

MNASZ 2013. évi Amatőr Rallye Kupa

IV. Peugeot PM Vác Rally

2013.09.21-22.

Versenykiírás

(MNASz regisztráció folyamatban)

(A versenyen indulók számát 40 autóban maximalizálta a rendező, az ARK bajnokságban részt vevő párosok nevezései előnyt élveznek az előnevezési zárlat végéig)

A verseny szervezője:

Speed Rally Team Sportegyesület

A verseny hivatalos honlapja:

www.csapassunk.hu, www.duen.hu

A verseny vezetősége:

Versenyigazgató: Buna Zoltán /06 20 334 9154/
Biztonsági felelős: Buruncz Mihály /06 30 229 2261/
Versenyiroda vezetője: Kalináné Szabó Tünde /06 30 334 5197/
Botka Nándorné”Andika”: /06 20 520 3406/
Gépátvétel vezetője: Gogolya István /06 20 355 8302/
Technikai mentés: Special Rescue Team Kft
Humán mentés: Magyar Rendezvény Mentő Egészségügyi Szolgáltató Kft.

A verseny időpontja és helyszíne:

2013. szeptember 22. Vasámap, Nagymaros-Kóspallag-Márianosztra összekötő úton, 4 Gyorsasági szakasz, oda – vissza rendszerben kb.: 48 km.

Prológ: Tavalyi III. Peugeot PM Vác Rally-n az egyik multi parkolójában nagy sikerrel debütáló Sprintes prológot, most egy kicsit megfejljük. Aki az I. Peugeot PM Vác Rally-n itt volt, az tudja hol található a volt Esze Tamás laktanya és hogy milyen szenzációs kis 4.5 kilométeres gyorsot lehet kihozni belőle. Úgyhogy idén az RTE mezőnye előtt, Ti veszitek birtokba először ezt a prológ helyszínt.

Prológ Rajtja: Rajtidős lista alapján, amely elérhető 09.19-én a www.csapassunk.hu , www.duen.hu oldalon, valamint a gépátvételen és az adminisztratív átvétel helyén kifüggesztve.

Prológ megközelítése: Rendszámmal és műszaki engedéllyel rendelkező autók a rajtidő előtt maximum 5 perccel, a zártpályás versenyautók szerelvénnel a rajtidő előtt maximum 30 perccel állhatnak be. A szabály megszegői, pénzbírságtól a rajtengedély visszavonásáig büntethetők, tekintettel a prológ helyszín az napi extra forgalmára és telítettségére. Kérem a leirtakat komolyan venni, a problémák elkerülése érdekében.

Rajt: 2013. Szeptember 22. Vasárnap Márianosztrai oldalról, 06.15 órakor az első autó rajtja, **teljes útlezárás 05. 30-kor.**

Rajtoltatás:

Rajtszám szerint növekvő sorrendben történik.

Pályabejárás:

Önállóan, közúti forgalomban, a közúti szabályok fokozott figyelembevételével. Csak és kizárólag bukócső nélküli utcai autóval a kizárás terhe mellett. !

Szervizpark:

Helye: Később kerül megadásra.

Erre a területre versenyautóként 1db szervizautó hajthat be. Szervizpark területén Max. 10km/h sebesség a megengedett, a szabályok teljes betartása kötelező, a rendbontókat és a szabályok megszegőit a rendezőség, nevezési díj visszafizetése nélkül, a versenyből azonnal kizárja.

Kategóriák:

H/1: -1000 ccm-ig	H/6: 2001ccm felett + 4WD turbo
H/2: 1001-1450 ccm-ig	Lada kupa „A” ccm-től független
H/3: 1451-1650 ccm-ig	Lada kupa „H” ccm-től független
H/4: 1651-2000 ccm-ig	BMW kupa kicsi : 2500 ccm alatt, 2WD
H/5: 2001 ccm felett + 2WD turbo	BMW kupa nagy : 2500 ccm felett 2wd/4wd

Licences kategóriák: Ebbe a kategóriába Mnasz által kiadott 2013. évi szakági I. illetve II. osztályú vezetői vagy navigátor licenccel rendelkezők indulhatnak. Licenceseket az alábbi kategóriákban értékeljük.

