



RÁBA-BAMAKO ROKI TEAM AMATŐR SZLALOMVERSENY

ÉCS – RÁBARING
2013. JÚNIUS 08.

Minden bizonnyal még él az emlékezetetekben a 2010 és 2011 évben Érden, a piac melletti murvás területen rendezett minirally. Idén is igyekszem összehozni egy hasonló hangulatú és családi kis versenyt a részetekre - azonban most egy másik, két barátommal közösen rendezendő versenyre hívnám fel a figyelmeteket.

Gondolom nem ismeretlen előttetek a Rába-Ring neve. Ebben a nagymúltú arénában szervezünk a 2013 június 8-ai napra egy amatőr ügyességi versenyt, melynek pályavonala hasonló lesz az érdiéhez, csak itt az út felülete poros beton illetve aszfalt. Már többször voltam kint a pályán a verseny előkészítése kapcsán, állíthatom, hogy egy igazán tökéletes helyszín egy jó hangulatú, családi versenyre számotokra, és az egész családotok, barátaitok számára! Mondom mindezt azért is, mert a verseny mellett lesznek egyéb rendezvények és bemutatók ring területén - úgy mint stunt, drift, dragautó, élményautózás, délután pedig Zorall koncert. A verseny helyszíne, a pálya kissé messzebb lesz a színpadtól, így biztosított a nyugodt versenyzés, viszont a verseny végén vagy közben elég csak átsétálni a célegyenes másik végére, és már az események sűrűjében találod magad. A gyereket ne hagyj otthon !!! Mivel elegendő zöld terület áll rendelkezésre, maximálisan alkalmas a terület piknikre, pihenésre.

És akkor az anyagiak. A nevezési díj - amit a versenykiírásban is fellelsz - gyakorlatilag nem változott a korábbiakhoz képest. Helyszínen nevezéskor 8.000 ft + 900 ft biztosítás. A biztosítás sajnos ma már kötelező, mivel a rendezvény az MNASZ engedélyével és jóváhagyásával kerül megrendezésre, így az nem kikerülhető. Viszont van előnevezés: ez 7.000 ft + 900 ft - ezt azonosító adatokkal a 64800066-16022457 Érd és Vidéke Takarékszövetkezet számlára utalva tudod megtenni. Aki nevez, annak a belépőjegy benne van az árban, tehát jogosult a többi rendezvény megtekintésére.

A helyszínen lesz többféle étkezési lehetőség nem rabló áron, mentőautó, WC, stb..

Kérlek, abban az esetben, ha el tudsz jönni, jelezd részvételi szándékod, vagy előnevezésed esetén írd meg a neved és telefonszámod, hogy be tudjalak azonosítani.

A versennyel és az egész rendezvénnyel kapcsolatos kérdéseidre választ kapsz még a www.bamakorokiteam.hu oldalon, vagy az én hamarosan újjáéledő hagyományos oldalamon, a www.erd-minirally.com oldalon, valamint itt hamarosan megtalálod a versenykiírást is.



Program:

06:50	Pályabírói eligazítás
07:00	Adminisztratív és technikai átvétel kezdete
07:05	Gyalogos pályabejárás kezdete
07:55	Gyalogos pályabejárás vége
08:00	Pályazárás
08:05	Felügyelői pályaelőnézés
08:15	Edzés kezdete (időmérés és felvezetés nélkül)
09:00	Adminisztratív és technikai átvétel vége (Depóba állás vége)
09:15	Rajtlista kifüggesztése
09:30	Edzés vége
09:40	Versenyzői eligazítás és megnyitó
09:50	Pályazárás
10:00	1. mért kör kezdete
	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése
	Díjkiosztó

1. A RENDEZŐ, AZ ESEMÉNY

1.1 A rendező a TÉT A LÉT BETEGSÉGMEGELŐZŐ ALAPÍTVÁNY
1072 Bp Csányi utca 7 Telefon:+36209836055 +36203997453

1.2 A verseny 2013. június 08-án kerül megrendezésre Rába-Bamako Roki Team
amatőr szlalomverseny elnevezéssel.

Tisztségviselők:

Versenyigazgató	Demeter Magdolna
Technikai gépátvétel	Laczkó László
Időmérés vezető	Barina Gyula
Időmérés	Chronomoto Kft
Egészségügyi biztosítás	Intereuropa Mentőszolgálat
Sportbírók vezetője	Füzesi Erik

A verseny előtt és alatt kapcsolattartó személy: Füzesi Erik: +36203997453
mail: fuzesierik@citromail.hu



2. MEGHATÁROZÁS

2.1 A Rába- Bamako Roki Team amatőr szlalomverseny versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlalom Szabályzattal, a Magyar Szlalom Szabályzattal összhangban készült.

