

# 2010. szeptember 25-26.

Országos Rallye2 Bajnokság - Historic Rallye Bajnokság

OSJEČKO **RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG 2010**



**KOMLÓ**  
2010.09.25-26.

# XVY BARANYA KUPA

RALLYE2 BAJNOKSÁG - HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG - OSJEČKO RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG

**GREPTON**  
MEMBER OF NEW FRONTIER GROUP



**OSJEČKO**  
első horvát sör



# Versenykiírás

## Rallye Sprint, RTE Kupa



rallyracing



our|secret



A Magyar Suzuki Zrt a rallyesport hivatalos támogatója.





## ITMap - a vállalati IT-közmű térképe

A jelentős infrastruktúrát üzemeltető IT szervezetekben általános jelenség, hogy az infrastruktúra komplexitása lehetetlenné teszi annak átlátását. Az infrastruktúrával kapcsolatos összetett kérdésekben a teljes kép megalkotásához különböző információforrások használata, számos szakember bevonása és több éves helyi tapasztalat szükséges, és az így kialakult „kép” naprakészen tartása a vezetőtől is folyamatos erőfeszítéseket igényel.

### Mely kérdésekre ad választ az ITMap:

- Egy szerver leállása milyen szolgáltatásokat érint?
- Milyen eszközöket üzemeltet az IT?
- Kik az IT egyes szolgáltatásainak felhasználói?
- Egy szolgáltatás kiesésének milyen lehetséges forrásai vannak?
- Adott üzemeltető milyen eszközökért, szolgáltatásokért felel?
- Melyek azok az üzemeltetési feladatok, amelyekhez nem tartozik dokumentáció?

Az ITMap ezekre a problémákra nyújt megoldást. További információ a [www.itmap.hu](http://www.itmap.hu) oldalon!

<b>TARTALOM</b>
-----------------

<b>1., BEVEZETÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>2., RENDEZÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>3., PROGRAM</b>	<b>4. oldal</b>
<b>4., NEVEZÉSEK</b>	<b>5. oldal</b>
<b>5., BIZTOSÍTÁS</b>	<b>7. oldal</b>
<b>6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK</b>	<b>7. oldal</b>
<b>7., GUMIABRONCSOK</b>	<b>7. oldal</b>
<b>8., ÜZEMANYAG</b>	<b>8. oldal</b>
<b>9., PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>8. oldal</b>
<b>10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>9. oldal</b>
<b>11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés</b>	<b>10. oldal</b>
<b>12., EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>10. oldal</b>
<b>13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>13. oldal</b>
<b>14., DÍJAK</b>	<b>13. oldal</b>
<b>15., VÉGELLENŐRZÉSEK</b>	<b>13. oldal</b>
<b>1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP</b>	<b>15. oldal</b>
<b>2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE</b>	<b>16. oldal</b>
<b>3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE</b>	<b>16. oldal</b>
<b>4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM</b>	<b>17. oldal</b>
<b>5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK</b>	<b>18. oldal</b>

## **A LEGFONTOSABB INFORMÁCIÓK**

### **Általános szabályok:**

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az OSJECKO Rallye Sprint Bajnokság 2010 és/vagy az RTE és/vagy az MNASZ Technikai szabályainak.

### **Nevezések – biztosítás:**

A versenyen részt vehetnek azok, akik érvényes vezetői engedéllyel rendelkeznek.

### **Előzetesen nevezni lehet:**

**MARCO RACING TEAM KFT**

**7300 Komló, Tavasz u. 3.**

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

**Előnevezési díj: 2010. szeptember 10-ig 25.000,-Ft (bruttó)**

**Nevezési díj: 2010. szeptember 11-17. között: 30.000,-Ft (bruttó)**

**Verseny kiegészítő felelősségbiztosításának összege: tárgyalás alatt (kb: 8.000,- és 12.000.,-Ft között)**

### **Biztosítások leírása:**

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes gépjármű kötelező felelősségbiztosítással és az azt kiegészítő verseny felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt.

A verseny felelősség biztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosító nem téríti meg azt a kárt mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen.

### **Átvételek:**

#### ***Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:***

- a gépjármű okmányait, érvényes forgalmi engedélyt, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait
- A versenyen P-jelű rendszámtáblával részt lehet venni abban az esetben ha az ide vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek.

