása, betartatása.

1.3 Technikai bizottság, hatásköre, jogai, kötelességei

A Technikai bizottság három főből áll. Tagjai a következők: Versenyigazgató, Technikai felügyelő, Biztonsági vezető.

A Technikai bizottság feladata óvás, valamint vitás technikai kérdések felmerülése esetén a megalapozott döntéshozás. Jogában áll a Technikai Felügyelő javaslatára a vitatott jármű megbontását kezdeményezni. Kötelessége pártatlan, objektív döntést hozni. A Technikai Bizottság feljebbviteli szerve a Tamási Motorsport Egyesület (7090 Tamási, Pf. 23) elnöksége.

1.4 Felügyelő Testület, hatásköre, jogai, kötelességei

A **Felügyelő Testület** négy főből áll. Tagjai a következők: Versenyigazgató, Adminisztratív vezető, Biztonsági vezető, Rendező (vagy képviselője).

A **Felügyelő Testület** feladatai: egy-egy rendezvény kapcsán a felmerült nem technikai jellegű problémák megoldása, dokumentálása. Kötelessége a pártatlan állásfoglalás. A **Felügyelő Testület** feljebbviteli szerve a Tamási Motorsport Egyesület (7090 Tamási, Pf. 23) elnöksége.

1.5 Ügyvédi letét

Jelen alapkiírás 2009.01.31-én került kiadásra, és 2009.02.01-én ügyvédi letétbe kerül. Az eredeti, letéti példány megtekinthető: András és András Ügyvédi Iroda (7090 Tamási, Szabadság u. 60.), Dr. András Ferencnél. (Előzetes időpont egyeztetéssel szabadon betekinthető)

2. Nevezhető versenyzők

2.1 Vezetőként nevezési joga van a sorozat valamennyi versenyére azoknak a személyeknek, akik 18. életévüket betöltötték, és érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkeznek, és nincs ellene hatályban a sorozattól történő eltiltás, ill. a szervezőkkel nem áll jogvitában, perben. Egyedi esetben a Rendezővel történő előzetes egyeztetés eredményeként a Rendező engedélyezheti a 18. életévüket be nem töltött, de érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezők rajthoz állását, külön szülői felelősségi nyilatkozattal, illetve 16 és 18 év közötti személyek jogosítvány nélkül való elindulását szintén külön szülői felelősségvállalási nyilatkozattal. 16 év alatti személy a sorozatban nem állhat rajthoz sem vezető versenyzőként, sem navigátorként.

A gyorsasági szakaszokon a verseny-gépkocsit csak a vezető versenyző vezetheti. Ezen szabály megsértése kizárást von maga után. A Rendezőnek jogában áll a versenyzővel sportorvosi alkalmasságát hitelt érdemlően bizonyíttatni. A versenyorvosnak jogában áll bármely versenyző rajtengedélyét megvonni, amennyiben nem találja versenyzésre

alkalmasnak. Amennyiben a versenyorvos vizsgálatot rendel el, úgy a versenyző köteles ennek alávetni magát.

2.2 Navigátorként nevezési joga van a sorozat valamennyi versenyére annak a személynek, aki 18. életét betöltötte, és nincs ellene hatályban a sorozattól történő eltiltás, ill. a szervezőkkel nem áll jogvitában, perben. Egyedi esetben a rendező a navigátor korhatárától eltekinthet akkor, ha a navigátor (a versenyülésben ülve) válla eléri a versenyülésen a biztonsági öv átvezetési nyílását.

2.3 Szabályismeret

A versenyzők kötelessége ismerni és betartani jelen szabályt, a versenykiírásokat, valamint a végrehajtási utasításokat. A szabályok nem ismerete nem mentesít azok betartása alól. Bármely, a sorozat versenyein rajthoz álló személy, nevezésével elismeri, hogy a sorozat alapkiírását, technikai kiírását, és végrehajtási utasításait megismerte, annak tartalmával tisztában van, és betartja azokat.

3. Versenyautók

A Tamási Motorsport Egyesület versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen Alapkiírásnak, a legkésőbb 2009.01.30-ig kiadásra kerülő Technikai Szabályzat 2009-nek, valamint érvényes, TME Gépkönyvvel rendelkeznek.

A versenyautóknak a Technikai Szabályzatban foglaltaknak meg kell felelniük a versenyek teljes időtartama alatt. A versenyautók állapotát a Technikai Bizottság a verseny bármely pontján, előzetes bejelentés nélkül ellenőrizheti.

3.1 Kategóriák

A sorozatban a következő kategóriák kerülnek kiírásra:

A I. Kategória	0	-	850	ccm-ig
A II. Kategória	851	-	1150	ccm-ig
A III. Kategória	1151	-	1400	ccm-ig
A IV. Kategória	1401	-	1600	ccm-ig
A V. Kategória	1601	-	2000	ccm-ig
A VI. Kategória	2001	-	felett, Turbo, 4WD	

H I. Kategória	0	-	850	ccm-ig
H II. Kategória	851	-	1150	ccm-ig
H III. Kategória	1151	-	1400	ccm-ig
H IV. Kategória	1401	-	1600	ccm-ig
H V. Kategória	1601	-	2000	ccm-ig
H VI. Kategória	2001	-	felett, Turbo, 4WD	

N 1 Kategória	0 – 70 le	0 – 51 kw	
N 2 Kategória	71-100 le	52 – 73 kw	
N 3 Kategória	100 le felett, + feltöltővel (turbo, injektor) rendelkezők		

(részletezve a technikai kiírásban)

-Diesel Kupa Diesel üzemű gépjárművek

-Lada Kupa minden hátsókerék hajtású Lada gépjármű

-Márka kupák azonos márkájú gépjárművek

Licence 1 kategória 2009-ben, illetve a megelőző két versenyévadban (2007, 2008) MNASZ ORB, GY, RC, AC, TR vezetői licenccel rendelkezők, 1600 ccm-ig

Licence 2 kategória 2009-ben, illetve a megelőző két versenyévadban (2007, 2008) MNASZ ORB, GY, RC, AC, TR vezetői licenccel rendelkezők, 1600 ccm fölött

Amennyiben a Licence 1 kategóriában rajthoz állók létszáma nem éri el a 3 versenyzőt, úgy a Licence 1 kategória feljebbsorolásra kerül Licence 2 kategóriába. A Licence 2 kategória akkor is kiírásra kerül, ha a feljebbsorolást követően az indulók száma kevesebb, mint 3.