3. PÁLYA

3.1 A verseny a Écsen, a település melletti Rába Ringen lesz megrendezve. Écs a Győrt és Veszprémet Zircen keresztül összekötő 82. számú főút mellett található. Veszprém felől érkezve Écs település belterületén a Fő úton haladva, majd arról balra, a Kossuth utcára fordulva, azon végighaladva annak folytatásában a Mogyorós úton egészen a Rába-Ring bejáratáig haladva juthatunk a rendezvény helyszínére. Győr irányából érkezve Écs településen a Kossuth utcára jobbra fordulva, majd a fentebb írt útvonalat követve juthatunk a helyszínre.

A versenypálya 100%-os aszfalt és beton. A pályán bójákból és terelőszalagokból kialakított útvonal lesz kijelölve. A pálya hossza kb.: 2000 méter. A verseny 2 futamból áll.

4. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

4.1 . A vezetőn kívül max. 1 utas tartózkodhat a versenyautóban.

4.2 A vezetőnek és utasának is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és a bukósisak.

4.3 A CEZ / OSzAK szabályok alapján ajánlott, de nem kötelező a tűzálló ruházat viselete. Kötelező a zárt lábbeli használata.

4.4 A vezetőnek és utasának is kötelező a felhúzott ablak (10 cm-re leengedve).

5. KATEGÓRIÁK

- S1 - Széria autó 800 ccm alatt
- S2 - Széria autó 801 - 1150 ccm között
- S3 - Széria autó 1151- 1300 ccm között
- S4 - Széria autó 1301 – 1600 ccm között
- S5 - Széria autó 1601 – 2000 ccm között
- S6 - Széria autó 2000 - felett

- T1 - Túra autó 1000 ccm alatt
- T2 - Túra autó 1001 - 1400 ccm között
- T3 - Túra autó 1401 - 1600 ccm között
- T4 - Túra autó 1601 ccm felett
- NK - Női kategória
- JK - Junior kategória



6. NEVEZÉS

6.1 A versenyre on-line is lehet nevezni az alábbi weboldalon: www.erd-minirally.com weboldalon, vagy a verseny helyszínén a verseny napján az edzés lezártaig.

6.2 Nevezni a helyszínén a kézzel kitöltött nevezési lapokon lehet az adatok megadásával.

6.3 1 versenyző 1 versenyre csak 1x nevezhet, 1 autóval több versenyző is nevezhet. Ha technikai okok miatt a versenyző a nevezett autóval nem tudja teljesíteni a távot, akkor a kategóriatársak által felajánlott, és a gépátvételi időben átvett autóval befejezhető a verseny. Más esetben NEM.

NEVEZÉSI DÍJ: a helyszínén 8.000 Ft + 900 ft biztosítás

Előnevezés a nevező adatainak és a jármű adatainak közlésével a 64800066-16012457

Érd és Vidéke Takarékszövetkezet számlaszámra utalva 7.000 ft + 900 ft biztosítás

Előnevezési zárlat: 2013. 05. 31. 24:00. (nevezési díj számlán való megjelenése)

A nevezés 100 főnél maximálva van.

7. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal a vezető által harmadik személynek okozott sérülésért, vagy a nevező, az autó és egyéb más sérülésekért, rongálásokért.

8. A RENDEZVÉNY MENETE

- Adminisztratív és technikai ellenőrzés: amikor megérkezel a helyszínre, kezdődik a gépátvétel. Az autó forgalmi engedélyét, Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd megkapod a kitöltött nevezési lapod, és beállhatsz a depóba. Felkeresed a versenyirodát, és megteheted a nevezésedet. A személyi igazolvány, és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező! Ezután megkapod a rajtszámokat.

