



## IV. Suzuki Hirt Kupasorozat

Technikai előírásai és szabályai



# 1. ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSOK, BESOROLÁSOK:

## 1.1 VERSENYJÁRMŰVEK

A sorozat versenyein szerepelhet bármilyen gyártmányú, sorozatban gyártott, illetve abból átalakított gépkocsi a kategória előírások figyelembe vételével.

A versenyautók eredeti alkatrészei szabadon cserélhetők, elhagyhatók, a kategória előírások figyelembe vételével. A TME versenyein csak érvényes TME Gépkönyvvel rendelkező verseny gépkocsi indulhat. Érvényes TME Gépkönyv csak a jelen szabályzatnak megfelelő versenyjárműnek adható ki. A TME gépkönyvön kívül a következő gépkönyvek kerülnek elfogadásra: MNASZ, RTE, RSB.

A diesel üzemű autók alaptérfogatát 1,4-es osztóval osztjuk, s az így kapott hengerűrtartalom érték alapján kerül besorolásra a megfelelő kategóriába.

## 1.2 KATEGÓRIÁK

A következő kategóriák kerülnek kialakításra:

A I.	Kategória	0	-	850	ccm-ig
A II.	Kategória	851	-	1150	ccm-ig
A III.	Kategória	1151	-	1400	ccm-ig
A IV.	Kategória	1401	-	1600	ccm-ig
A V.	Kategória	1601	-	2000	ccm-ig
A VI.	Kategória	2001	-	felett, Turbo, 4WD	

H I.	Kategória	0	-	850	ccm-ig
H II.	Kategória	851	-	1150	ccm-ig
H III.	Kategória	1151	-	1400	ccm-ig
H IV.	Kategória	1401	-	1600	ccm-ig
H V.	Kategória	1601	-	2000	ccm-ig
H VI.	Kategória	2001	-	felett, Turbo, 4WD	

N 1	Kategória	0 – 70 le	0 – 51 kw
N 2	Kategória	71-100 le	52 – 73 kw
N 3	Kategória	100 le felett,	+feltöltővel (turbo, injektor) rendelkezők

Lada Kupa	minden hátsókerék hajtású Lada gépjármű (A,H,N együtt)
Diesel kupa	diesel üzemű gépjárművek (A,H,N együtt)
Márka kupák	adott márka indulói az alapszabály szerint (A,H,N együtt)

## 1.3 BUKÓCSŐ

Minden kategóriában kötelező. (Kivétel azok a versenyek, ahol a sorozat szervezője felmentést ad, a bukócső nélküli autóval induló versenyzők, az adott futamon értékelésre kerülnek, de bajnoki pontokat nem szerezhetnek.)

*Minimális előírás:*

- Főkapu (min. 40 mm-es külső méret, 3 mm-es falvastagság).
- Első letámasztás, a főkapuhoz kötve, a tetőkoszorú belső pereménél elvezetve, az „A” oszlop mellett a lehető legszorosabban illesztve és talpalva a padlólemezen, (min. 32 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság).
- Hátsó merevítő támasz, egyenes csövekkel, a főkapuhoz kötve, talpalás a hátsó padlólemezen, vagy a hátsó futómű bekötési pontjain. (min. 32 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság).
- A fentiekén kívül a bukócső kiegészíthető további elemekkel is, de a csövek külső átmérője és a falvastagság nem lehet kevesebb a hátsó merevítőknél előírt méreteknél.

- A bukócső talpalási pontjainál, a karosszéria padlólemezét meg kell erősíteni. Az erősítés minimum, a padlólemez egyik oldalán, egy 10 x 10 cm-es, legalább 2 mm vastag, hegesztéssel rögzített lemez. A bukócső talpalásánál alkalmazott, ún. "doboz" erősítésként elfogadott.
- A fentieken kívül elfogadott minden olyan bukócső, aminek valamilyen gyártó által kiadott eredetigazolása (certifikat) van és azt megfelelően beépítették.

#### 1.4 BIZTONSÁGI ÖVEK:

Kötelező, a minimum három pontos, és nem elfogadott a klasszikus, szériában gyártott, gyári kialakítású.

- *Az öv anyagán semmiféle sérülés nem lehet, csak és kizárólag a gyári, eredeti varrás az elfogadott.*
- *Nem elfogadhatóak, az automata övek.*
- A váll felett hátramenő öveket, fajtájuktól függően lehet egy pontban és két pontban is rögzíteni.
- A biztonsági öv rögzítési pontjai nem lehetnek az ülésen, az üléstartó konzolon, és az ülésínen.
- Az öv hátsó rögzítéséhez használható, a bukócső egy olyan vízszintes eleme, ami a hátsó kitémasztó csöveket köti össze.
- Minden esetben ajánlott az övek rögzítéséhez az eredeti rögzítési pontok használata.