A Rallye2 és RTE vezetői licenccel rendelkezők az A 1-6 és H 1-6 kategóriákba nevezhetnek, de a fődíjért nem indulhatnak.

A diesel üzemű autók alaptérfogatát 1,4-es osztóval osztjuk, s az így kapott hengerűrtartalom érték alapján kerül besorolásra a megfelelő kategóriába. A feltöltős ÉS diesel üzemű autóknál először az 1,4-es osztóval, majd az 1,7-es szorzóval módosítjuk az alaptérfogatot, s az így kapott hengerűrtartalom érték alapján kerülnek besorolásra a megfelelő kategóriába.

Ha egy versenyzőpáros a nevezési lapján nem tünteti fel a rá vonatkozó kategóriát, és ennek eredményeképpen a rendező esetlegesen nem a megfelelő kategóriában sorolja járművet, az ebből adódó félreértésekért a rendező felelősséget nem vállal.

3.2 Diesel Kupa

A Tamási Motorsport Egyesület 2009-ben kiírja a Diesel Kupát. Az értékelésben azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket vesszük figyelembe, akik diesel üzemű gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon (kategóriától függetlenül).

3.2.1 Futamonkénti értékelés

Az egyes versenyek értékelését a kategória beosztás figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A kupasorozat versenyein az első 8 helyezett versenyző a kategória séma szerint kapja a bajnoki pontokat. Amennyiben egy versenyen a Diesel Kupán belül szabályosan elrajtolt gépkocsik száma kevesebb, mint három, úgy a Diesel Kupa az adott versenyen nem kerül értékelésre.

Díjazás: 1-3. helyezett: oklevél + serleg, 4-6. helyezett: oklevél díjazásban részesül.

3.2.2 Diesel Kupa éves értékelése

A Diesel Kupa éves értékelését a TME Alapkiírás szerint kell elvégezni. Amennyiben az év folyamán nem értékelhető a Diesel Kupa minimum három alkalommal, úgy a Diesel Kupa éves értékelésre nem kerül.

3.3 Lada Kupa

A Tamási Motorsport Egyesület 2009-ban kiírja a Lada Kupát. Az értékelésben azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket vesszük figyelembe, akik **hátsókerék-hajtású** Lada típusú gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon (kategóriától függetlenül).

3.3.1 Futamonkénti értékelés

Az egyes versenyek értékelését a kategória beosztás figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A kupasorozat versenyein az első 8 helyezett versenyző a kategória séma szerint kapja a bajnoki pontokat. Amennyiben egy versenyen a Lada Kupán belül szabályosan elrajtolt gépkocsik száma kevesebb, mint három, úgy a Lada Kupa az adott versenyen nem kerül értékelésre.

Díjazás: 1-3. helyezett: oklevél + serleg, 4-6. helyezett: oklevél díjazásban részesül.

3.3.2 Lada Kupa éves értékelése

A Lada Kupa éves értékelését a TME Alapkiírás szerint kell elvégezni. Amennyiben az év folyamán nem értékelhető a Lada Kupa minimum három alkalommal, úgy a Lada Kupa éves értékelésre nem kerül.

3.3.3 Márka kupák

A Tamási Motorsport Egyesület 2009-ben kiírja a Márka Kupákat. Az értékelésben azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik egyforma márkájú gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon (kategóriától függetlenül). A márka kupák akkor kerülnek értékelésre, ha az adott futamon egy-egy márkából **legalább 6 versenyzőpáros** képviselteti magát. (pl: 6 Suzuki, vagy 6 BMW márkájú gépkocsi, kategóriától függetlenül.)

3.3.4 Márka kupák éves értékelése

A Márka kupák éves értékelését a TME Alapkiírás szerint kell elvégezni. Amennyiben az év folyamán nem értékelhető az adott Márka Kupa minimum három alkalommal, úgy az adott Márka Kupa éves értékelésre nem kerül.

3.3.5 Feljebb sorolások

Amennyiben az adott kategóriában **3 versenyzőpárosnál** kevesebb nevezés érkezik, úgy a kategóriát egyfeljebb sorolja a rendező.

4. Gépkönyv

4.1 Leírás

A technikai átvételek gyorsabbá tétele, a verseny-gépkocsik megfelelő technikai színvonalon tartása érdekében a Tamási Motorsport Egyesület 2009-es évben is bevezeti a kötelezően kiváltandó TME Gépkönyvet.

4.2 Érvényesség, ár

A TME Gépkönyv a kiváltás tárgyévére érvényes. A gépkönyv ára **5.000.-ft.** *A sorozatba regisztrált versenyzőknek a gépkönyv ingyenes.*

4.3 TME Gépkönyv kiváltása

A TME Gépkönyv kiváltására minden versenyen lehetőséget biztosít a Rendező. A kiváltás feltétele: a TME Technikai Szabályzatának megfelelő autó.

