



*XV. Campus  
Kupa  
2013  
Amatőr Autós  
Ügyességi Szlalom  
Verseny  
Versenykiírás*



## I.

**Meghatározások:** [http://gyeke.szeportal.hu/images/stories/szenapok2010/campus\\_kupa\\_2010.jpg](http://gyeke.szeportal.hu/images/stories/szenapok2010/campus_kupa_2010.jpg)

### 1. Campus Kupa 2013:

A 2013. április 14-én egyszeri alkalommal megrendezésre kerülő autós ügyességi verseny.

**Helyszín:** Széchenyi István Egyetem

**Cím:** 9026 Győr, Egyetem Tér 1.

### 2.A Campus Kupa versenyzői:

- Az Campus Kupára bárki nevezhet, aki a nevezési lap aláírásával nyilatkozza, hogy a jelen kiírásban foglalt szabályokat elfogadja. **A versenyre egy ember, egy autóval csak egyszer nevezhet!**

### 3.A Campus Kupa járművei:

#### Kategóriák:

##### N Csoport

N1 (-1000 cm<sup>3</sup>-ig)

N2 (1001-1400 cm<sup>3</sup>-ig)

N3 (1401-1600 cm<sup>3</sup>-ig)

N4 (1601- cm<sup>3</sup> felett)

##### A Csoport

A1 (-1000 cm<sup>3</sup>-ig)

A2 (1001-1400 cm<sup>3</sup>-ig)

A3 (1401- 1600 cm<sup>3</sup> -ig)

A4 (1601- cm<sup>3</sup> felett)

##### Prototípusok csoport

##### Női csoport

##### Junior kategória

A „Junior kategóriába” nevezett, jogosítvánnyal nem rendelkező, illetve a 18. életévüket be nem töltött versenyzők szüleinek a verseny helyszínén kötelezően ki kell tölteniük a „Szülői felelősségvállalási nyilatkozatot”, ahol aláírásukkal igazolják, hogy gyermekük a versenyen



részt vehet, illetve elfogadják és megértették a versenykiírásban és versenyszabályzatban foglaltakat.

A turbóval, kompresszorral felszerelt autók hengerűrtartalma 1.7 szorzóval vannak számolva!

### **Előírások:**

- **Kötelező biztonsági előírások (minden kategóriára érvényes):** acélsavarral rögzített ülések, rögzített akkumulátor, cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan fék és kormánymű, bukósisak (E jelű minimum).
- **Amennyiben az első ajtók váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában).**
- **Az autóban maximum egy sofőr és egy utasa tartózkodhat, a navigátorra is vonatkozik a minimum három pontos biztonsági öv és a bukósisak használata.**
- A kategóriába vagy csoportba sorolás körüli vitás kérdésekben mindig a gépátvevő felelőssége a döntés!

### **N Csoport:**

Az induló gépjárműnek teljesíteni kell az alábbi pontokat:

- B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók.

**Karosszéria:** A gyári sorozattal megegyező, erősítések nélkül, a felhasznált anyagoknak gyárinak kell lenni. (pl.: sárvédő, ajtóborítás). Első toronymerevítő engedélyezett, de csak az oldható kötésű (csavarozható).

Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak (kivéve kalaptartó), a szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek (hátsó ülésnek is) helyükön kell maradni.

Szélvédő és ablakok: plexire, vagy más anyagra cserélni nem lehet. Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.

Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.

**Motor:** Semmiféle átalakítás nem engedélyezett. Nem indulhatnak nem típus azonos motorral szerelt autók. Nem típus azonos pl.: Opel Astra 1.4-be házilag szerelt Opel Astra 1.6-os motorblokk, még ha az gyári kivitelben létezik is.

Üzemanyag ellátó egység, porlasztó ill. befecskendező rendszer csak gyári lehet. Levegőszűrő és a hozzátartozó ház szabadon választható, megléte nem kötelező.

A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.

**Kipufogó rendszer:** Leömlő és a katalizátor széria kell, hogy maradjon. A katalizátor után a kipufogó rendszer módosítható, megengedett max. zajszint: 98dB(A).

**Hajtáslánc:** Tengelykapcsolón, váltón és differenciálműben semmiféle átalakítás nem



megengedett.

**Fékkrendszer:** Csak az eredeti használható.

**Kormányzás:** Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.

**Futómű:** Gyári méretű és kialakítású egységeket lehet csak használni. Mozgó alkatrészeknek gyári anyagúaknak kell lenni (gumiszilentek, gömbcsuklók). Mindenféle nyomtávcsélesztő Tiltott.

Felfüggesztés: Lengéscsillapító és rugó cserélhető, de úgy, hogy a bekötési pontoknak gyárinak kell maradnia (kerékagy, toronyház-csapágy, kormánymű, stabilizátor kar)

**Akkumulátor, Üzemanyag tartály:** Helye nem változtatható a gyári kialakításhoz képest, és az üzemanyagtartály mérete, anyaga sem módosítható

**Kerék és gumiabroncs:** Keréktárcsa és a gumiméret a gyáritól kettő méretben térhet el le és felfelé irányban. Mind a négy keréknek ugyanolyan méretűnek és átmérőjűnek kell lenni. Csak E jelű abroncs az engedélyezett, kivétel az MNASz által közzétett Matador márkájú, felsorolásban szereplő méretű és típusú abroncs.

**Bukócső:** FIA J függelék 253.8-nak megfelelően engedélyezett.

**Tűzoltó készülék:** Kézi tűzoltó készülék beszerelése engedélyezett, amennyiben megfelel az FIA J függelék 253.7-nek.

**Biztonsági öv:** Szériaüléssel, a széria 3 pontos öv elfogadott. Amennyiben a versenyautó bukócsővel szerelt 4, 5 vagy 6 pontos öv használata kötelező.

**Ülés:** Amennyiben a versenyautó bukócsővel szerelt csak homológ (vagy lejárt érvényességű homológ) ülés használható.

Sportülés beszerelhető, de csak a hozzá megfelelő biztonsági övvel fogadható el!

**Világítás:** Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

Amennyiben a fent említett változtatásokhoz képest a jármű nagyobb mértékben van módosítva A kategóriába kerül besorolásra.

FIA N csoportos gépkönyvvel rendelkező autók, a kárpitok gyári állapota esetén, nevezhetőek „N” csoportban!!!!

### **A Csoport:**

Az induló gépjármű:

- Minden olyan gépjármű, mely a módosítások miatt nem felelt meg az N kategóriának



**Akkumulátor és üzemanyagtartály:** Amennyiben az akkumulátor és az üzemanyag tartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásukról gondoskodni kell. Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.

**Lökhárítók:** Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homlokfalat vagy hátfalat kialakítani.

**Motor:** Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával. Ladába Lada motor, Opelbe Opel motor. (Kivéve motorkerékpár motor, pl.: Suzuki Swiftbe Hayabusa motor).

**Karosszéria:** Csavarozott karosszériaelemek, ablakok (kivéve első szélvédő) anyaga változtatható. Fix karosszéria rész átalakítás csak abban az esetben engedélyezett, ha nem jár súlycsökkentéssel (pl.: Kadett GSI hátsó sárvédő ív felvágva, hogy a nagyobb kerék elférjen engedélyezett, ha nem műanyagból pótolják az átalakított részt). Amennyiben a vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában).

FIA A csoportos gépkönyvvel rendelkező autók nevezhetők „A” csoportban.

### **Prototípus kategória:**

#### **- ZÁRT KAROSSZÉRIÁS AUTÓK.**

- Széria autóból kialakított, vagy egyedi építésű zárt karosszériás autók.
- A karosszéria átalakításával, méretének és súlyának csökkentésével átépített autók.
- Motorkerékpár motorral épített autók (hátsókerék hajtás esetén is).
- Az „N”, „A” csoportba tartozó autók nem nevezhetnek „P” csoportba.
- Ebben a csoportban NINCS géposztály.

**Karosszéria:** Amennyiben az autó átalakításai miatt (súlycsökkentés, tengelytáv rövidítés, jellegváltás) a karosszéria merevsége veszít a gyári kialakításhoz képest, akkor a bukócső beépítése fokozottan ajánlott. A karosszéria merevsége nem veszíthet a gyári kialakításhoz képest az A és B oszlop közötti részen. Ha szükséges (gépátvevő dönti el, és jegyzőkönyvezi) utólagos merevítés beépítése kötelező. Amennyiben a vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában).

**Utastér:** Ha a motor és/vagy a hajtáslánc az utastérben helyezkedik el, akkor azt/azokat megfelelő burkolattal kell ellátni a műszaki hiba esetén lehetséges komolyabb sérülések elkerülése érdekében.

