



## 2014 Rali-Túra / Naturali Nevezői Körlevele.

**ANTOSZ**

- I. RTE bajnokság, éves versenyzői igazolvány (licenc) kiváltási feltételei és RTE díjak.
- II. Rali-Túra műszaki biz. Közlemény, Értékelés.
- III. RTE. ideiglenes versenynaptár
- IV. Egyéb

### I. RTE bajnokság, licenc kiváltási feltételei és RTE díjjak.

- Az elmúlt évek gyakorlata alapján a RTE éves részvételi díjai (licenc díjai) nem emelkednek a 2014-es évadban sem.

### Éves versenyzői igazolvány (Licenc) kiváltási lehetőségek:-

#### - Alapdíjas (Licenc) beadási határidő :

- 2014 január 25-től – 2014 február 28-ig

#### - Lehetőség van határidőn túli licenc váltásra is.

- A 2013-ban licenc igényt beadó versenyzők esetén 50% pótdíj ellenében,
- Amely versenyzők licenc igényt nem adtak be 2013-ban, az Ő esetükben évad közben is pótdíj mentesen váltható ki a licenc.
- A 2014. február. 28.-a után beadott licenc igények esetében, az adott versenyző adott versenye előtt **legalább 2 héttel** minden dokumentációnak (lic. Ig lap, Sportorvosi, díj, stb...) be kell érkeznie, a RTE-hez és a feladást követő 5. munkanapon, telefonon kell érdeklődni a beadott dokumentációk hiánytalan megérkezéséről, majd sms visszajelzést kell kérni.

#### - A verseny helyszínén, időpontjában, licenc igény nem fogadható el!

- **Csak a hiánytalanul kitöltött, mellékletekkel ellátott igények kerülnek feldolgozásra.**

- **Kérem az egyesületeket, hogy a honlapunkról töltsék le az igénylő lapokat és számítógéppel töltsék ki azokat, ez érvényes a versenynevezési lapokra is.**

- Amennyiben kézzel töltik ki, csak nyomtatott betűvel olvashatóan kitöltött lapokat fogadunk el.

<http://www.rte.hu/nyomtatvanyok.htm>

- **A sportorvosi vizsgálatok rendje szigorodott, ezért kérek minden versenyzőt, hogy időben indítsa el, sportorvosi vizsgálatát.**

- **Kérjük, postázás előtt, ellenőrizzék a sportorvosi bélyegző mellett található, csak uv lámpa alatt látható sorszámot.**

( 2 )

**- Licenc és Nevezési díjakk:-**

( RTE. részére )

SE.-i (Nevezői) részvételi díj: - 10.000 Ft. /év.

Vezetői részvételi ( licenc ) díj: - 10.000 Ft. /év

Navigátori részvételi ( licenc ) díj: - 6.000 Ft. /év.

Egyszeri licenc díj:- vezetőnek:- 6.000ft / navigátornak:- 4.000ft

2014 évben, az éves csapatverseny nevezési díj:- 0ft ,

-( Éves nevezési lap nincs, elég a versenyeken beadott versenyenkénti csapatnevezés)

**- Licencek, Nevezések és azok díjainak feladási címe:-**

**- Licenc igények beadása:**

- **A Sportegyesületeknek** : Nevezői licenc igénylő lap

- **Versenyzőknek** : Versenyzői licenc igénylő lap, Sportorvosi lap, 2db. útlevel fénykép, hátoldalán a versenyző nevével és vércsoportjával, amennyiben az elmúlt 10 évben nem volt rali szakági RTE/MNASZ /vezetői/ licence, akkor versenyzői múlt igazolás, (vezetőnek).

- **Versenyzői múlt igazolás, a vezető versenyzőnek, minden kategóriában szükséges.**

**- Kérem a sportegyesületeket, hogy a nevezői licencigénylő lappal együtt a tagjaik összes licencigénylését is adják fel, egyben az egész egyesületi tagság dokumentációit.**

RTE által kiadott részvételi / licencigénylő /lapokon, ([rte.hu](http://rte.hu))

( feladás kelte )

**Feladási cím:** - / RTE / - . 5401 Mezőtúr Pf. 68.

- A Részvételi díjakat a Rali-Túra Egyesület bankszámlaszámára kell átutalni.