A TME Gépkönyvet helyettesíthetik a következő gépkönyvek:

1. MNASZ
2. RTE
3. RSB

Gépkönyvek. Akik ezekkel rendelkeznek, a TME sorozatban nem kell kiváltásnak gépkönyvet.

Gépkönyv kiváltási időpont: a versenyek hétvégéin, az adott kiírások szerint. Első gépkönyvezés után az adott gépkönyvet a versenyző a következő fordulón kapja meg, ha erre

nem nevez akkor a következő forduló után a gépkönyvet a rendező kipostázza a versenyző számára.

4.4 A TME Gépkönyv szerepe, felhasználása

A gépkönyv a technikai átvételen leadásra kerül a Technikai Vezetőnek, aki az esetleges hiányosságokat a gépkönyvre vezeti. A verseny során a gépkönyv a Rendezőnél marad, a sikeresen célba ért versenyzők az utolsó STOP állomáson kapják vissza. Azon Versenyzők, akik balesetet szenvedtek, műszaki hiba miatt kiállni kényszerültek, a gépkönyvet a következő fordulón kapják vissza, alaposabb ellenőrzést követően. A gépkönyvben szereplő adatok változásáról a Technikai Vezetőt tájékoztatni kell (legkésőbb a következő esedékes technikai átvételen).

4.5 Gépkönyv elvesztése

Amennyiben egy Versenyző gépkönyvét elveszti, úgy számára új gépkönyv kiváltása kötelező. Amennyiben a Versenyző egy adott versenyen gépkönyv nélkül jelenik meg, úgy csak új gépkönyv kiváltásával nevezhet.

5. Versenynaptár

A sorozat versenyének időpontjáról a **Tamási Motorsport Egyesület** hivatalos versenynaptára ad tájékoztatást. A naptár kiadását követően a versenyek időpontjának módosításának jogát a szervező fenntartja.

6. Versenypályák, lassító rombolás

A sorozat versenyei minden esetben teljesen közúti forgalom elől lezárt szakaszokon kerülnek megrendezésre. A gyorsasági szakaszok 5 és 15 km közöttiek, a legjobb 5 időeredmény elért versenyző által elért maximum átlagsebesség nem lehet több 120 km/óránál.

Lassítók: **1, 2, 3 soros épített, személyautógumi-lassító alkalmazható**, a következő módon:

A lassítók sorainál a középső gumik kettő vagy három egymáshoz rögzített gumikötegből kell álljanak, amiken a menetiránynak merőlegesen egy db állított gumit kell elhelyezni. A felállított gumi leesése jelenti a lassító rombolását.

A lassítók egyéb kialakításánál az MNASZ szabványok az irányadóak.

A lassító rombolás időbüntetése 5 mp - lassítónként. A lassító kikerülése a 11.12-es pont szerint kerül szankcionálásra.

7. A versenyek általános jellemzői

7.1. Versenykiírások

Az egyes versenyek kiírásának közzétételi határideje: legkésőbb a verseny időpontját megelőző 21. nap. A versenykiírás postán keresztül, valamint a www.tamasimotorsport.hu weboldalon kerül kihirdetésre. A versenykiírásnak tartalmaznia kell a verseny pontos, tervezett időtervét, a nevezéssel kapcsolatos minden információt, valamint minden egyéb, az éves alapkiírástól eltérő szabályozást.

7.2. A versenyek hivatalos tisztségviselői

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Rendező: | Webracing Kft, Tamási Motorsport Egyesület |
| <input type="checkbox"/> Adminisztrációs vezető: | Stadler Beáta |
| <input type="checkbox"/> Versenyigazgató: | Bali László |
| <input type="checkbox"/> Felügyelő testület elnöke: | A rendező képviselője az adott versenyen |
| <input type="checkbox"/> Biztonsági vezető: | Az adott verseny biztonsági tervében megnevezve |
| <input type="checkbox"/> Technikai felügyelő: | Hetesi Miklós |

- Időmérés vezetője: **Závodi Miklós**
 Értékelés vezetője: **Závodi Miklós**

8. Nevezés

8.1. Egyéni nevezés

Egy versenyző az adott versenyre csak egy kategóriában, csak egy versenyautóval nevezhető. illetve vehet részt, és egy versenyautóval csak egy versenyző állhat rajthoz. Kivéve, ha az adott verseny kiírása erről eltérően rendelkezik.

A sorozat elő-, illetve helyszíni nevezéses rendszerben zajlik.

8.1.1. Előnevezés

A nevezési díjat a nevezési zárlatig a verseny rendezőjének kell rózsaszín csekken befizetni az alábbi adatokkal:

Cím: Az adott versenykiírásban szerepel.

Közleményként feltüntetendő: pilóta, navigátor, cím, ccm, kategória.

Nevezési határidő: a versenykiírás tartalmazza

A nevezési zárlatot követően elküldött nevezések csak helyszíni nevezési díjra történő kiegészítés után érvényesek.

A kitöltött nevezési lapot a nevezési határidőig **faxon/e-mail-en el kell juttatni** a rendező részére. Fax: Versenykiírás tartalmazza, e-mail: tme@tolna.net

Az érvényes előnevezés a következőkből áll: hiánytalanul kitöltött nevezési lap eljuttatása a verseny rendezője felé (**fax vagy email**); nevezési díj postán történő befizetése (kitöltött közlemény rovattal a rózsaszín csekk hátulján).

Eltérés esetén a Rendező pótdíjazással sújthatja a versenyzőt.

Figyelem: a nevezés csak a nevezési díj beérkezésével válik érvényessé.