L/1: 1600-ccm-ig, L/2: 1600 – 2000 ccm-ig, L/3: 2000 ccm felett + 4wd + turbo,

A **H** jelzésű kategóriákban a **TURBO**-val szerelt autóknál kötelező a **32**-es szűkítő használata, **Licences** kategóriákban a **34**-es szűkítő használata, amit gépátvételen ellenőrzünk. Kivétel ez alól az előfutó autó. Turbóval és feltöltővel rendelkező autókat **1,7** szorzó szerinti kategóriába soroljuk. A **diesel** üzemű autók alaptérfogatát **1,4**-es osztóval osztjuk, s az így kapott hengerűrtartalom érték alapján kerül besorolásra a megfelelő kategóriába. A feltöltővel rendelkező diesel üzemű autóknál először az **1,4**-es osztóval, majd az **1,7**-es szorzóval módosítjuk az alaptérfogatot, s az így kapott hengerűrtartalom érték alapján kerülnek besorolásra a megfelelő kategóriába. Itt is a **32/34**-es szűkítő használata kötelező.

Amennyiben az adott kategóriában a versenyzők létszáma nem éri el a három indulót, automatikusan egyvel feljebb lévő kategóriába soroljuk arra a versenyre, de a sorozatban a megfelelő kategóriába gyűjti a pontjait.

Ha egy versenyzőpáros a nevezési lapján nem tünteti fel a rá vonatkozó kategóriát, és ennek eredményeképpen a rendező esetlegesen nem a megfelelő kategóriába sorolja járművet, az ebből adódó félreértésekért a rendező felelősséget nem vállal.

Lada kupa „A”:

Gyári porlasztó /átalakítás megengedett/, Gyári fékberendezés /Elöl tárcsa, hátul dob/, Gyári szívó csomók megléte, Sport 4 leömlő engedélyezett a karosszéria átalakítása nélkül. Üvegek

az első és hátsó szélvédő kivételével cserélhetők polikarbonátra vagy plexire, Lada motor és karosszéria. Típus azonos hátsó híd a megengedett /Niva is/. Kormány rásegítő használata engedélyezett.

Lada kupa „H”:

Lada motor és karosszéria, Üvegek az első és hátsó szélvédő kivételével cserélhetők polikarbonátra vagy plexire, ezen kívül minden átalakítás engedélyezett.

BMW kupa kicsi:

Bmw karosszériában, Bmw motorral, csak hátsó kerékajattással rendelkező, 2500 ccm meg nem haladó járművek, turbo vagy feltöltő nélkül. A blokk újrafúrása a maximális gyárilag meghatározott javítóméretig lehetséges.

BMW kupa nagy:

Bmw karosszériában, Bmw motorral, 2 WD / 4WD, 2500 ccm meghaladó járművek, turbóval vagy feltöltővel szerelve.

Rajtszámok és elhelyezésük:

25 x 32 cm-es rajtszám hely, mindkét első ajtó első felében + mindkét oldalsó hátsó ablakon rajtszámhely.

Adminisztratív átvétel:

Helye: Rubra étterem, Vác, Dr Csányi László Krt 52

Ideje: Átvételi idős lista alapján, ami elérhető 2013.09.19-én a www.csapassunk.hu, www.duen.hu honlapon

A következő iratokat kell bemutatni:

- licenc /ha van/
- versenyautó érvényes gépkönyve/nyilvántartásba vételi lap
- érvényes minimum „B” kat. jogosítvány
- nevezési lap eredeti példánya
- nevezési díj befizetéséről szóló csekk, vagy utalási bizonylat

Versenyiroda:

Helye: Rubra étterem, Vác, Dr Csányi László Krt 52

2013. 09. 21 –én Szombaton Nyitva tartása: 08.00 – 11.00-ig

2013. 09. 22 –án Vasárnap Nyitva tartása: D.u: kb:17.00-19.00 ig.

Gépátvétel:

Helye: Mercedes szalon, Műszaki vizsga állomás, Vác Szent László u 36.

Ideje: 21-én, Szombaton 08.00 – tól, átvételi idős lista alapján.

Megkérek minden versenyzőt, hogy az átvételi idő előtt max10 perccel érkezzen a helyszínre, illetve aki teheti, az a versenyautóval közelítse meg a helyet ne a szerelvényt, a hely szűkösége miatt.

A járművet és az eszközöket a kísérő személyzet is bemutathatja! (E jelű bukósisak, Verseny ruházat, 4 pontos bizt.öv, akkumulátor és ülésrögzítés, bukóketrec és tűzoltó készülék,

cseppmentes fék és üzemanyag ellátó rendszer, ponyva, szemeteszsák)! Kötelező matricák elhelyezése.

A versenyautóknak meg kell felelniük az MNASZ Amatőr Rallye versenyek, ill. az RTE minimális technikai előírásainak és a 2013. évi Technikai Szabályoknak, valamint minden induló gépjárműnek rendelkeznie kell a 2013-as évre kiállított érvényes MNASZ gépkönyvvel vagy az északi régió Technikai Bizottsága által kiállított nyilvántartásba vételi lappal, melyet minden versenyen, a gépátvételen tudnak kiállítani, melynek díja 6.000 Ft.

Bukósisak és ruházat:

Elfogadott valamennyi "E"-jelzéssel ellátott sisak használata, ugyanakkor ajánlott a homológ, vagy lejárt bukósisak használata. Overál használata kötelező, minimum lejárt homológ. Bőrből készült boka fölé érő, vagy lejárt, esetleg homológ cipő viselése ajánlott.

Zászlójelzések:

Sárga:

Fokozott figyelem, szükség esetén lassítás, akadály a pályán. Sárga zászló hatálya alatt, mozgó autót előzni tilos (kivéve, a műszaki hiba okán lassan haladó, vagy álló autó).

Piros:

AZONNALI ÁLLJ! A megállást követően a versenyző csak és kizárólag a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább. A zászlójelzés figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után.

Lassítók:

3 soros módon gumikból épített lassítókat alkalmazunk, a lassítók rombolása (a lassítót alkotó bármely gumielem hely változtatása a versenyautó által) minden esetben **5 mp** időbüntetést von maga után soronként. Kivétel a középső soron való szándékos átgázolás, ennek büntetése **20mp**. A lassítók rombolását, a helyszínen dolgozó ténybíró állapítja meg, óvásnak helye nincs.

Rajtból kikésés 10 mp büntetést von maga után, percenként!

Feltétel:

18. Életévét betöltött jogosítvánnyal rendelkező személy. E jelű Bukósisak, 4 pontos biztonsági öv, bukóketrec, min. 4kg tűzoltó palack, rögzített akkumulátor és ülés, tökéletesen működő fékberendezés, cseppmentes üzemanyag-ellátó rendszer, Az autókat burkoló karosszéria elemek (sárvédő, géptető) nem hiányozhatnak, az üvegek plexivel vagy polikarbonáttal helyettesíthetők, szemetes zsák! Szerelő ponyva! **Gépátvételen ellenőrizzük!**

Eredményhirdetés:

Az utolsó autó célba érkezése után 1 órával kb.: 18. 00 óra.

Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, arra átlagidőt kap. Más versenyző akadályoztatása azonnali kizárást von maga után. A STOP vonalnál/táblánál kötelező megállni, elmulasztása azonnali kizárást eredményez. A pályán felhúzott ablakok, bekapcsolt biztonsági öv és bukósisak használata kötelező!

Helye: Rubra étterem, Vác. Dr Csányi László Krt. 52

Értékelés:

A futamok fotocellával mért összesített ideje alapján, versenyzőket kategóriánként és abszolútban: 1-3. helyig serleg. A I. vagy II. osztályú licenccsel rendelkezők nem számítanak bele az abszolút értékelésbe.. Az időmérést fotocellás mérőberendezéssel végezzük, és számítógéppel értékeljük, óvásnak helye nincs!

Kikötés:

A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt. A nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kíséző személyzete által okozott mindennemű erkölcsi és anyagi kárért, személyi sérülésért, balesetért a FELELŐSSÉGET! A rendezőség felé a verseny kapcsán keletkezett károkért, személyi sérülésért a nevezők vagy a kíséző személyzetük semmilyen kárigényt NEM nyújthatnak be. Ezen szabályokat a versenyzők tudomásul veszik, valamint a nevezési lapon aláírásukkal igazolják.

Reklámok:

A rendező kötelező matricák, reklámok viselését írhatja elő a futam idejére, amit a gépátvételen ellenőriz.

Nevezés:

Nevezési lapot és a befizetett nevezési díjról szóló postai vagy netes bizonylatot eljuttathatod.

Postai úton: Speed Rally Team Sportegyesület, 2612 Kosd Petőfi u 26. vagy

Interneten a köv e-mail címre: csapassunk@gmail.com. vagy

Faxon: 06 27 412 364 –es Fax számra.

Nevezési díjat postázhatod: Speed Rally Team SE, 2612 Kosd Petőfi u 26. /közleménybe a versenyző neve/

Nevezési Díjak:

Előnevezés: 2013.09.13 éjféltől. /Postai bélyegző kelte/ 30.000- Ft nevezési díj

Utólagos nevezéssel: 2013.09.13 – 2013.09.17 éjféltől –ig 32.000- Ft nevezési díj

Helyszíni nevezéssel: 2013.09.21-én 08.00 – 09.00-ig 35.000- Ft nevezési díj

Környezetvédelem:

Tisztelt versenyzők! A Nagymaros – Kóspallag – Márianosztra gyorsasági szakasz, A Duna Ipoly Nemzeti Park egyes részeit érinti. A környezet védelme érdekében ezek a helyek, nézők elől elzárt területnek minősülnek. Ezúton kérek meg benneteket, hogy szurkolóitokat és rajongóitokat értesítsétek erről a tényről és kérjétek meg őket, hogy ezeket a területeket ezen a rendezvényen ne látogassák, hiszen a környezet védelme mindannyi ónk feladata.

Biztosítás:

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Biztosága minden Amatőr Rallye Kupa versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- Extrém sportbiztosítás (fejenként) 1.000,- Ft

- Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként) 4.000,- Ft

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a TT Risk Biztosítási Alkusz Kft. köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvényalapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelezőgépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A gyorsabb ügyintézés érdekében, a biztosító társaság kéri a versenyzőket, hogy a biztosítási szerződést kinyomtatva és kitöltve szíveskedjék minden versenyző az adminisztratív átvétel helyére magával hozni.

Fontos!! :Meggérek minden versenyzőt és nézőt, aki a helyszínre látogat, óvja és védje a természet tisztaságát. Versenyzőknek a szerelőponyva és a szemeteszsák használata kötelező!

Információ: Fodor Krisztián 06/30/482 3015
csapassunk@gmail.com

WEB: WWW.CSAPASSUNK.HU, WWW.RVO.HU, WWW.DUEN.HU, WWW.RALLYPASS.HU,
WWW.RALLYHEART.HU, WWW.RALLYCENTER.HU, WWW.RALLYMEDIA.TK,
WWW.HAJOKA.HU, WWW.RALLYSPORT.HU, WWW.PIRIRC.HU,

Letöltve: www.duen.hu