RTE. bankszámlaszáma: - Mezőtúr OTP. 11745097-20007906. RTE

**- Közleménybe: - Sportegyesület és versenyzők neve**

**- Átutalni csak a sportegyesületeknek, ( a nevezői és a versenyzői licenc díjakat, egyben) a sportegyesület, vagy cég számlaszámáról (SE) lehet, azon versenyzők, akik magánszemélyként küldik, a licenc díjat kérem, azt rózsaszín csekken a RTE 5401 Mezőtúr Pf.-68 címre küldjék.**

**- Versenyzői igazolványok:-**

**A versenyzői licencigénylő lapok hátoldalán kell beadni a sportorvosit.**

A nevező SE. -nek egyszerre kell feladni a nevezői, és a versenyzői licencigénylő lapokat. 2014. évre érvényes MNASZ rallye-1 vezetői licenccel rendelkezők, (kivéve a historic) vezetői licencet nem válthatnak, kivéve egyedi engedélyezés alapján.

Az igénylő lapokkal együtt el kell küldeni a díjjak átutalási bizonylatának fénymásolatát.

A versenyzői licencigénylő laphoz mellékelnie kell minden versenyzőnek 2db. útlevel fényképet,(1 évnél nem régebbi) melynek hátoldalára kell írni az adott versenyző nevét és

( 3 )

vércsoportját. A sportorvosi igazolás elégtelen kitöltöttsége, hiányos licenc beadásnak minősül és a versenyző e nélkül nem kaphat licencet, ( a sportorvosi 1 évig érvényes). A licencet, a versenyző első versenyén személyesen veheti át a sikeres minimum vizsgája után az adminisztratív átvételen. Azon versenyzők, akik hiánytalanul adják be igényüket, és minimumvizsgára sem kötelezettek, és érvényes versenyzői múlt igazolásukat is beadták, írásos kérésre /SE-i igény lista benyújtása esetén/ a SE. levelezési címre márc. 20-ig postázzuk a licenceket. A minimumvizsga alól felmentést kaphat, aki igazoltan 2005-től, bármely évben indult RT. versenyen, vagy 10 évre visszamenőleg MNASZ rallye szakági licenccel rendelkezett, max.3 éves rallye szakági sportbírói igazolvánnyal rendelkezik. A dokumentációk fénymásolatát csatolni kell a licencigénylő laphoz. A minimumvizsga időpontja és helyszíne : - Az adott versenyző első versenyének péntekje / 18-19h /, az adott verseny versenyirodáján kifüggesztett helyszínen, az adott versenykiírás alapján.

### **- Versenyenkénti, Nevezési, biztosítási díj :**

- ( Az adott verseny rendezőjének címére, / versenykiírások alapján / )

**- Versenyenkénti maximális nevezési díj:** - 45.000 Ft /autó/ verseny.

- 2014-es évre, az „N” csoport létszám emelkedésének motiválása érdekében, az „N” csoportos maximális nevezési díj, a 2013-as díj:- 39.000Ft/autó/verseny.

- Azon RTE versenyeken, ahol min. 3gyorsasági szakasz kerül tervezésre és lebonyolításra, (Kiemelt versenyek) ott a maximális nevezési díj: - 50.000 Ft / autó/.

( amely magában foglalja az itinert, és 1 db. Szerviz kártya díját is )

**- Csapat nevezési díj:- 4.000ft/csapat/verseny**

**- Versenyenkénti kiegészítő felelősség és versenyzői alap balesetbiztosítási díj :**

- Később kerül megadásra. ( 2013-as díj - 8.800 Ft.) /autó/verseny.

(Várhatóan a díj jelentősen nem változik.)

- **Az M csoport nevezési díja:**- Alap.- 58,000 Ft, Kiemelt verseny.- 63,000 Ft, kivéve.

- RTE licenccel rendelkező M csoportba induló versenyzők esetében:- 45.000 Ft /autó/ verseny.

**- Az előfutók nevezési díja:**- min.- 55,000 Ft, max.- 60,000 Ft. kivéve RTE lic.

Versenyzői múltért történő előfutás esetén:- 45.000 Ft /autó/ verseny.

- Van lehetőség **helyszíni díjbefizetésre is**, abban az esetben, ha a nevezés többi része megtörtént és a versenyző felkerült az ideiglenes nevezési listára. :-

A versenyző adminisztratív átvételi idejében. - díja:- a nevezési díj + biztosítási díj + helyszíni pótdíj, melynek összegét később adjuk meg. ( max – 10,000ft )

**- Versenyenkénti nevezések:-**

- A versenynaptárba kiírt versenyek rendezői, az adott verseny előtt 3hétrel a [www.rte.hu](http://www.rte.hu) (honlapon) teszik közzé versenyük kiírását. A versenyzőknek a kiírásban megjelölt címre kell elküldeniük a díjakat. A nevezési lapot (géppel, vagy nyomtatott betűvel olvashatóan kézzel) a kiírásban megadott fax számra, vagy e-mail címre kell elküldeni, a díjjak feladási bizonylatával együtt. **Az elküldési határidő, az adott verseny hete előtti hét, hétfő 8h-tól, - péntek 20h-ig.**

- A rendező a verseny hetének, szerdai napjának 20h-ig a [rte.hu](http://rte.hu) (hírblog) honlapra teszi az ideiglenes nevezési listát. Minden olyan versenyzőnek, aki a versenyen indulni akar, ezt a listát meg kell tekintenie. Amennyiben, nem találja a nevét a listán, vagy hiány megjegyzést lát (lásd:-\*) a neve mellett, csütörtök 16h-ig fel kell hívnia, a kiírásban erre a célra megadott telefonszámot és az itt kapott információk alapján kell eljárnia, az nap 20 h- ig. Ezen versenyzőknek a hiánypótlás után közvetlenül fel kell ismét hívniuk az előbb említett telefonszámot és érdeklődni kell a hiánypótlás elégségességéről.
- A nevezési és biztosítási díjat együtt kell befizetni a versenykiírásban megadott rendező címére. Lehetőleg az egyesületek egyben küldjék el nevezésüket, és a befizetésekről készítsenek a versenyzők nevével összesítőt, amit a rendezőnek, a nevezési lapokkal együtt faxoljanak el..
- Az eredeti, SE. bélyegzővel, és aláírásokkal ellátott nevezési lapot és a díj feladási bizonylatát, a versenyzőnek le kell adnia a verseny adminisztratív átvételén.
- Azon versenyző, aki megfelelő indoklással a verseny hetének csütörtöki napján 16h-ig írásban ( /sms/ ezt az sms-t a verseny igazgatójának is el kell küldeni) lemondja indulási szándékát, annak a versenyzőnek, a nevezési lapján, vagy az írásos kérelemben megadott címre a rendező 15 munkanapon belül visszaküldi a biztosítási díj 100%-át és a nevezési díj 70%-át a postai költségek levonásával.
- Azon versenyző, aki a hiányát nem pótolja, a fenn említett módon, max.- 2000ft pótdíjat köteles az adminisztratív átvételen a rendező megbízottjának befizetni., vagy a rajtengedély megvonásáig is büntetendő. Ezen esetekben a rendező nem térítheti vissza a nevezési díjat.

-----

-----

## **II. Rali-Túra műszaki biz. Közlemény, kategóriák.**

**. RTE gépkönyveztetési időpontok:-**

- A RTE Műszaki bizottsága később adja ki a gépkönyveztetéssel ( Műszaki Nyilvántartásba vétellel ) kapcsolatos közleményét. / Időpontok, - Díjak /
- Az RTE. gépkönyvezési időpontok, várhatóan március hónapban kerülnek lebonyolításra, az ország több helyén.

**- Az RTE. Megkezdte, és várhatóan 1, másfél hónapon belül végrehajtja, azokat a lépéseket, hogy az AMTOSZ által kibocsátott RTE gépkönyveket, a megfelelő hatóságok elfogadják, és a versenyautókon megfelelő műszaki vizsgáztatás megtörténhessen.**

( 5 )

- A RTE. versenyein, fokozott technikai ellenőrzéseken, a felügyelő testület, vagy műszaki bizottság, jogosult bármilyen jellegű bontást elrendelni, amit a versenyzőnek saját számmal, és max. 2 szerelője segítségével, végre kell hajtania, kizárás terhe mellett. Függetlenül attól, hogy a bizottság szabályosnak, vagy szabálytalannak ítéli meg a szétbontott autót, sem a rendezőt, sem a RTE-t, sem a technikai bizottságot, sem a felügyelő testületet, semmilyen anyagi és egyéb felelősség nem terheli. Amennyiben egy bontást a versenyző megtagad, az automatikus kizárást eredményez az adott versenyből.

## Értékelés:

### - Naturali-Rali-Túra Abszolút:

- Autó és lövészet összevont eredménye - - 1-3-ig díjazás

### - Lövész részsportági értékelés:

- Lövész sportrész Abszolút: - Női, -Férfi – 1-3-ig díjazás/versenyző

### - Autós részsportági értékelés:

- Kategóriák: - 1-3 serleg (díjazás), 8 helyig pont.

N-1: - 1400cm<sup>3</sup>-ig

N-2:- 1401-1600cm<sup>3</sup>-ig

N-3:- 2000cm<sup>3</sup>-ig

- N abszolút:- Az év végi díjkiosztón az első három páros részesül díjazásban.

- Az első helyezett elnyeri a RTE „N” csoportos magyar bajnoki címet.  
/N-1, N-2, N-3/ - kategóriák részvételével!

A-1: - 1400cm<sup>3</sup>-ig

A-2: - 1600cm<sup>3</sup>-ig

H-1: - 1600cm<sup>3</sup>-ig (Hobbi)

H-2: - 2000cm<sup>3</sup>-ig (Hobbi)

### -- új kategória - H-TD: - 2000cm<sup>3</sup>-ig Turbó dízel 2WD

H-3: - 4000cm<sup>3</sup>-ig -(2kerék meghajtású, akár turbós /szorzóval/) kiemelt kategória (Hobbi)

H-4/T: - 4000cm<sup>3</sup>-ig (Hobbi) 4 kerék meghajtás, Turbós.

A osztály: 4WD - turbós autókat csak abszolútban értékeljük! (4000cm<sup>3</sup>-ig, a turbó szorzóval), ( A kategória rovatba kérem /„A” /beírni!)

### - Kupák:-

- A-Lada:- - / Hátsó kerék meghajtású, lada karosszériás és motoros autók,

- H-Lada:- - csoportonkénti kupája/.

- STK :- N-1 kategórián belül

- N- Kupa :- NK szabályai alapján, az összes n-es kategóriából.

- H - BMW kupa –

( 6 )

- WRC és Kit-car, és Super 1600 - 2000, és az „**R**”-es versenyautók, RTE bajnoki abszolútba és ehez tartozó kategóriába, nem nevezhetőek, csak az M-csoportba Kit-car, Super 1600-2000-as, „R” jellegű autók, csak H-2, vagy H/3, vagy abszolút értékelésben vehetnek részt. Egyedi kérelem alapján, a RTE. műszaki bizottság döntése alapján.
- **Várhatóan, azon homolog versenyautók, melyek 4 évnél fiatalabbak, a RTE abszolút kategóriáiban nem indulhatnak, csak M csoportban (meghívásos jelleggel).**

-----  
**M csoport :** MNASZ Rali, vagy Külföldi Rali licenccel, vagy normál RTE licenccel, vagy RTE egyszeri licenccel. ( éves értékelésben is.)

**- Az abszolút értékelésben nem vesznek részt.**

**M-1:-** 1,600cm<sup>3</sup>-ig (Meghívásos)

**M-2:-** 2,000cm<sup>3</sup>-ig (Meghívásos)

**M-3:-** 2,000cm<sup>3</sup>-fölött (Meghívásos)

-----

**- Amennyiben, egy adott kupa első 3 helyezette szerepel egy adott kategória első 5 helyezette között a következő évadtól az adott kupa, megszüntetésre kerülhet (kivéve vis major).**

**- Csapat:-** 1-3 serleg (díjazás), 8 helyig pont.

**- Rali-Túra Abszolút:** - Minden kategória /kiv. M ./ - 1-5-ig serlegdíjazás

**- Rali-Túra „N” Abszolút:** - Minden „N” kategória - 1-3-ig serlegdíjazás

**- M csoport :** - meghívásos formában:- 1-3 serleg (díjazás)

-----

### **III. RTE versenynaptár:**

- A végleges versenynaptárt, várhatóan február hónapban tudjuk közzé tenni, a végleges MNASZ naptár kiadását követő 8 napon belül.

- A 2014.-es ideiglenes versenynaptár megtekinthető a [www.rte.hu](http://www.rte.hu) oldalon, január 25-től.

- Minden rendezvényünket 1x szorzóval értékeljük.

**2014 – AMTOSZ - Naturali/Rali-Túra Versenynaptár**  
**/ Tervezet /**

<b><u>IDŐPONT</u></b>	<b><u>HELYSZÍN</u></b>	<b><u>RENDEZŐ</u></b>
2014. Április 19-20	TATABÁNYA	
2014. Május 10-11 / 17-18	ÓZD	HBRK SE.
2014. Június 14-15 / 21-22	SZENDRŐ	BRAD SE.
2014. július 19-20	??	??
2014. augusztus 16-17	ZEMPLÉN	RALDA R.T.
2014. Szeptember 13-14	LÁBATLAN	BRAD SE.
2014. Október 11-12	??	??

**V. Egyéb:-**

- **Versenyzői múlt igazolás:-** Minden kategóriában. Vagy igazolás, vagy sikeres előfutás.  
 - **A vezetői licencet kiváltóknak kell versenyzői múlt igazolás.**

**Feltételek:-**

- Vezetőként, 10 évnél nem régebbi MNASZ, vagy RTE rali vezetői licenc és igazolt befejezett verseny, vagy két évnél nem régebbi legalább 1 értékelhetően befejezett, a rendező, vagy SE. által igazolt rali versenyen (min.15 Km speciál szakasz ösztáv, és min.- 5km speciál szakasz) való indulás. Ezt az igazolást, vagy a licenc fénymásolatát a licenc igényhez csatolni kell (versenyigazolás, / RTE. nyomtatvány/).
- Azon versenyzők, akik Rali-Túrában indultak, max. 10 évre visszamenő igazolást tudunk elfogadni, melynek tartalmaznia kell az adott évre kiváltott vezetői licenc számát és azon verseny nevét, időpontját, amelyet teljesített a versenyző, vagy az adott év bajnokságában elért eredményét.
- Amennyiben, nem RTE versenyigazolást ad be a versenyző (licencigénylő lapon beírva a licenc számát), a nyomtatványt a honlapunkról letöltheti, vagy fax-on kérheti.
- Amennyiben, nem rendelkezik a vezető, versenyzői múlt igazolással, akkor előfutóként egy 2014 évi RTE. bajnoki verseny eredményes, balesetmentes befejezése esetén indulhat a bajnokság valamely kategóriájában.
- Amennyiben a versenyző, először indul kategóriában, ideiglenes licenccel indul és

(8)

jegyzőkönyvezett baleset nélkül kell zárnia a versenyt, ellenkező esetben a licenc visszavonásra kerülhet.

- A RTE. 2014-évre kiírja a **csapatbajnoki címet**, melyre az adott versenyeken beadott csapatnevezéseket regisztráljuk, az éves bajnokságban. Csapatot az adott évre RTE nevezői licencet kiváltó SE. nevezhet, a hivatalosan a nevezői licencen beadott néven. A csapatban, csak az adott SE. tagja szerepeltethető, kivéve 1 egyesületen kívülit.

**- Kérem, hogy minden SE és versenyző az igénylő lapokon tüntesse fel e-mail címét**

- A RTE. és rendezői, minden dokumentációt, információt, körleveleket, versenykiírásokat, eredménylistákat stb., a honlapon közölnek. Továbbá kérem, hogy az igénylő lapokat, nevezési lapokat a RTE.hu oldalunkról letöltve lehetőség szerint géppel **(szövegdozok)** töltsék ki, amennyiben ez akadályba ütközik, kérésre fax-on is elküldjük a kért lapokat.

Sporttársi üdvözlettel : Mészáros Iván

Sk.

AMTOSZ és RTE. Elnöke

R.-tel:- 06/20-916-14-06.

Cím:- 5401 Mezőtúr, Pf:-68. /RTE./

Honlap:- [www.rte.hu](http://www.rte.hu)

Mezőtúr, 2014. január 22.