8.1.1.1. Nevezések visszaigazolása

A Versenykiírásokban szereplő csatornán keresztül a Rendező köteles a nevezés beérkezését követően legkésőbb a nevezési zárlat lejártakor tájékoztatást adni a nevezés beérkezéséről, valamint az esetleges hiányosságokról.

8.2. Helyszíni nevezés

Az előnevezés mellett, a versenyzőknek lehetősége van a helyszínen is nevezni, amennyiben az előnevezői létszám nem érte el a kiírt limitet – és erről a Rendező a verseny honlapján tájékoztatást nem adott.

8.3. Nevezési díjak:

Előnevezések:

Kategória kedvezményes előnevezés: 16.000 Ft

(2008-ban a III.Suzuki Hirt Kupasorozat éves értékelésében az I-VI. kategóriák első három helyezettjei számára, ha a 2009-es sorozatban érvényes regisztrációval rendelkeznek.)

Regisztrált előnevezés: 17.000 Ft

(Azon versenyzőpárosoknak akik a 2009-es sorozatban érvényes regisztrációval rendelkeznek)

Előnevezés (kedvezmények nélkül) : 19.000 Ft

Helyszíni nevezés: 24.000 Ft

A nevezési díj a sorozat versenyein tartalmaz két fő ebédmeghívást is **az érvényes regisztrációval rendelkező párosok részére.**

Minden valótlan adatot tartalmazó nevezés érvénytelen. A hiányos, értelmetlen nevezések sorsáról a rendező dönt.

8.3.1 Kedvezmények

8.3.1.1. „Páros kedvezmény”

Az a versenyző, aki olyan versenyzőt „hoz magával” (tüntet fel a Nevezési lapon a megfelelő helyen), aki a TME statisztikái szerint a TME 2007-2008-es versenyein nem állt rajthoz, valamint a 2009-es sorozatra nem regisztrált, érvényes előnevezés esetén nevezési díját nem kell befizesse. Ezt a kedvezményt egy versenyző egy adott versenyen csak egy „hozott” versenyzővel veheti igénybe, kizárólag mindkét versenyző érvényes előnevezése esetén, tehát úgy, hogy a kedvezményezett versenyző elküldi a nevezési lapját, a „hozott” versenyző pedig a nevezési lapot és a nevezési díjat is.

8.4. Nevezési limit:

A rendező a sorozat egyes versenyein limitálhatja a nevezők számát. Ez esetben a beérkezett nevezések közül előnyt élveznek a sorozatban már regisztrált versenyzőink. A limit további feltöltése a beérkezett nevezések beérkezési ideje szerint történik. A beérkezett limiten felüli nevezési díjakat a rendező 30 napon belül visszaküldi, vagy a versenyzővel történt egyeztetés alapján a következő futamra beszámíthatja.

8.4.1 Előfutó nevezések limitálása

TME a versenyein 10 előfutó elrajtolására ad lehetőséget. Az előfutó limitnél minden esetben előnyt élveznek a regisztrált előfutók. A reklámautók nem minősülnek előfutónak. Az előfutók minden esetben időmérésen kívül vesznek részt a rendezvényeken, minden sportszabályt ugyanúgy kötelesek betartani, mint a mezőny versenyzői.

8.5 Nevezési díj visszatérítése:

Nevezési díjat (a limiten felüli nevezések kivételével) a rendező nem térít vissza.

Ha a versenyző a befizetett nevezési díj ellenére nem jelenik meg a versenyen (adminisztratív átvétel), akkor nevezési díjának 70%-át **a sorozat soron következő fordulóján** felhasználhatja. (a rendezővel egyeztetve!)

A sorozat utolsó versenyére ez a kitétel nem érvényes. Minden más esetben ha nevezési díj visszatérítésére kerülne sor, azt a rendező a rendezvényt követő 30 napon belül téríti vissza.

8.6 Nevezés átadása

Beérkezett, és elfogadott nevezés átadására maximum a verseny előtt 5 munkanappal az átadó nevező írásos engedélyével, és a rendező jóváhagyásával lehetséges.

8.7 Nevezési díj tartalma:

A sorozat rendezője a nevezési díjért az alábbiakat biztosítja:

- A kupasorozat megrendezése (kivétel vis major okok!)
- Az adott verseny előre megadott időpontban történő megrendezése (kivétel vis major okok!)
- Étel és ital beszerzési hely biztosítása a versenyzők és kísérőik részére
- Megfelelő méretű szervizpark biztosítása

- A sorozat és az adott verseny adatainak megfelelő közzététele (internet, meghívók)
- A biztonságos versenyzés feltételeinek a biztonsági terv szerinti megteremtése
- A biztonsági terv nyilvános kifüggesztése az adminisztratív átvétel helyszínén
- Minden versenyen gyorsbeavatkozó-, valamint mentőautó biztosítása orvossal, szakszeméllyel
- Rajtszám, itiner és menetlevél biztosítása
- Az elért (büntetések nélküli) időeredmények futamonkénti nyilvánossá tétele
- A végeredmények nyilvánossá tétele az utolsó versenyautó beérkezését követő egy órán belül, de mindenképpen a díjátadó előtt.
- Megfelelő színvonalú díjátadó rendezése minden versenyen
- Folyamatos információs lehetőség biztosítása a versenyzők részére a versenyeken és a versenyek közti időszakokban is. (versenyzői liga, admin. vezető)
- A sorozat végén évszáró – díjátadó rendezvény szervezése, melyen átadásra kerülnek a sorozat fődíjai is.

9. Regisztráció

A Tamási Motorsport Egyesület a **2009-es sorozatára** regisztráció lehetőségét biztosítja.