#### 1.5 BUKÓSISAK

Előírás, az áll alatt összecsatolható „E” jelű bukósisak, melyet a gépátvételen kötelező bemutatni.

#### 1.6 VERSENY RUHÁZAT

Egyrészes, zárt overall kötelező, ami nem lehet műszálás.

Cipő esetében külön előírás nincs, javasolt a magas szárú „versenycipők” használata.

A Ruházat és a Bukósisak megfelelőségét és állapotát a verseny ideje alatt a sportbírók és a verseny tisztségviselői fokozottan ellenőrzik.

#### 1.7 ÜLÉS

Minimum „GT” ülés, de csak olyan, ami erősített oldaltartással rendelkezik, valamint fejtámlája egy egységet képez az üléssel. Az ülőlapnak és a háttámlának párnáztattnak kell lennie. Rögzítése minimum 4 ponton történjen, minimum M8-as, 8.8 szakítószilárdságú acélcsavarral. Az ülés sín használata engedélyezett. Az ülés szabályos rögzítése a gépátvételen kiemelten kerül ellenőrzésre.

#### 1.8 KORMÁNYMŰ

Kifogástalan működés. A kormányzár zárószervezetét el kell távolítani.

#### 1.9 FÉKRENDSZER

Kifogástalan működés, semmiféle szivárgás, repedezett, sérült, korrodált fékcső nem elfogadható.

#### 1.10 ÜZEMANYAG TANK

A gyárilag beépített, minden esetben elfogadott. Amennyiben az üzemanyagtank nem az eredeti, hanem azt az utastérbe, vagy a csomagtartóba építik be, akkor azt csavaros kötéssel, fixen a padlólemezhez kell rögzíteni. Az utastérben belül elvezetett üzemanyagcső esetében, kizárólag fémhálós biztonsági cső használható, ami egy darabból kell, hogy legyen, vonatkozik ez a visszafolyó ágra, és a túlfolyó csőre is. Kidörzsölődést megakadályozó védőburkolattal kell ellátni az üzemanyagcsövet minden olyan ponton, ahol azt átvezetik a karosszéria bármely lemezén.

Az utastérben, vagy a csomagtérben elhelyezett üzemanyagtank szellőző, túlfolyó csövét, ki kell vezetni a karosszérián kívülre, a kipufogó rendszertől, lehetőleg a legtávolabbi ponton.

Az utastérrel egy légtérben elhelyezett üzemanyagtankot, AC pumpát, üzemanyagszűrőt, minden esetben el kell látni egy szivárgásmentes, tűzálló burkolattal.

### 1.11 AKKUMULÁTOR

Amennyiben az eredeti beépítési helyet megtartják, úgy az eredeti rögzítésen kívül, egy plusz rögzítő pánt felszerelése kötelező, ami lehet heveder is. Eredeti beépítési helyzet megtartása esetén a pozitív pólus szigetelése kötelező.

Az akkumulátor áthelyezése esetén, azt csavaros kötéssel kell rögzíteni, és burkolattal kell ellátni, a savkifolyás megakadályozása céljából.

### 1.12 VILÁGÍTÁS

A féklámpa működőképessége kötelező. Kiegészítő lámpák használata engedélyezett. Éjszakai versenyek esetén az adott verseny technikai utasítása szabályozza a lámpák elhelyezését.

### 1.13 VONÓSZEM

A versenyjárművön elöl és hátul ki kell alakítani olyan pontokat, melyek használatával a jármű elvontatható. Ezeket a karosszéria színétől élesen eltérő nyíllal jelölni kell. A vonószemek belső körátmérőinek meg kell haladniuk a 35 mm-t.

### 1.14 ÁRAMTALANÍTÓ

Beszerezése kötelező! Elfogadhatónak az, az áramtalanító minősül, amely, áramtalanítás esetén leállítja az autó motorját. Az áramtalanítót külső kivezetéssel is el kell látni. A külső áramtalanítót egyértelmű, jól észrevehető matricázással jelölni kell. Működését a Technikai Bizottság az átvételek során ellenőrzi.

### 1.15 TŰZOLTÓ KÉSZÜLÉK

Az autóban kötelező felszerelés egy min. 2 kg töltetű, működőképes (érvényes ellenőrzést igazoló címkével ellátott) kézi tűzoltó készülék. A készülék elhelyezése: a navigátor ülése előtt, a fenéklemezhez rögzítve, csak és kizárólag fém pánttal, ami gyorscsattal (békazár) oldható. A készülék hitelesítését, és rögzítését a gépátvételen a Technikai Bizottság ellenőrzi.