***A rendező felhívja a figyelmet, hogy a P – jelű rendszámtáblával csak olyan jármű szerelhető fel, melyre az alábbiak valamelyike teljesül. Ezt az átvételen igazolni is kell.***

***- Magyarországon még nem volt forgalomba helyezve***

***- A forgalomból ideiglenesen kivonták***

***- A forgalomból végleg kivonták***

***Az átvételen kiemelten ellenőrzik továbbá:***

***- a P-jelű rendszámtáblának, a forgalomban tartási engedélynek és biztosításának érvényességét valamint az indítási napló meglétét***

***- a P-jelű rendszámtáblával használni kívánt jármű tulajdonjogát (bemutatandó az eredeti forgalmi engedély vagy az eredeti adásvételi szerződés)***

#### ***Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:***

- 2 db minimum „E” betűjellel ellátott bukósisakot vagy FIA homológ vagy lejárt homológ bukósisak

- 1 db min.2 kg –os rögzített tűzoltó készüléket

- versenyzőpáros ruházatát (minimum zárt overall)

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

**1. BEVEZETÉS****1.1. Bevezetés**

Az **Baranya Kupa 2010** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2010. évre kiírt Amatőr Rallye Kupa és az **OSJECKO Rallye Sprint Bajnokság 2010** sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

**1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata**

**R2 és Historic:** 99,0% aszfalt, 1,0% murva

**1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:****Rallye Sprint és RTE Kupa**

A verseny távja:	211,50 km
Gyorsasági szakaszok száma:	7 + Prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	58,50 km (28,00%)
Szekciók száma:	3
Napok száma:	1+1

**2. RENDEZÉS****2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

Osjecko Rallye Sprint Bajnokság 2010 - 8. futama  
MNASZ Amatőr Rallye Kupa

**2.2. Rallye Sprint Bajnokság engedély száma: RSB08/2010.****2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:**

**Rendező neve:** Marco Racing Team Kft.  
**Címe, elérhetőségei:** 7300. Komló, Tavasz u. 3.  
Telefon és fax: +36 30 479 3260; 72/788-098  
E-mail: demarco@freemail.hu  
A verseny hivatalos honlapja: www.duen.hu/baranya

**2.4. Rendező Bizottság:****Rendező Bizottság:**

Vezetője: Markó Tibor  
Tagjai: Büki Ernő  
Kirsching János, Markó Tiborné Ági,  
Markó Zoltán, Szabó Norbert,  
Vida Gizella

**2.5. Felügyelő testület:**

Vezető: Markó Tibor  
Tagok: Kirsching János  
Markó Zoltán

**2.6. Vezető tisztségviselők**

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Sztankovics Györgyi
Technikai felügyelő	Vörös Gábor
Biztonsági szolgálat vezetője	Kirsching János
Versenyorvos	egyeztetés alatt
Versenytitkár	Büki Ernő
Versenyiroda vezetője	Móni Kriszta
Gépátvétel vezetője	Nagy Tibor
Értékelés vezetője	Petrik Zsolt
Időmérés vezetője	Sipos Gábor
Sajtófőnök	Wéber Kata

Hírfőnök  
Versenyzői összekötő

Juhász Károly  
Géczy Tamás

### 2.7. Versenyközpont helye és elérhetősége

2010. szeptember 24-26.

Versenyiroda helye: KBSK KOMLÓ, KOMLÓ, PÉCSI ÚT 44.

Telefon: +36 72 481 431; 30/479-3260

Fax: +36 72 481 431

## 3. Program

### 3.1. Az itiner, térkép és rallye guide kiadása:

**Itiner kiadása:** 2010. szeptember 24. péntek 18:00 - 20:00

2010. szeptember 25. szombat 07:30 - 12:00

**Helyszín:** KBSK KOMLÓ, KOMLÓ, PÉCSI ÚT 44.

Rallye guide nem kerül kiadásra.