A regisztrációs díj tartalma:

1. Nyilvántartásba vétel
2. Minden megrendezett verseny előnevezési díjából 2.000.- ft kedvezmény
3. Ingyenes gépkönyv
4. Limitált versenyen nevezési előny – előfutóknak is
5. Ingyenes étkezés biztosítása minden versenyen
6. A Kupasorozat fődíjaiért csak regisztrált versenyző indulhat

A regisztrációs díj: 2009.01.31-ig: 5.000.- ft, 2009.02.01-03-20-ig : 7.000.-ft melyet postai csekken kell eljuttatni a sorozat szervezőjének:
(Tamási Motorsport Egyesület, 7090 Tamási, Pf 23).

FIGYELEM! Regisztrációval kapcsolatos dokumentumok a sorozat hivatalos honlapjáról letölthetőek (www.tamasimotorsport.hu)

10. Rajtszámok és reklámok a versenyautón

Minden versenyző köteles a versenyautón a két oldalsó ajtón **40 x 40 cm-es** fehér felületet biztosítani a rajtszámok elhelyezésére. Ezen a felületen csak és kizárólag a rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel. A **Kupasorozat** minden futamán a rendező által kiadott rajtszám, és rendezői reklám viselése kötelező.

A rendezői reklám az adott verseny nevezési díjával azonos mértékű pótdíjazással váltható meg. Ezt az összeget az adminisztratív átvételen kell befizetni.

11. A versenyek lebonyolítása

11.1 Hivatalos versenyidő: Kossuth Rádió (540 MHz) pontos ideje

11.2 Itiner

A Rendező a Sorozat versenyein itinert ad ki, melyet a Versenyzőpáros köteles a verseny egész ideje alatt magánál tartani. Az itinerben rögzítésre kerülhet az Adminisztratív és a Technikai átvétel, valamint a pályabejárási teljesítése.

Az itiner tartalmaz továbbá egy OK (zöld) és egy SOS (piros) táblát. Ezek funkciói részletesen leírásra kerülnek a 11.12 (Baleset esetén) pontban.

11.3 Menetlevél

A Rendező a Sorozat versenyein menetlevelet ad ki, melyet a Versenyzőpáros köteles a verseny egész ideje alatt magánál tartani. A menetlevélben etaponként és gyorsasági szakaszonként külön oldalt kell biztosítani.

A menetlevél kiadása a Versenykiírásban közzétett „Rajtszám osztás” során történik, melyen a megjelenés (a Nevező képvisellete) kötelező.

11.3.1 Menetlevél kezelés

Minden résztvevő köteles az áthaladást a menetlevélen megjelölt ellenőrző állomásokon a megfelelő sorrendben igazoltatni. Minden eltérést a beosztott sportbíró jegyzőkönyvez, valamint jelent a Felügyelőknek.

11.3.2 Idők megadása

Az egymást követő időellenőrző állomások közötti távolság teljesítésére előírt időket a menetlevél tartalmazza.

11.4 Időmérés

Az értékelés alapját képező időmérés 1/100 másodperc pontossággal, fotocellás- laptopos időmérő rendszerrel történik. Ezzel párhuzamosan, de teljesen függetlenül, biztonsági rendszerként stopperes időmérés is történik. Az időmérést jelen kiírásban nevezett időmérés vezető és a hozzá beosztott sportbírók végzik.

Az időmérés ellen óvásnak helye nincs!

11.5 Átvételek

11.5.1 Adminisztratív átvétel

A versenyek az adminisztratív átvétellel kezdődnek. Az adminisztratív átvételkor történik a nevezés, így ezen a versenyzőpáros mindkét tagjának kötelező személyesen megjelenni. Az adminisztratív átvételen kötelezően bemutatandó dokumentumok:

Pilóta: érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedély; érvényes személyi igazolvány vagy útlevél, illetve gépkönyv.

Navigátor: érvényes személyi igazolvány vagy útlevél

Az adminisztratív átvétel időbeosztását a Versenykiírás tartalmazza.

11.5.2 Technikai átvétel

A technikai átvételen csak az a csapat jelenhet meg, aki az adminisztratív átvételt sikeresen befejezte. A technikai átvételig a versenyautóra rá kell ragasztani az adminisztráció során kapott kötelező rendezői reklámokat. Ennek elmulasztása akár kizárást is vonhat maga után! Itt kerül ellenőrzésre a bukósisak, és a versenyoverall is. A technikai átvételen az autót a szervizcsapat is bemutathatja.

Ha a Technikai átvételen a Technikai Felügyelő „kis javítást” igénylő problémát talál, akkor az átvétel tényét a Versenyzővel leegyeztetett időpontig megtagadja. A javítást befejezését követően az előre egyeztetett időpontig az átvétel ténye bejegyezhető.

A gépátvétel vezetője gépátvételi lapot vezet, melyen aláírásával igazolja, hogy mely versenyautók vehetnek részt a versenyfutamon. A versenyautó szabályosságát a TME tisztségviselői a verseny alatt bármikor ellenőrizhetik. Szabályszegés esetén kizárásig terjedő büntetést szabhat ki.

A technikai átvételen leadásra kerül a TME gépkönyv, melyet a versenyt sikeresen teljesítő

versenyzők az utolsó gyorsasági szakaszt követő STOP állomáson kapnak vissza. A kiesett versenyzők a következő fordulón, fokozott technikai ellenőrzés során kapják vissza gépkönyvüket.

Mindennemű csalás kizárással jár. A kizárás vonatkozhat a versenyzőre és mindazokra, akik a csalásban részt vettek, vagy ahhoz segítséget nyújtottak.

11.5.3 Egészségügyi alkalmasság

A **versenyigazgató** a verseny során bármikor kérheti a versenyzők alkoholszondás ellenőrzését, drogtesztjét, verseny-orvosi alkalmassági vizsgálatát. Verseny orvosi vizsgálat esetén a versenyorvos ajánlást tesz a versenyigazgató felé a versenyző alkalmasságáról, mely alapján a versenyigazgató saját belátása szerint hozza meg döntését. A versenyigazgató döntése értelmében a versenyző a verseny egészéből kizárással kerülhet, nevezési díját a Rendező nem téríti vissza.

11.6 Pályabejárás

A pályabejárás ideje alatt a versenypálya nem kerül lezárásra, azon civil forgalom folyik. A KRESZ betartását fokozott ténybírói jelenléttel ellenőrzi a Rendezőség. Pályát bejárni kizárólag az adminisztratív átvételen lejelentett forgalmi rendszámú civil autóval lehet.

Azonnali kizárás von maga után a versenyautóval történő, valamint a KRESZ szabályait megszegő pályabejárás.

A pályabejáráson a Rendező jogában áll a maximális sebességet limitálni, túllépését kizárásig terjedő büntetéssel sújtani.

TME versenyein a sebességmérést a Rendezőtől független szervezet (rendőrség, önkormányzat) is végezheti.

11.7 Prológ

A Rendező egyes versenyeken prológot írhat ki, melyen az elrajtolás kötelező. A prológ időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele.

A prológon a versenyzőnek lehetősége van az adminisztratív átvételen leadott kiegészítő nevezési lapon szereplő másik „navigátorral” történő elrajtolásra (pl. szponzor).

11.8 Parc Fermé

A Rendező a versenyeken Parc Fermé (zárt parkoló) területet jelölhet ki. A Parc Fermé szolgál a versenyautók őrzött tárolására. A Parc Fermé területén mindennemű szerviztevékenység tilos. A Parc Fermé elmulasztása 30 másodperc büntetést von maga után. A Parc Fermé alól az előfutók felmentést kapnak.

A Parc Fermére az RVSZ XX. Fejezete („PARC FERMÉ”) érvényes (III. melléklet).

11.9 Versenyzői eligazítás

A verseny rendezője a versenykiírásban előírhat a verseny első napjára eső időpontban egy versenyzői eligazítást. Itt a versenyre vonatkozó speciális információk közreadása történik. A megjelenés vezetőknél és navigátoroknak - kizárás terhe mellett - egyaránt kötelező.

Itt történik a rajtszámok kiosztása is.

11.10 Rajt

Amikor egy versenygépkocsi a két versenyzővel a rajtállomásnál megáll, a rajtbíró jelzésére elfoglalja a helyét a rajtban. A rajtbíró ezután hangosan számol: "30 másodperc - 15 másodperc - 10 másodperc", majd az utolsó 5 másodpercet egyesével. Alternatív módon ez az

eljárás felváltható egy elektromos rendszerrel, amely másodpercenként számol, és a versenyző számára jól látható a rajt pozícióból. Ebben az esetben is a versenyzőnek lehetősége van kézi rajtoltatást kérni, melyet a rajtbírónak kell jeleznie.

Az egymást követő gépkocsik rajtideje közötti minimális különbség 60 másodperc. Az ettől eltérő (kizárólag pozitív irányú) intervallumokról (pl 2 perces rajt) a versenyigazgató dönt.

11.10.1 Korai rajt

A korai rajt büntetése a következőképpen történik:

- 1. eset (korai rajt ideje: 0,01-5 sec): 10 másodperc
- 1. eset (korai rajt ideje: 5- 15 sec): 30 másodperc
- 2. eset 1 perc
- 3. eset kizárás

11.11 Gyorsasági szakasz

A versenyfutamok alatt a gyorsasági szakasz zártpályás és a forgalom egyirányú. Ez alatt a megadott menetiránnyal szemben haladni szigorúan tilos és kizárással jár.

A gyorsasági szakaszok célja repülő cél. Tilos megállni a sárga célelőjelző és a STOP tábla közötti területen.

A gyorsasági szakaszon a bukósisak, valamint a becsatolt biztonsági öv viselése kötelező, amennyiben a Versenyzőpáros a versenygépkocsiban tartózkodik.

A piros stoptáblával jelzett ellenőrző állomáson kötelesek a versenyzők megállni, és célidejüket (óra, perc, másodperc, tizedmásodperc) a menetlevélre ráíratni. Amennyiben a célidőt az időmérők nem tudják a beíró sportbíróval közölni, csak az áthaladás tényét rögzítik a menetlevélre. A menetlevélben rögzített idők tájékoztató jellegűek (nyílt láncos közlés miatt), az értékelés alapját a számítógépes rendszerben szereplő adatok képezik.

A gyorsasági szakasz teljesítésére a versenyző párosnak a szakasz hosszának megfelelő egész kilométerek száma percben kifejezve + 15 perc áll rendelkezésére, kivéve ha a versenykiírás, vagy az azt követő sorszámozott végrehajtási utasítások másként nem rendelkeznek.

(Pl.: 10,4 kilométeres gyorsasági szakasz maximális teljesítési ideje: 10+15=25 perc).

A „15 perces szabály” előfutókra nem vonatkozik, itt a versenyigazgató dönt a versenyző pályán tölthető idejéről.

11.12 Pályaelhagyás

Amennyiben a pályát elhagyó versenyző nem a pályaelhagyás pontján tér vissza a pályára, úgy első esetben 1 perc büntetéssel, második esetben kizárással büntethető. Pályaelhagyásnak számít, ha a gépkocsi nyomvonala legalább 1 méterre eltér a kijelölt nyomvonalától. A kihúzott szalag a nézők biztonságát szolgálja, nem a pálya széleit jelzi!

11.13 Baleset esetén

Amennyiben a versenyző megállni kényszerül, úgy járművével amennyire csak lehetséges köteles elhagyni a pályát.

Bármely okból történő megállás esetén a Versenyzőpáros egyik tagja köteles a gépjárműből kiszállva a Itinerben található OK (zöld) vagy SOS (piros) jelzést felmutatni a következő versenyzőnek, valamint a helyszínre érkező sportbírónak. SOS (piros) jelzés kizárólag személyi sérülés esetén mutatható fel.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros SOS jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az SOS jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld OK jelzést fel kell mutatni az őket követő versenyautóknak, valamint a helyszínre érkező sportbíróknak. Az SOS jelzésnél megállók, balesetben segítséget nyújtok a kategória átlagidejét kapják. A rendelkezés célja a személyi sérüléssel járó baleseteknél a reagálási reakció időinek csökkentése, ezért az ezzel való visszaélés (jelzés indokolatlan elmulasztása) kizárást, eltiltást vonhat maga után.

12. A versenyek értékelése

12.1 Általános rendelkezések

Értékelhetőnek az a versenyzőpáros (vezető + navigátor) minősül, akik az adott versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok mindegyikén mért idővel rendelkeznek, és nincs ellenük hatályban az adott versenyre vonatkozó kizárást jelentő büntetés. A versenyeken az értékelés alapját a megrendezett futamok összesített időeredménye képezi, mégpedig úgy, hogy a legjobb helyezett az a versenyző, akinek az összesített idő eredménye (esetleges időbüntetésekkel együtt) a legkevesebb. A további helyezések sorrendjét az időeredmények növekvő sorrendje adja. Értékelésre csak a megrendezett futamok mindegyikén célba érkező, mért idővel rendelkező versenyző kerül. Amennyiben ettől eltérés van, az adott verseny kiírása egyértelműen kell, hogy tájékoztassa a versenyzőket. Holtverseny esetén az első értékelt gyorsasági szakaszon elért jobb eredmény a döntő. Általában értékelhetőnek minősül az a verseny, ahol a versenykiírásban meghirdetett gyorsasági szakaszok legalább fele elrajtol.

12.2 Átlagidő

Amennyiben a Versenyző piros zászlót kap, a **saját** átlagidejével kerül értékelésre az adott szakaszon. A versenyigazgató egyedi esetekben (pl baleset esetén első megálló autó; etap) is elrendelheti az átlagidő számítását.

12.3 Pontszámok

A versenyek végeredménye alapján a versenyzők az alábbi táblázat szerint bajnoki pontokat kapnak:

Helyezés	Abszolút	Kategória
1. hely	20	10
2. hely	15	8
3. hely	12	6
4. hely	10	5
5. hely	8	4
6. hely	6	3
7. hely	4	2
8. hely	3	1
9. hely	2	
10. hely	1	

13. Óvás

Az óvási határidő az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számított 20 perc. Az óvást minden esetben írásban kell benyújtani a versenyigazgatónak. Az óvás kizárólag abban az esetben érvényes, ha az írásos anyaggal egy időben az óvási fél az óvási díjat (és ha van, a kauciót) a TME tisztségviselőjének (Admin. Vezető) befizeti.

Az óvási díj: általános és technikai kérdésekben egységesen: **30.000,- Ft + az óvott fél autójának bontási, és a bontásból származó alkatrész költsége (kaució), amely a 200.000,- Ft-ot nem haladhatja meg.** Az óvási díjat a TME képviselőjének kell befizetni.

Technikai óvás esetén a versenyautó fokozott technikai ellenőrzésén kizárólag az ellenőrzést végző személyek, a **Technikai Bizottság** tisztségviselői, valamint az óvott versenyző és szerelői (max.: 2 fő) vehetnek részt.

Technikai óvás esetén a **TME** vezetősége által meghatározott helyen és időben kell az óvott félnek versenyautójával megjelennie (ami nem feltétlenül az adott verseny helyszíne). Ha a helyszín és az időpont nem esik egyben az adott versenyével, akkor a **Technikai Bizottság** képviselője az óvott autót (és alkatrészeit) plombával látja el, mely plombáknak a vizsgálat időpontjáig sértetlennek kell maradniuk. Ha az óvott fél a megadott feltételeknek megfelelően nem jelenik meg a helyszínen, vagy a plombák nem sértetlenek, az óvás alaposnak bizonyult. Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvást benyújtót terheli.

Megalapozott óvás esetén a szerelési költség az óvott felet terheli, melyet ha nem térít meg harminc napon belül, a sorozatból kizárásra kerül. Megalapozott óvás esetén az óvási díj visszafizetendő. Óvás esetén felvetődő kérdéseket a Technikai Bizottság, és a futam rendezője vitatja meg, hoz döntést a sorozat szabályainak megfelelően.

Technikai óvás esetén a versenyautó megbontását az óvott fél szerelőinek kell megtennie, az ebből adódó esetleges károk az óvott felet terhelik, azért a rendező és az óvó fél sem tartozik semminemű kártérítéssel az óvott fél felé.

A sportbírók döntése, valamint az időmérés ellen óvásnak helye nincs. Az óvási határidő lejárta után az eredmény hivatalos és végleges.

14. Felelősség kizárása

A nevezési lap aláírásával a versenyzők kijelentik, hogy az abban foglaltakat magukra kötelező érvényűnek tekintik, valamint elismerik, hogy ezzel köztük és a rendező között szerződéses jogviszony jött létre.

15. A sorozat versenyeinek díjazása

A Kupasorozat futamain az alábbi díjazásban részesülnek a versenyzők:

Díjazás:

Kategóriák és Kupák: I., II., III., helyezett párosok serleg és oklevél díjazást, IV., V., VI., helyezett párosok oklevelet vehetnek át

Abszolút: I., II., III., helyezett párosok serleg és oklevél díjazást, IV., V., VI., helyezett párosok oklevelet vehetnek át

Különdíjak: nincs előírva, egyéni értékelés alapján

Azok a versenyzők, akik az adott versenyen elért eredményük alapján serleg díjra és oklevélre jogosultak, és azt az adott verseny díjkiosztóján nem veszik át (kivéve vis mayor), a díjazásról lemondanak, így azt később sem vehetik át.

16. A Kupasorozat éves értékelése

Az éves kupasorozat értékelése a kiírt versenyek számbavételével történik. Az éves bajnokság értékelését úgy kell elvégezni, hogy a kiírt minden futam eredményét figyelembe kell venni, majd az így kapott pontok összegét az adott évben elért **egy leggyengébb** eredmény pontjaival csökkentjük. Az így kapott pontszámok alapján alakul ki a sorrend. Minuszolásakor nem vehető figyelembe az a verseny, ahol a versenyző eltiltás, vagy kizárás miatt nem szerezhetett pontot. Levonható azonban minden egyéb eredmény (nem jelent meg, nem szerzett pontot, stb) A minuszolásnál kivételt képez a sorozat utolsó versenye amit nem lehet minuszolni.

Pontgyenlőség esetén:

- Elsősorban a több jobb helyezés számát (a 9 értékelt futam alapján), úgy, hogy egy 7. helyezés többet és, mint akárhány 8., egy 8. helyezés többet ér, mint akárhány 9. és így tovább.
- Másodsorban a teljesített versenyek száma dönt

- Abban az esetben ha a fenti értékelés nem vezetne eredményre, akkor a holtversenyben lévő versenyzők mindegyike által teljesített utolsó verseny végeredményében, a versenyzőt a kategóriájában követő versenyzőtől mért időkülönbség a döntő.

Ha ezek után is pontegyenlőség áll fenn, úgy a **TME** dönt a helyezésekről.

16.1 A Kupasorozat éves díjazása

Kategória + Kupák + Licence: I., II., III., helyezett párosok serleget és oklevelet vehetnek át IV.,V.,VI., helyezett párosok oklevelet vehetnek át

Abszolút: I., II., III., helyezett párosok serleget és oklevelet vehetnek át IV.,V.,VI., helyezett párosok oklevelet vehetnek át

Különdíjak: nincs előírva, egyéni értékelés alapján

17. A Kupasorozat fődíja

Általános információk, értékelés

A fődíjak igazságos odaítélésének érdekében (mindenki kategória nevezői egyenlő eséllyel induljanak érte) a **Tamási Motorsport Egyesület** az alábbi rend szerint értékeli:

A kategóriák eredményei összesítésre kerülnek egy – csak a regisztráltakat tartalmazó – eredménylistán, majd eszerint a lista szerint kapnak bajnoki pontokat az helyezettek a ponttáblázat alapján **A fődíj értékelés esetén egy futam mínuszolására van lehetőség.** Mínuszoláskor nem vehető figyelembe az a verseny, ahol a versenyző eltiltás, vagy kizárás miatt nem szerezhett pontot. Levonható azonban minden egyéb eredmény (nem jelent meg, nem szerzett pontot, stb)

A pontozásban csak és kizárólag a kategóriák (I-VI. kategória) eredményeit összesítjük, tehát az abszolútban elért helyezések, valamint a Kupák helyezése nem számít.

A Kupasorozat fődíjaiért a Licence-s kategóriák indulói, valamint Rallye2 és RTE licenccel rendelkezők nem indulhatnak.

A fődíjakért csak regisztrált versenyző indulhat. A fődíjak elnyerésének alapfeltétele, hogy a versenyző legalább 7 futamon rajthoz állt.

17.1. Pontegyenlőség

Pontegyenlőség esetén a sorozat éves értékelése szerinti utasítások követendők.

- Elsősorban a több jobb helyezés számít, úgy, hogy egy 7. helyezés többet ér, mint akárhány 8., egy 8. helyezés többet ér, mint akárhány 9. és így tovább.
- Másodsorban a teljesített versenyek száma dönt
- Abban az esetben ha a fenti értékelés nem vezetne eredményre, akkor a holtversenyben lévő versenyzők mindegyike által teljesített utolsó verseny végeredményében, a versenyzőt a kategóriájában követő versenyzőtől mért időkülönbség a döntő.

Ha ezek után is pontegyenlőség áll fenn, úgy a **TME** dönt a helyezésekről.

18. Hivatalos közlemények

A versenyeken a TME versenyirodát, de minimum hivatalos hirdetőtáblát üzemeltet. Az ezen megjelenő hivatalos dokumentumok (eredménylisták, végrehajtási utasítások, stb) figyelemmel kíséretének elmulasztásából származó következmények a Versenyzők viselik.

19. Média

A Tamási Motorsport Egyesület (és társ-rendezői) által megrendezett versenyeken készült kép- és videofelvételek az egyesület tulajdonát képezik, azok felhasználása kizárólag média-akreditációval rendelkezők számára megengedett. Az akreditációs feltételek megtekinthetők az egyesület hivatalos honlapján: www.tamasimotorsport.hu 2009.02.01.-től.

Jelen alapkiírást a TME vezetősége jóváhagyta, érvényes 2009.02.01.-től.

TME 2009