**Lökhárítók:** Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homlokfalat vagy hátfalat kialakítani.

**Üzemanyagtartály:** Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált



biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.

- **A versenyző saját kérésére csak és kizárólag feljebb léphet a kategóriák között.**
- **A kategóriák minimum három nevezés esetén kerülnek díjazásra. Háromnál kevesebb induló esetén kategória összevonás történik.**
- **A versenyautókat kérjük az egész versenyre elegendő üzemanyaggal ellátni!**



## ***II. Versenyek lebonyolítása:***

### ***1. A verseny idő terve:***

- 7:00 Adminisztratív, Gépátvétel (Rajtszám osztás)
- 7:15 Gyalogos pályabejárás kezdete
- 9:30 Gyalogos bejárás vége
- 9:45 Gépátvétel, Adminisztratív vége
- 9:45 Versenyzői eligazítás
- 10:00 I. mért kör kezdete
- 17:00 Díjkiosztó

### **A verseny menete:**

A helyszínre érkezéskor egyből szervezett leparkolás után kezdetét veszi a gépátvétel. Ezek után a nevezési lappal aláírva el kell menni adminisztratív átvételre, ahol a rajtszámok kiosztásra kerülnek, illetve a biztosítási lapot ki kell tölteni. A papírmunkák után van lehetőség gyalogos bejárásra, de ez nem kötelező. 10:00 kor veszi kezdetét az első mért kör. Rajtszám szerint növekvő sorrendbe kell felállni a rajtvárakozóba. Három mért kör lesz, ebből a két legjobb idő számít a végértékeléskor. A körök között levő szünetben élményautóztat Hanula Barna és Lukács Kornél. A körök lezajlása után pedig az ünnepélyes díjkiosztó veszi kezdetét.

*/A szervezőség a mért körök számának a változását fenntartja./*

A verseny zártpályás, szilárd burkolatú területen kerül megrendezésre. A kijelölt pályát a megadott haladási iránynak megfelelően a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni. Rajtszám szerinti sorrendben, mindig a soron következő 3 autó legyen a rajtoltatás kijelölt helyszínén, késésért 10 mp büntetés jár.

A szlalom versenyzésre igénybe vett területen kívül a megengedett maximális sebesség **10 km/h**. Ennek megszegése a szervezők döntése alapján kizárást von maga után.

Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A versenyautóban a versenypályán maximum 2 fő tartózkodhat. A pályán max. 10 cm –re leengedett oldalüveg, min **E betűs bukósisak, bekapcsolt biztonsági öv, zárt lábbeli, és ha lehet, zárt ruházat KÖTELEZŐ!** A versenyzők rajtoltatása rajtszám szerint történik!

**Minden versenyző három mért kört tesz a pályán, melyből a két legjobb idő lesz figyelembe véve az eredmény összeállításakor.**



**Időmérés:** A szervező által biztosított és üzemeltetett fotocellás időmérő és értékelő rendszer. (OSZAK időmérő rendszer)

**Gumimelegítés:** csak görgőkön, vagy gumimelegítő paplan engedélyezett, minden más tiltott.

A szervizhelyet tisztán és szemémtmentesen lehet csak elhagyni. **Szemetes zsák, szervizfólia használata kötelező**, azoknak az elszállításáról a rendező gondoskodik!

**Köszönjük!**

### 2. Költségek:

- **Minden versenyző, az adminisztratív átvételen kapott rajtszámot valamint a rendezőség által biztosított szponzor matricákat köteles a megadott helyre felragasztani!**
- A rajtszám elhelyezése: a rajtszámot a gépkocsi ajtajára vagy hátsó oldalablakára jól látható helyre kell felragasztani. Ha két versenyző egy autóval nevezett, akkor az éppen NEM aktuális rajtszámot jól látható módon le kell takarni. (Rajtszám elvesztése esetén azt a rendezőségnek nem áll módjában pótolni!)
- A verseny nevezési díja: e-mailes előnevezés esetén 6000 Ft, amit a verseny helyszínén kell megfizetni. Helyszíni nevezés NINCS!
- Nevezési díj nem tartalmazza a biztosítás összegét, mely 900 Ft, a helyszínen kerül befizetésre. Kérjük a nevezésben a teljes nevet, a születési helyet és pontos időpontot (Budapesti születési hely esetén kerület), személy igazolvány számot, jogosítvány számát, telefonszámot, gépjármű típusát és hengerűrtartalmát, adószámot, TAJ-számot, állandó és levelezési címet, valamint az anyja leánykori nevét.

### 3. Nevezés:

Nevezési határidő április 10. (szerda). A nevezési lapot a [campuskupa2013@gmail.com](mailto:campuskupa2013@gmail.com) címre kell kitöltve elküldeni.

- Az indulók száma 80 főre van maximalizálva.
- Az előnevezést reggel 9:00-ig lehet igénybe venni, tehát kérnénk mindenkit eddig a helyszínre érni!
- **Adatokat kérnénk pontosan megadni!**
- Adminisztratív átvételen be kell mutatni a személyes okmányokat, valamint az autó okmányait, ellenőrzésre.
- Egy versenyző, egy autóval csak egy kategóriába nevezhet.





### Részvételi és nevezési feltételek:

- A versenyzők a jelentkezési lap aláírásával kijelentik, hogy a Campus Kupa versenyszabályzatát betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.
- **A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt, a rendezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.**
- A szándékos károkozásért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli.
- A jelen szabályozást és az adott versenyen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a nevezési lap aláírásával igazol!

### 4. Gépátvétel:

A versenyző a helyszínre érkezése után, szervezett formában leparkol, várakozik amíg a gépátvétel emberei oda nem érnek hozzá. A gépátvételen rajt kész állapotú autóval kötelező a megjelenés. A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót. Ezután a versenyző kézhez kapja a nevezési lapot (aláírja) mellyel megjelenik az adminisztratív átvételen, ahol megkapja a rajtszámot és aláírja a biztosítási papírokat.

### A gépátvétel során szemrevételezésre kerül:

- a kormányberendezés, futómű, fékberendezések
- a gépjármű cseppmentessége (semmilyen folyadék nem szivároghat, folyhat)
- gumibroncsok állapota
- bukósisak bemutatása
- az ülés és a biztonsági öv rögzítése
- akkumulátor rögzítése

### 5. Büntetések:

Az adott körben a versenyzők idejéhez, a szervezők döntése alapján +20mp írunk jóvá, ha pályát téveszt, és azt nem korrigálja!

Bójadöntés: **2 mp** időbüntetés (ha a bója kimozdul a helyzetéből, akkor is 2 mp)

STOP vonalnál a megállás kötelező: elmulasztása **10 mp** időbüntetés.

Ha elrajtolás után az ablak lehúzásra kerül 10 cm –es határ alá, az **10 mp** időbüntetés.

Ha a versenyző a verseny rajtjában nem jelenik meg időben (előre nem jelzett), akkor **5 mp** időbüntetéssel sújtható. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy 15 perc szerviz idő áll rendelkezésre. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szerviz időt, akkor az adott köre érvénytelen.

Szűrőpróbaszerű alkohol és drog teszt pozitív eredménye esetén **kizárás!**



A balesetveszélyes közlekedés, gumifüstöltetés a depó és a versenypálya területén, direkt pályarombolás, a szervezők döntése alapján a versenyből való **kizárással** sújtható.

### **6. Díjazás:**

Minden kategória első három helyezettje, valamint az abszolút első három versenyző kupadíjazásban részesül.

### **7. Óvás:**

Időmérés ellen óvás Nincs!

A pályabírói jegyzőkönyv ellen óvás Nincs!

Általános vagy technikai óvás, az ideiglenes eredmény lista kifüggesztését követő 15 percen belül, a versenyirodán írásban nyújtható be. Az óvási díj technikai óvás esetén 15 000 Ft. Az óvást a verseny vezetősége bírálja el.

***A versenyen mindenki saját felelősségre vesz részt. Ha valaki benyújtja a nevezését, akkor azzal a versenykiírás összes feltételét elfogadta!***

### **Bővebb információ:**

<b>Név:</b>	<b>Telefonszám</b>	<b>E-mail:</b>
<b>Borsfai Dávid</b>	<b>+36/30 836-7431</b>	<a href="mailto:david.borsfai92@gmail.com">david.borsfai92@gmail.com</a>
<b>Szabó Árpád</b>	<b>+36/20 592-5222</b>	<a href="mailto:arpad.szabo@szengine.hu">arpad.szabo@szengine.hu</a>

**Kellemes időtöltést, balesetmentes versenyzést kívánunk!**

**Győr, 2013. március 1.**