### 3.2. Fakultatív adminisztratív átvétel:

**Időpontja:** 2010. szeptember 24. péntek 18:00 – 20:00

**Helyszín:** VERSENYIRODA, KBSK Komló, Komló, Pécsi út 44.

### 3.3. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

### 3.4. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2010. szeptember 25. szombat 07:00-19:00

2010. szeptember 26. vasárnap 06:30-20:00

### 3.5. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Versenyiroda, KBSK KOMLÓ, KOMLÓ, PÉCSI ÚT 44.

Működés: 2010. szeptember 25. 07:00 órától – szeptember 26. 20:00 óráig

### 3.6. Pályabejárás ideje:

2010. szeptember 25. szombat 08:00 – 17:00 óra

***A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2010. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!***

### 3.7. Gépkönyvezés:

**Időpontja:** 2010. szeptember 24. péntek 07:30 – 09:30

**Helyszín:** Autókar Bt. Komló, Kossuth L. u. 19.

### 3.8. Adminisztratív átvétel:

**Időpontja:** **Rallye Sprint és RTE Kupa:** 2010. szeptember 25. szombat 07:00 – 09:00

**Helyszín:** VERSENYIRODA, KBSK Komló, Komló, Pécsi út 44.

### 3.9. Gépátvétel – plombálás és jelölés:

**Időpontja:** **Rallye Sprint és RTE Kupa:** 2010. szeptember 25. szombat 07:30 – 10:00

**Helyszín:** Autókar Bt. Komló, Kossuth L. u. 19.

### 3.10. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: VERSENYIRODA, KBSK Komló, Komló, Pécsi út 44.

Nyitva tartás: 2010. szeptember 25. szombat 08:00 – 19:00

2010. szeptember 26. vasárnap 08:00 – 20:00

telefon: 20/398-43-94

fax: +36/72-481-431

e-mail: [patko.weberkata@gmail.com](mailto:patko.weberkata@gmail.com)

### 3.11. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

**3.12. Verseny előtti sajtótájékoztató**

Időpontja: 2010. szeptember 21. kedd 11:00 óra  
Helyszíne: Bellagio Ristorante, - Pécs, Király u. 19.

**3.13. Első Felügyelő Testületi ülés**

Időpontja: 2010. szeptember 25. szombat 13:30 óra  
Helyszíne: Versenyiroda, KBSK Komló, Komló, Pécsi út 44.

**3.14. A Prológ és az első nap ideiglenes rajtlistájának közzététele**

Időpontja: 2010. szeptember 25. 14:30 óra  
Helye: hirdetőtábla

**3.15. A Prológ és az első nap rajtlistájának közzététele**

Időpontja: 2010. szeptember 25. 15:00 óra  
Helye: hirdetőtábla

**3.16. Beállítás a raj parc fermebe**

A technikai átvételt követő 15 percen belül.

**3.17. 0. nap rajtja (1. gépkocsi):**

2010. szeptember 25. (szombat) 16:07  
Helyszín: IE 0A Templom tér – PF KI (itiner szerint)

**3.18. A verseny rajtjának helye és ideje**

Időpontja: 2010. szeptember 26. 09:00 óra  
Helyszíne: IE 1 Remeterét – itiner szerint  
GPS: N 46°06,687; E 18°11,111

**3.19. Célcereónia / Díjátadás**

Időpontja: 2010. szeptember 26. 14:26 óra  
Helyszíne: Városháztér, Komló

**3.20. Verseny utáni sajtótájékoztató**

Nem kerül megrendezésre

**3.21. A verseny ideiglenes eredményének közzététele**

Időpontja: 2010. szeptember 26. 16:00 óra  
Helyszíne: hirdetőtábla

**3.22. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje**

Időpontja: 15 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően  
Helyszíne: hirdető tábla

**3.23. Díjátadás**

Időpontja: 2010. szeptember 26. kb 17:00 óra  
Helyszíne: Versenyiroda, KBSK Komló, Komló, Pécsi út 44.

**4. NEVEZÉSEK****4.1. Nevezési eljárás**

Kezdetre: 2010. augusztus 26.  
Előnevezési zárlat (postabélyegző keltezése): 2010. szeptember 10. (péntek) 24.00 óra

A nevező köteles a postán elküldött, vagy a hivatalos web oldaláról ([www.pecsiautosport.hu](http://www.pecsiautosport.hu), [www.duen.hu](http://www.duen.hu),) letöltött nevezési lap kitöltött, aláírt példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

MARCO RACING TEAM KFT  
7300 Komló, Tavasz u. 3.



A nevezés leadásának dátuma, a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

#### 4.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 80 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2010. évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A **BARANYA KUPA 2010** rendezvényre, a **Rallye Sprint Bajnokság**ba elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

<b>I. kategória</b>	0-850;	<b>II. kategória</b>	851-1150;
<b>N1 kategória</b>	kiírása szerint;	<b>III. kategória</b>	1150 - 1400;
<b>A-1,6. kategória</b>	kiírása szerint;	<b>IV. kategória</b>	1401 – 1610;
<b>V. kategória</b>	1610 – 2000;	<b>VI. 2WD kategória</b>	2000+; 2WD min. 3 nevezés
<b>VI. 4WD kategória</b>	2000+; 4WD		

A feltöltős autók (turbó, kompresszor) az alaptérfogatot 1,7-es szorzattal kerülnek besorolásra.

A **BARANYA KUPA 2010** rendezvényre, a **RTE KUPA**-ba (RK) elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

<b>RK 1. kategória</b>	0-1400;	<b>RK 2. kategória</b>	1401 - 1600;
<b>RK 3. kategória</b>	1601 – 2000;	<b>RK 4. kategória</b>	2000+
<b>RK 5. kategória</b>	2000+; és/vagy 4WD		

A feltöltős autók (turbó, kompresszor) az alaptérfogatot 1,7-es szorzattal kerülnek besorolásra.

#### 4.3. Nevezési díj összege

Előnevezés – 2010. 09. 10-ig: **25.000,- Ft** (bruttó)

Nevezési díj – **2010. 09. 11-17. között:** **30.000,- Ft** (bruttó)

**Helyszíni nevezésre nincs lehetőség.**

#### 4.4. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**MARCO RACING TEAM KFT**  
7300 Komló, Tavasz u. 3.

**A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével (pl. Szabó B. – Balaskó M. – V. kat.)**

A késve, vagy hiányosan feladott előnevezések **ÉRVÉNYTELENNEK MINŐSÜLNEK**, és pótdíjat vonnak maguk után!

**Előnevezési díjjal kizárólag az előnevezési zárlatig lehet nevezni!**

## 5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **tárgyalás alatt**  
A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a rendező jelenlévő képviselőjének.

## 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

A Rallye Sprint Bajnokság 2010 vonatkozó szabályaiban előírható rajtszám és **az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszám-reklám** területén elhelyezett reklámokon kívül további 5 db reklám viselését írja elő a rendező. A reklámok pontos helyét, tárgyát a rendező Végrehajtási Utasítás formájában, legkésőbb itiner átvételig közli.



**A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.**

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

## 7. GUMIABRONCSOK

A Rallye Sprint Bajnokság 2010 vonatkozó szabályai szerint.

## 8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza a használható üzemanyagok minőségét.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a rendszám és adatvédelmi nyilatkozatot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni.

### 9.2 A pályabejárás időbeosztása:

2010. szeptember 25. szombat 08:00 – 17:00

### 9.3 Speciális / Nemzeti előírások

9.3.1 A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

**A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!**

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke max. **45.000,- Ft.**

**A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.**

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A pályabejárás szabályait az Rallye Sprint Bajnokság vezetősége a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorsjárat esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorshajtás jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag „utcai” autók használhatóak.

**Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsztíve Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autókban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

**Prológ (Komló, Kossuth L. u.)**

**2010. szeptember 25. szombat 15:00 – 16:00**

A prológ pályájának bejárása KIZÁRÓLAG GYALOGOSAN LEHETSÉGES!

**1, 4, 7 sz. gyorsasági szakasz (Remeterét – Árpádtető)**

**2010. szeptember 25. szombat 08:00 – 17:00**

A rendező a pályabejárás során a távolság miatt engedélyezi az oda-vissza közlekedést.

**A SZAKASZON MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG: a KRESZ szabályzása szerint**

**2, 5 sz. gyorsasági szakasz (Vasas – Zobákpusztá)**

**2010. szeptember 25. szombat 08:00 – 14:00**

A bejáráson a gyorsasági szakaszon **csak az itiner szerinti haladási irányban** lehet közlekedni.

**A SZAKASZON MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG: 70km/h**

**3, 6 sz. gyorsasági szakasz (Komló - Komló)**

**2010. szeptember 25. szombat 08:00 – 17:00**

A bejáráson a gyorsasági szakaszon **csak az itiner szerinti haladási irányban** lehet közlekedni.

**A SZAKASZON MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG: 60km/h**

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	10.000,- Ft
	36 – 50 % között	20.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

**9.4 Sebességellenőrző berendezések beszerelése**

Rendező nem írja elő sebességellenőrző berendezések használatát a pályabejáró autókban.

**9.5 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején**

Rendező nem szabályozza a pályabejárás során használható gumiabroncsok típusát.

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

**10.2. Adminisztratív átvétel helye**

**Időpontja:** Rallye Sprint és RTE Kupa: 2010. szeptember 25. szombat 07:00 – 09:00

**Helyszín:** VERSENYIRODA, KBSK Komló, Komló, Pécsi út 44.

Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel bünteti a Felügyelő Testület.

**10.2.1. Bemutatandó dokumentumok:**

- Pilóta és navigátor licence – amennyiben rendelkeznek kiváltott licenccel (pl. RTE)
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve
- „P” rendszám minden szükséges dokumentuma maradéktalanul

**10.3. Időterv**

**Az adminisztratív átvétel részletes időbeosztását a rendező a nevezési lista közzétételekor határozza meg.**

**11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS****11.1. Gépátvételi hely és időterv**

**Időpontja:** Rallye Sprint és RTE Kupa: 2010. szeptember 25. szombat 07:30 – 10:00

**Helyszín:** Autókar Bt. Komló, Kossuth L. u. 19.

Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel bünteti a Felügyelő Testület.

**Időterv:**

**A gépátvétel részletes időbeosztását a rendező a nevezési lista közzétételekor határozza meg.**

**11.2. Versenyzők biztonsági felszerelése**

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük a Rallye Sprint Bajnokság 2010 Alapszabályában előírtaknak.

**11.3. Speciális nemzeti előírások**

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Gépkönyve
- Homologizációs lapja

**12. EGYÉB PROCEDÚRÁK****12.1. Rajtsorrend a Rallye Sprint Bajnokság és az RTE Kupa esetében**

1. csoport Rallye Sprint Bajnokság versenyzői
2. csoport RTE Kupa versenyzői

**12.2. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje**

Nem kerül megrendezésre

A Rallye Sprint Bajnoki (röviden: RSB) és az RTE Kupa versenyen a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport RSB 2010 bajnokság aktuális állása szerinti első 10 versenyző páros
2. csoport RSB 2010 bajnokság kategóriái csökkenő sorrendben, a kategóriák aktuális állása sz.
3. csoport RTE Kupa kategóriái csökkenő sorrendben

**12.3. Cél ceremónia lebonyolítása**

**Időpontja:** 2010. szeptember 26. 14:26 óra (IE 7A)  
**Helyszíne:** Városháztér, Komló

**Lebonyolítása:** a céldobogó az IE 10A és IE 10B állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 10A állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell

jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra érkezési sorrendben hajtanak fel a versenyzők.

Ezt követően a rendező nem írja elő a kötelező Parc Fermébe állást. A Rallye Sprint Bajnokság és az RTE Kupa rendezői számára az IE 7B állomás elhagyásával hivatalosan is véget ér a verseny. Azonban a díjkiosztó később, várhatóan 17:00h-kor kerül lebonyolításra a versenyközpontban.

#### 12.4. Megengedett korai érkezés

**A rendező a versenyen nem engedélyezi a korai érkezést.**

#### 12.5. Kör-jellegű gyorsasági szakasz(ok)

##### Kör-jellegű gyorsasági leírása:

A „Körgyorsasági” rárajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik.

A kör-jellegű gyorsasági rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélben.

A teljesített köröket körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legjobb idejével + 8 perc időbüntetéssel sújtják.

A körgyorsasági szakaszon (Gy.3, 6.) minden alkalommal 2 teljes, és még egy „fél” kört kell teljesíteni!

#### 12.6. **Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét**

##### 12.7.1 **Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhetnek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

##### **Baleseti és biztonsági követelmények**

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők Biztonsága című 36. pontját.

2) ***Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „SOS” jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni.***

A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.

- Az érintett versenyzők rajtszáma
- Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz



- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 06-20/353-9549 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:  
a rendezőt: Telefonszám: 06-20/353-9549 (versenyiroda)  
a versenyző összekötőt: Telefonszám: 06-20/579-59-53
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

**12.7.2** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

**12.7.3** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

**12.7.4** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

**12.7.5** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény-, és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:  
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

A Rendező engedélyezi a gyorsasági szakaszok stop állomását követő feloldó tábla után közvetlenül, a versenyzőknek történő étel-ital átadását.

**12.7.6** A vadászati jog mindenkorai jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

**12.7.7** A **Baranya Kupa 2010** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

**12.7.8** A versenykiírás megjelenésétől (2010.08.26.) a verseny kezdetéig (2010.09.25.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bármilyen tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

**12.7.9** A **Baranya Kupa 2010** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

**12.7.10** A **Baranya Kupa 2010** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

**12.7.11** A **Baranya Kupa 2010** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására

hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

#### 12.7.12 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540).

### 13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

### 14. DÍJAK

Az **OSJECKO Rallye Sprint Bajnokság** versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- **Abszolút** értékelésnél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **Kategóriák** értékelésénél az **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának  
(6-4WD; 6-2WD; 5; 4; A-1,6; 3; N1; 2; 1)
- **Lada Cup** értékelésénél az **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- Komló Város Különdíja Prológ legeredményesebb páros mindkét tagja

Az **RTE Kupa** versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- **Abszolút** értékelésnél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **Kategóriák** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- Komló Város Különdíja Prológ legeredményesebb páros mindkét tagja

### 15. VÉGELLENŐRZÉS

**A rendező nem írja elő a kötelező végellenőrzést.**

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

***A Baranya Kupa 2010 rendezőbizottsága***

Kiírást jóváhagyta:

A Rallye Sprint Bajnokság vezetősége

## 1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP



## BARANYA KUPA

Komló, 2010. szeptember 25-26.

### RALLYE SPRINT ÚTVONALLAP



IE	GY	HELYSZÍN	Gyors km	Összekötőtáv	Össz.táv	Etapidó	1. Gk ideje		
<b>0. Nap (2010. 09. 25. szombat)</b>									
			Technikai átvétel után, 15 percen belül						0. szekció
IE 0		Parc Ferme BE (Templom tér)		00,00	00,00	0:00	16:07		
IE 0A		Parc Ferme KI (Templom tér)							
IE 0B		Prológ - Komló, Kossuth L. u.		00,45	00,45	0:05	16:12		
	PR	Prológ	1,00			0:03	16:15		
<b>1. Nap (2010. 09. 26. vasárnap)</b>									
IE 1		Remeterét		00,00	00,00	0:00	09:00	1. szekció	
	GY1	Remeterét -  Árpádtető /1	10,00			0:03	09:03		
IE 2		Vasas		12,50	22,50	0:25	09:28		
	GY2	Vasas -  Zobákpuszta /1	5,50			0:03	09:31		
IE 3		Komló		09,50	15,00	0:25	09:56		
	GY3	Komló -  Komló /1	8,25			0:03	09:59		
IE 3A		Szervizpark "A" BE		02,00	10,25	0:15	10:14		
<b>Szervizpark "A"</b>			<b>23,75</b>	<b>24,00</b>	<b>47,75</b>				
IE 3B		Szervizpark "A" KI / Gyűjtőállomás "A" BE		00,20	00,20	0:30	10:44		
<b>Gyűjtőállomás "A"</b>									
IE 3C		Gyűjtőállomás "A" KI		00,10	00,10	0:10	10:54		
IE 4		Remeterét		32,75	32,75	0:35	11:29	2. szekció	
	GY4	Remeterét -  Árpádtető /2	10,00			0:03	11:32		
IE 5		Vasas		12,50	22,50	0:25	11:57		
	GY5	Vasas -  Zobákpuszta /2	5,50			0:03	12:00		
IE 6		Komló		09,50	15,00	0:25	12:25		
	GY6	Komló -  Komló /2	8,25			0:03	12:28		
IE 6A		Szervizpark "B" BE		02,00	10,25	0:15	12:43		
<b>Szervizpark "B"</b>			<b>23,75</b>	<b>57,05</b>	<b>80,80</b>				
IE 6B		Szervizpark "B" KI / Gyűjtőállomás "B" BE		00,20	00,20	0:30	13:13		
<b>Gyűjtőállomás "B"</b>									
IE 6C		Gyűjtőállomás "B" KI		00,10	00,10	0:10	13:23		
IE 7		Remeterét		32,75	32,75	0:35	13:58	3. szekció	
	GY7	Remeterét -  Árpádtető /3	10,00			0:03	14:01		
IE 7A		Gyűjtőállomás "D" BE		11,00	21,00	0:25	14:26		
<b>Gyűjtőállomás "D" CÉL Dobogó (Komló, Városháztér)</b>									
IE 7B		Gyűjtőállomás "D" KI		00,10	00,10	0:15	14:41		
			<b>0. NAP</b>	<b>1,00</b>	<b>5,75</b>	<b>6,75</b>	<b>0:08</b>		
			<b>1. NAP</b>	<b>57,50</b>	<b>147,25</b>	<b>204,75</b>	<b>5:45</b>		
			<b>ÖSSZESEN:</b>	<b>58,50</b>	<b>153,00</b>	<b>211,50</b>	<b>5:53</b>		
				<b>28%</b>	<b>72%</b>	<b>100%</b>			

**2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE****A pályabejárás időbeosztása**

2010. szeptember 25. szombat 08:00 – 17:00

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorsajtás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

**Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közülre homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

**Prológ (Komló, Kossuth L. u.)****2010. szeptember 25. szombat 15:00 – 16:00**

A prológ pályájának bejárása KIZÁRÓLAG GYALOGOSAN LEHETSÉGES!

**1, 4, 7 sz. gyorsasági szakasz (Remeterét – Árpádtető)****2010. szeptember 25. szombat 08:00 – 17:00**

A rendező a pályabejárás során a távolság miatt engedélyezi az oda-vissza közlekedést.

**A SZAKASZON MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG: a KRESZ szabályzata szerint****2, 5, 8 sz. gyorsasági szakasz (Vasas – Zobákpusztá)****2010. szeptember 25. szombat 08:00 – 14:00**A bejáráson a gyorsasági szakaszon **csak az itiner szerinti haladási irányban** lehet közlekedni.**A SZAKASZON MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG: 70km/h****3, 6, 9 sz. gyorsasági szakasz (Komló - Komló)****2010. szeptember 25. szombat 08:00 – 17:00**A bejáráson a gyorsasági szakaszon **csak az itiner szerinti haladási irányban** lehet közlekedni.**A SZAKASZON MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG: 60km/h**

Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!