- Az edzés 8:15 és 09:30 között zajlik. Az edzés, érkezési sorrendben történik, felvezetés nélkül. Mindenki egyszer hajthat fel a pályára edzés céljából. Az edzés nem kötelező.

- Versenyzői eligazítás és megnyitó: A versenyzői eligazításon a részvétel kötelező.

- Rajt ceremónia: A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltató elrajtoltatja. Kb.: 60 másodpercenként rajtolunk. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell az új rajtra, vagy a depóba hajtani. Stop Zóna: a stop tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres zóna!



9. ÉRTÉKELÉS

A verseny két futamból áll. A végső értékelésnél a két futam időeredményének az összege (az esetleges büntetésekkel) a döntő. Ha valamilyen műszaki oknál fogva valaki csak az első futamot teljesíti, akkor az ott elért időeredménye 2x (az esetleges büntetésekkel) a döntő.

10. BÜNTETÉSEK

- Pályatévesztés: Adott körből kizárás, ha nincs korrigálva.
- Depóba állás idejének meghaladása: **10 mp a legjobb köridőhöz** a verseny végén.
- Bójahiba: **2 mp**, A pályabírónak helyre kell állítani a pályát, és jegyzőkönyvezni a hibát.
- A bójakapuk kihagyása **20 mp** időbüntetést eredményeznek.
- A STOP zónában a megállás elmulasztása: **5 mp** időbüntetés.
- A versenyző versenyautóval **kizárás** terhe mellett hagyhatja el a depó területét.
- A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzett): **5 mp**. Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.
- A rajtvonalhoz történő beállást a rajter határozza meg. A nem megfelelő beállítás a második figyelmeztetés után **5 mp** időbüntetést von maga után.
- Felhúzott ablak fogalma: A vezető oldalon az ablak 10 cm-re leengedhető. Ha van utas, akkor is csak 10 cm-re engedhető le a jobb oldali ablak. Ha valaki a pályán, menet közben leengedi az ablakot, akkor az **10 mp időbüntetés** az adott körben!
- Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye: **Kizárás!**
- A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.

11. DÍJAK

11.1 A verseny értékelésében kategóriákban az első három helyezettet, széria és túra csoportokban, valamint a Női és Ifjúsági kategóriában helyezetteket oklevél és/vagy serlegdíjazásban részesítjük.

11.1 A verseny értékelésében kategóriákban az első három helyezettet, széria és túra csoportokban, valamint a Női és Ifjúsági kategóriában helyezetteket oklevél és/vagy serlegdíjazásban részesítjük.

12. DÍJKIOSZTÓ

A díjkiosztó a verseny helyszínén lesz, az eredménylista kifüggesztése után 15 perccel.



13. BIZTOSÍTÁS

Az edzés és a futam alatt valamennyi résztvevő biztosítva van a rendező és az MNASz által. Irányadó az MNASz és az Groupama Garancia Biztosító szerződése.

14. EGYÉB

A depó területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett. A gumimelegítésre más módon NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra. A depó területét csak a versenypályára történő felhajtáskor, és az oda visszaálláskor lehet elhagyni. A szabály megszegőit kizárással sújthatja a rendezőség.

A Rendező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

A versenykiírásnak a magyar nyelvű leírása a hivatalos változat.

Jelen versenykiírás az OSzAK szabályzattal együtt érvényes.

15. A RÉSZTVEVŐK JOGI STÁTUSZA:

Az eseményen való részvétel által valamennyi nevező hivatalosan lemond minden jogáról, kártérítésről bármilyen balesettel kapcsolatban, amely megtörténhet a nevezővel, vagy az Ő segítőjével az edzés vagy a verseny alatt, vagy a depóból történő ki és beállítás alatt.

Ez a lemondás/jogfeladás érvényes az FIA, az MNASZ, a szervezők, a különböző tisztségviselők, a többi versenyző/nevező és segítői irányában is.