A készüléket úgy kell rögzíteni, hogy azt a versenyzők bármelyike, az autóban ülve el tudja érni, rögzítését kioldani és működésbe hozni.

### 1.16 RAJTSZÁMOK

Minden esetben a oldalajtókon kell kialakítani a helyét, egy 40 x 40 cm-es fehér helyet. A rajtszámok kialakított felületen a rajtszámon és a rendező által előírt kötelező reklámon kívül semmi más nem lehet. Ezt a gépátvétel során a Technikai Bizottság ellenőrzi.

### 1.17 MOTORHÁZTETŐ ÉS CSOMAGTÉRTETŐ

El kell látni kívülről nyitható biztonsági rögzítéssel, az eredeti gyári rögzítéseket ki kell szerelni.

## 2. CSOPORT ELŐÍRÁSOK

### 2.1 „H” CSOPORT (épített autók):

Az általános előírások betartása mellett minden átalakítás megengedett, és bármilyen gumi használható (kivételezve futózt, cross-mintás (pápai bütykös), szöges)

A kategória besorolásai kizárólag a hengerűrtartalom szerint történnek.

### 2.2 „A” CSOPORT: (típus-azonos alkatrészekkel szerelt autók, kisebb átalakításokkal)

Az általános előírásokon felüli kikötések:

#### 2.2.1 Kormánymű:

Szervo csak abban az esetben megengedett ha gyári.

#### 2.2.2 Gumik:

Kizárólag utcai gumi az elfogadott. (kereskedelmi forgalomban kapható, egymást metsző kereszt és hosszirányú bordakialakítással rendelkező utcai gumi) Az utólag „vágott” gumik nem elfogadottak. (február 05.-ig a gumi megkötés a hivatalos honlapon található szavazás eredményeképp módosulhat.)

## 2.2.2 Motor:

A gyári szívó és kipufogó csomók megléte mellett szabadon alakítható.

Az „A” csoportos autók kialakítása során, minden itt nem tiltott átalakítás engedélyezett!

## 2.3 „N” CSOPORT (széria autók):

A csoport célja, az alacsony költségvetésű versenyzetetés biztosítása, amellyel ,hogy a járműnek meg kell felelni a széria gyártású állapotnak.

A csoport követelményeinek leírása az általános megkötéseken túl:

### 2.3.1 Kategóriák:

N 1	Kategória	0 – 70 le	0 – 51 kw
N 2	Kategória	71-100 le	52 – 73 kw
N 3	Kategória	100 le felett, +feltöltővel (turbo, injektor) rendelkezők	

### 2.3.2 MINIMÁLIS SÚLY: nem kerül meghatározásra

### 2.3.3 MOTOR:

A blokk furatátmérője a gyár által megadott maximális javító-átmérőig növelhető.

A motortartó bakok cserélhetőek, de a gyári darabszám és hely nem változhat.

A karburátor-fűvókák mérete szabadon változtatható.

Olajteknő-terelőlapok beépítése megengedett.

A motornak meg kell felelnie a gyári kompresszió viszonyoknak.

A motorszám megléte kötelező.

A forgattyús-mű grammolása engedélyezett, könnyítése nem.

A vezérmű tengely típus-azonos emelésű és szögű, alapkör módosítás nélkül.

A hengerfejtömítés anyaga szabadon választható, de meg kell egyeznie az eredeti gyári magassággal.

Shívó és kipufogó csomók és a hengerfej megmunkálása nem engedélyezett.

### 2.3.4 KIPUFOGÓ RENDSZER

A kipufogó rendszer meg kell egyezzen a gyári kivittel, azzal a kitéllettel, hogy a gyári dobok belső szerkezete szabadon választható-kialakítható. Felszereléshez plusz rögzítő helyek kialakítása megengedett.

### 2.3.5 KORMÁNYMŰ

Eredeti gyári kormánymű. A kormánykerék cserélhető, a kormányoszlop dőlésszöge változtatható.

A kormányzár zárószervezetét el kell távolítani.

### 2.3.6 FÉKRENDSZER

Kifogástalan működés, semmiféle szivárgás, repedezett, sérült, korrodált fékcső nem elfogadható.

Csak kereskedelmi forgalomban kapható gyári vagy után-gyártott típus-azonos alkatrészek használhatóak, fékbetét, fékfolyadék szabadon választható, légtelítő a fékre nem szerelhető.

### 2.3.7 ÜZEMANYAGTANK

A gyárilag beépített üzemanyagtank használható , kizárólag az eredeti helyén.

### 2.3.8 VILÁGÍTÁS

A gyári világító berendezések (beleértve az irányjelzőt is) működőképessége kötelező. Kiegészítő lámpák használata engedélyezett.

### 2.3.9 GUMIABRONCSOK, KEREKEK

Kizárólag utcai gumi az elfogadott. (kereskedelmi forgalomban kapható, egymást metsző kereszt és hosszirányú bordakialakítással rendelkező utcai gumi) Az utólag „vágott” gumik nem elfogadottak.

Csak a gyári acél, illetve könnyűfém-felni használható.

Az abroncsok méretei az eredeti gyári mérettől egy-egy mérettel eltérhetnek pozitív és negatív irányban. Nyomtávszélesítő nem megengedett. Kerék csavarok tőcsavarral kiválthatóak.

### 2.3.10 FUTÓMŰ

A futómű a gyári lehetőségekkel szabadon állítható, és meg kell egyezzen a gyári kialakítással. Hegesztéssel és lapolással való erősítés engedélyezett. Rögzítő csavarok cseréje engedélyezett, számuk, helyük nem változtatható.

### 2.3.11 ERŐÁTVITELI RENDSZER

A tengelykapcsoló tárcsa szabadon választható

A váltó áttételeinek és differenciálművének az eredetivel meg kell egyeznie. A sebességváltónak a gyári kialakítással meg kell egyeznie (pl fokozatok száma)

### 2.3.12 UTASTÉR

Minden kárpit eltávolítható az ajtó és oldalkárpitok kivételével. A hátsó ülésor illetve biztonsági övek kiszerezhetők. A kézifékkar átalakítható (repülőfék) a pedálokra nagyobb lemez helyezhető. A váltókar meghosszabbítható. Az utasteret első és hátsó irányból is tűz- és vízálló válaszfalal kell a körülvevő terektől (motortér, csomagtartó) elválasztani.

### 2.3.13 ELEKTROMOSSÁG

A hűtőventillátor külön kapcsolót kaphat, a termosztát elhagyható. a gyertyák márkája és típusa szabadon választható. Egyéb mérőórák, kapcsolók szabadon beszerelhetők. A biztosíték tábla helye és típusa szabadon választott. A műszerfalnak eredeti helyen és kialakítással kell maradnia

### 2.3.14 KAROSSZÉRIA

Alvázsám minden esetben kötelező. Üléstartó bakok átalakíthatóak. Gyári emelési pontokon kívül továbbiak kialakítása megengedett. A karosszéria egyebekben meg kell egyezzen a gyári kivitellel. A pótkerék elhelyezése, rögzítése változtatható. A szélvédők gyári anyagai nem helyettesíthetők, de biztonsági fóliázásuk ajánlott. (átlátszó!)

## 3. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

### 3.1 A KAROSSZÉRIA SZIGETELÉSE

A versenygépjármű motorterét teljesen el kell szigetelni az utastértől.

### 3.2 A KAROSSZÉRIA SÍKJA

A karosszéria síkjából semmilyen balesetveszélyt okozó tárgy (alkatrész) nem állhat ki.

### 3.3 SZÉLVÉDŐ, ÜVEGEK

A szélvédők tekintetében a jármű karosszériájának zárt egységet kell alkotnia. Minden oldali szélvédő meg kell legyen. Hiányosság esetén a rajtengedély megtagadható. Az ablaktörők kifogástalan működése kötelező.

### 3.4 SZERVI ZPONYVA, KÖRNYEZETVÉDELEM

Minimum 2 x 3 m-es olaj és benzinálló ponyva alkalmazása kötelező. Hiánya azonnali kizárást von maga után.

### 3.5 GÉPÁTVÉTEL, VERSENYAUTÓK TISZTASÁGA

Átvételeken csak tiszta járművel lehet megjelenni.

### 3.6 VERSENYAUTÓK MATRICÁI

A versenyautón tilos obszcén, trágár feliratok elhelyezése. Ezeket a rendező kizárás terhe mellett eltávolíttatja a gépkocsiról.

### 3.7 NEM SZABÁLYOZOTT KÉRDÉSEK

Jelen szabályzatban nem részletezett kérdésekben a TME Technikai vezetője (Hetesi Miklós, tel: 30/204-7575) dönt.

*Jelen szabályzatot az TME vezetősége jóváhagyta.  
Érvényes 2009. február 01-től.*

TME 2009