**3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE**

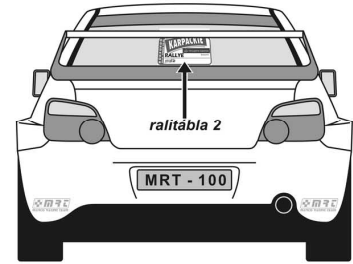
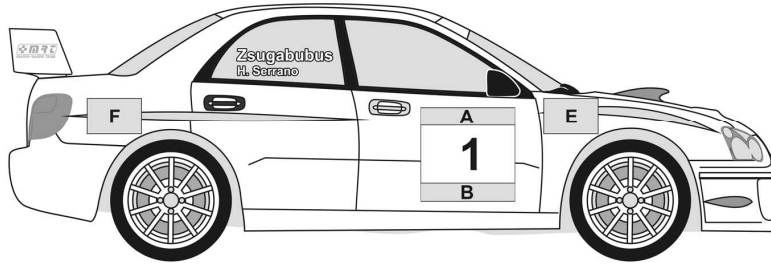
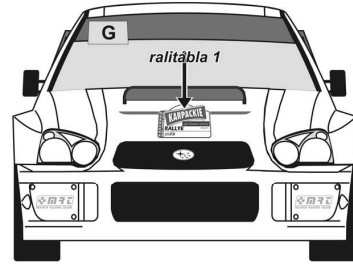
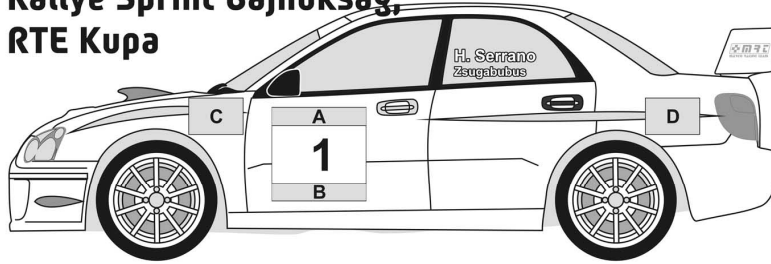
**Géczy Tamás**  
Tel: +36-20/579-59-53



## 4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

### Rallye Sprint Bajnokság; RTE Kupa



A - rajtszám felett

B - rajtszám alatt

C - bal első sárvédő

D - bal hátsó sárvédő

Ralitábla 1: motorháztető

A - rajtszám felett

B - rajtszám alatt

E - jobb első sárvédő

F - jobb hátsó sárvédő

Ralitábla 2: hátsó szélvédő

G - első szélvédő

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

## 5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Helyszín:

KBSK Komló – Komló, Pécsi u. 44.

Szervizautók belépési ideje

0. nap (szombat): 08.00 – 19.00

1. nap (vasárnap): 06.00 – 08.00

**A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.** Ezen szabály alól kivétel a Historic autók szervizjárművei, ők szabadon többször mozoghatnak.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrzött területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

#### Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezeken a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

**A szervizpark teljes területén**

- **A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törölkendővel, ruhával engedélyezett.**
- **A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.**
- **A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni.**
- **Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.**
- **A catering tevékenység megengedett a szervizhelyeken, de a tűzgyújtás szigorúan tilos.**
- **A rendező nem jelöl ki külön tankolási zónát a szervizpark kijáratánál. Tankolni a szervizpark területén, az egyéni szervizhelyeken lehet, a szükséges biztonsági intézkedések betartásával.**

**Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelőtestület bünteti.**

**A szervizpark felületének jelentős része kemény salak, ill. kemény föld jellegű. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.**

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra. A sebesség túllépését a felügyelőtestület bünteti.

#### **A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások**

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

#### **„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások**

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (5.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag az alábbi időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban:

**2010. szeptember 25. (szombat) 08:00 – 19:00 óra között**

**2010. szeptember 26. (vasárnap) 06:00 – 08:00 óra között**

Ezen szabályt megsértő nevezőket 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

#### **TRÉLER PARKOLÓra vonatkozó előírások**

A rendező a rendezvény idejére tréler parkolót alakít ki a versenyre nevezett csapatok részére. A tréler parkoló a szervizpark közelében, a KBSK területén kerül kialakításra. A trélereket kizárólag a kijelölt területen lehet parkolni, tárolni.

#### **Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

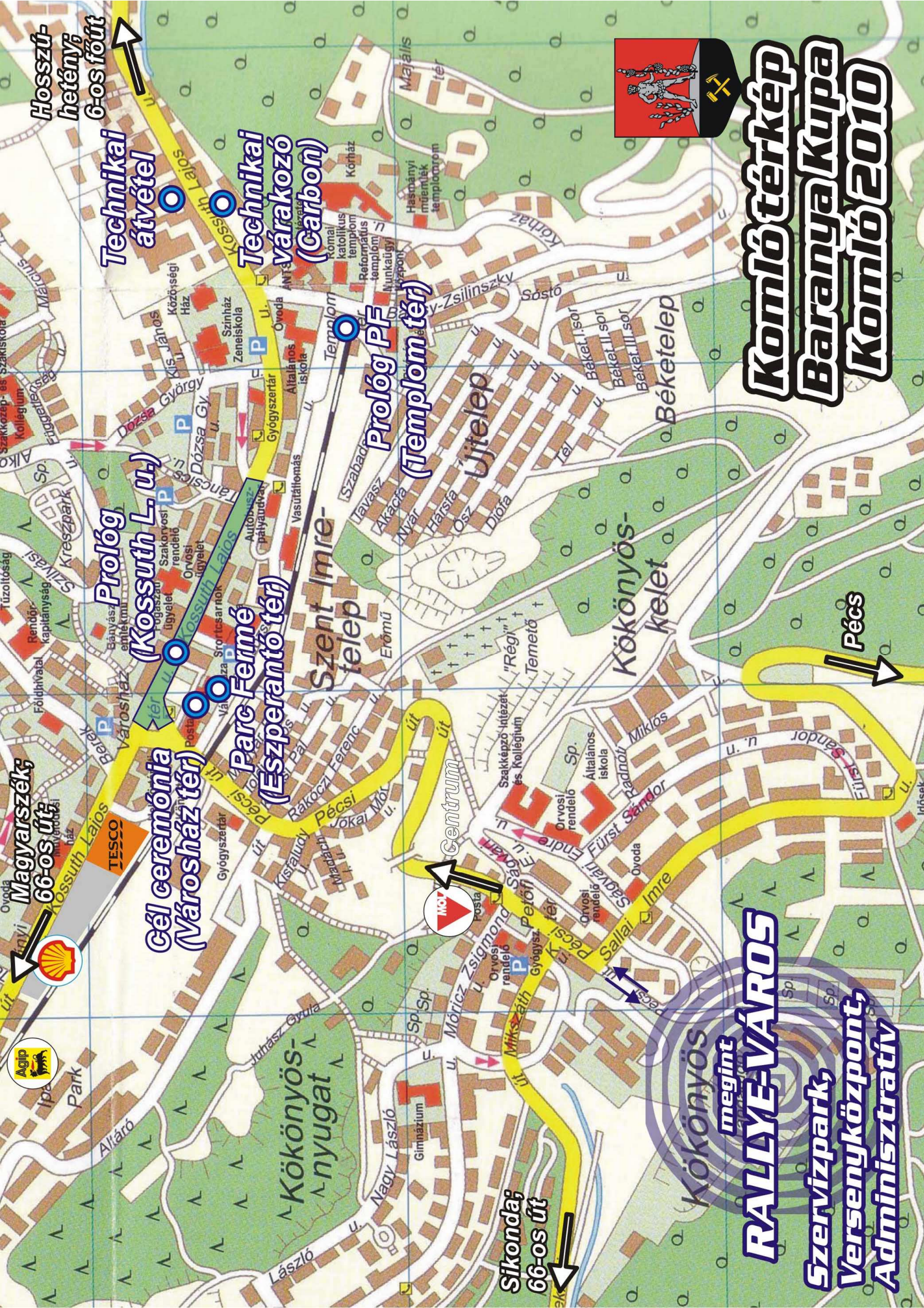
A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2010. szeptember 24. és szeptember 26. között mindennemű szerviztevékenység Komló közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a felügyelőtestület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

**Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.**





Hosszú-hetény 6-os főút

Technikai átvétel

Technikai várakozó (Carbon)

Prolog (Kossuth L. u.)

Prolog PF (Templom tér)

Cél ceremónia (Városház tér)

Parc Fermé (Eszperantó tér)

Magyarszék 66-os út

Pécs

Centrum

Sikondaj 66-os út



**Komló térkép**  
**Baranya Kupa**  
**Komló 2010**

**RALLYE-VÁROS**

**Szervizpark, Versenyközpont, Adminisztratív**

**megint**