16. SZÁLLÁSLEHETŐSÉG:

A pálya területén lehetőség:
- sátorozásra 500Ft/sátor/éj,

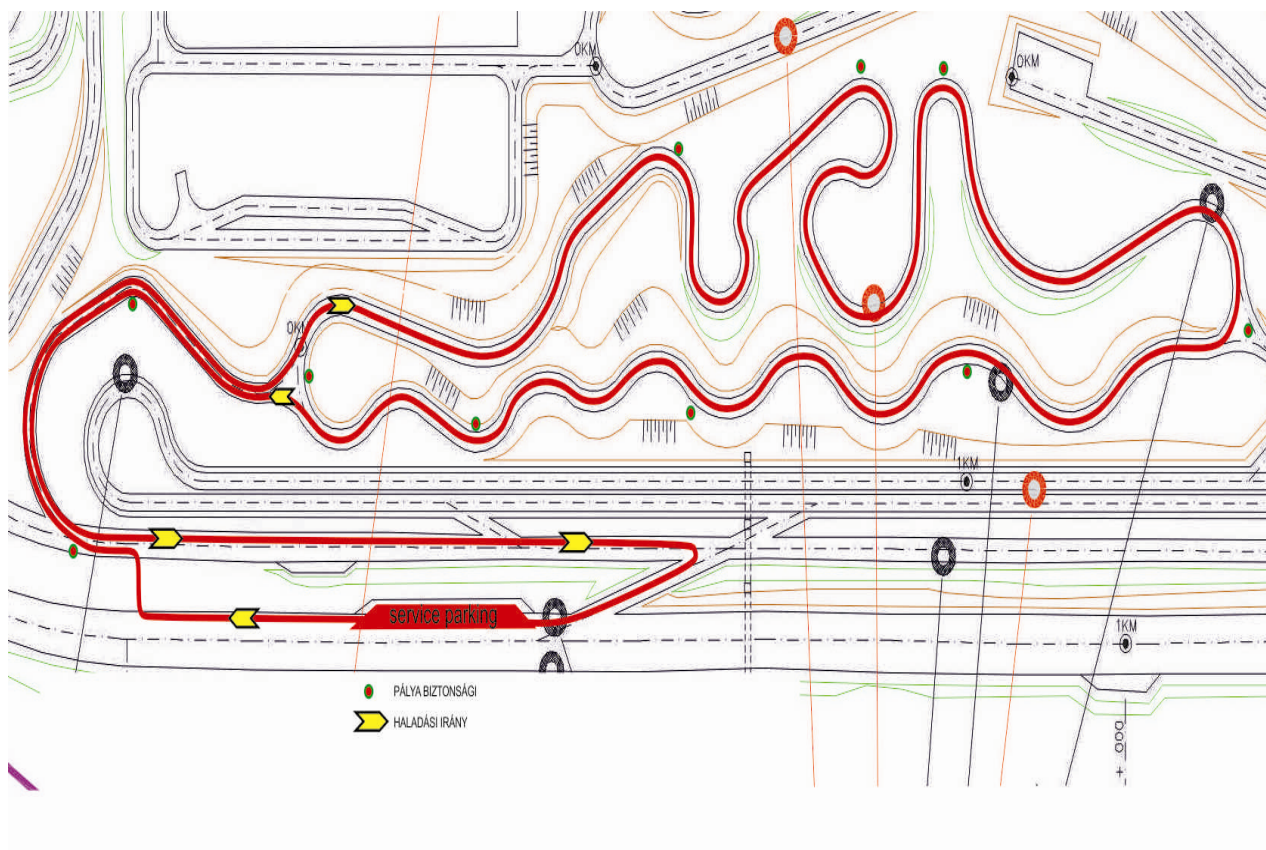
17. KÖTELEZŐ REKLÁMOK

A Rendező kötelező reklámok használatát az alábbiakban írja elő:

A nevezett autóra a verseny napján az 1. futam kezdetéig a rendezőség által meghatározott méretű és mennyiségű reklámmatrica felhelyezése szükséges. Erre vonatkozóan a versenyzői eligazítás során kapható információ.

Kötelező reklám nélküli nevezés: kétszeres nevezési díj. A kötelező reklámok meglétét a verseny során ellenőrizzük.

18. Pályarajz:



19. JÓVÁHAGYVA:

