

RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG 2014

versenykiírás

2014|03|15-16

... a kezdet



TESZT **A123** RALLYE

2014 RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG

GREPTON INFORMATIKAI ZRT. KUPÁÉRT



A123
Gépjárműkereskedés - Pécs

GREPTON INFORMATIKAI ZRT.

Kácz Lanya
Panzós - Eldorom

A VERSENYT HAVAZÁS ESETÉN IS MEGTARTJUK!

Orfű
orfu.hu

Abaliget
abaliget.hu

Duén Rally Club
www.duen.hu

PÉCSI AUTÓSPORT



Galadriel SPORTFOTO
www.galadriel.hu



VACÁNDI FOTÓ



A versenykiírás - figyelembe véve az MNASZ jelenlegi helyzetét (2014.02.18) - „tervezet”-nek minősül. A szövetség tisztújítását követően válik véglegessé.

1 helyszín, 2 féle pálya, 5 gyors
... **tesztelj Orfűn!**
ORB, R2,
RTE,
HIISTORIC

A **2014 RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG** évadnyitó vers

Tökéletes TESZT az ORB - R2 - RTE - Historic versenyre

FIGYELEM! MNASZ GÉPKÖNYVEZÉST ÉS „MINIMUM VIZSGÁT” SZERVEZÜNK A HELYSZÍNRE! (részletek később, az MNASZ Közgyűlés (2014.02.21.) után)

2014. május ...

Előfutók jelentkezhetnek: marcoracingteamkft@gmail.com

a **Bükkfürdő Rallye** visszatér!

MNASZ 2014
MURVA
RALLYE
BAJNOKSÁG

MNASZ 2014
RALLYE2
BAJNOKSÁG

Országos Murva Rallye Bajnokság
az ORB versenyzőknek
„finn pályák”, 110km gyors, 2/3 áron,
versenyzőbarát plusz szolgáltatásokkal

Országos Rallye2 Bajnokság
a Rallye2 versenyzőknek!
„finn pályák”, Prológ, 85km gyors,
versenyzőbarát plusz szolgáltatásokkal
RTE-sek & SPRINTESK FIGYELEMI
R2 NAPI LICENC-SZEL INDULHATSZI!

Historic Rallye Bajnokság
Kóstoló a Historic versenyzőknek!
„finn pályák”, Prológ, 85km gyors,
versenyzőbarát plusz szolgáltatásokkal

2014
MÁJUS

BÜKKFÜRDŐ
2014. MÁJUS ...

**BÜKKFÜRDŐ
RALLYE 2014**
Murvában az **ELSŐ!**



Bükkfürdő.
FÜRDŐSÉG ÉS ALPHEGYSZÉNY



www.bukkfurdorallye.hu

... hamarosan ...

3in1

minimum vizsga + gépkönyvezés + teszt - verseny

ORB R2 HISTORIC

RTE

SPRINT

A123

TESZT

RALLYE

1410315-16

2014 RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG

GREPTON INFORMATIKAI ZRT. KUPÁÉRT

TERVEZET! R1/R2 MINIMUM VIZSGA - 03.14.
ATI, Pécs - 16:30h
MNASZ GÉPKÖNYVEZÉS - 03.15.
ATI, Pécs - 10:00 - 16:00h
TESZT VERSENY - 03. 15-16.
Orfű - Abaliget - Orfű 3+2 gyors
az MNASZ illetékes bizottságaival történő egyeztetést követően válik véglegessé!

MINŐSÉGI HASZNÁLT AUTÓK

A123 KFT
GÉPJÁRMŰKERESKEDÉS · PÉCS · VÁSÁRTÉR




Átállás és megtakarítás



Váltson át a legújabb végpontvédelemre, és takarítson meg akár 45%-ot!

Még soha nem volt egyszerűbb átállni Symantec termékekre. Használja ki az elérhető leggyorsabb és leghatékonyabb végpontvédelem előnyeit, és akár az ár 45%-át is megtakaríthatja.*

Symantec™ Endpoint Protection 12.1

-  Következő generációs, hírnéven alapuló technológia
-  Virtuális környezetekhez
-  Az elérhető leggyorsabb és leghatékonyabb végpontvédelem

A Symantec Endpoint Protection 12.1 tartalmaz egy egyszerűen használható eszközt, amely eltávolítja a régi biztonsági szoftvert a telepítési folyamat részeként, így még soha nem volt egyszerűbb átállni Symantec termékekre. Váltson át a végpontvédelemre, amely problémamentesen integrálja a víruskeresőt, a kémprogramok elleni védelmet, a tűzfalat, a behatolás elleni védelmet, valamint a hálózati hozzáférés, eszközök és alkalmazások vezérlését.

Ne késlekedjen. Váltson át a Symantec Endpoint Protection 12.1 programra, és akár az ár 45%-át is megtakaríthatja.

*Az "átállás és megtakarítás" promóció tartalmazza a Symantec Endpoint Protection Small Business Edition, Symantec Endpoint Protection, Symantec Protection Suites Small Business Edition és Symantec Protection Suites Enterprise Edition programot is. Győződjön meg róla, hogy rendelkezik a megállapodás bizonylatával, ha az szükséges az érvényesítéshez.

A megoldás szállítója a Grepton Zrt.
Felmerülő kérdéseivel keressen bennünket bizalommal elérhetőségeink egyikén.

1116 Budapest, Kondorfa u. 10.
Tel.: 06 1 204 7730 Fax: 06 1 204 7731
www.grepton.hu

 **GREPTON**
INFORMATIKAI ZRT.

Kedves Versenyzők!

Szeretettel köszöntelek benneteket a 2014. évi versenyszezon első igazi rallye sprint megmérettetése, az **A123 TESZT RALLYE a Grepton Kupáért** orfői viadala alkalmából!

A téli pihenő pár hét múlva véget ér, vár rátok az újabb KEZDET!

A Marco Racing Team csapata - immáron hagyományosan - a **Rallye Sprint Bajnokság** hivatalos évadnyitó futamaként rendezi meg az Orfű - Abaliget - Orfű gyorsasági szakaszon az **A123 TESZT RALLYE a Grepton Kupáért** elnevezésű szezonnyitót. Változatlanul igyekszünk, hogy a meglévő lehetőségeinket használva színvonalas és élvezhető versenyeket szervezzünk nektek, Versenyzőknek 2014-ben is.

Az idei első versenyünkkel – **A123 TESZT RALLYE a Grepton Kupáért** – egy olyan versenyt igyekeztünk életrehozni, amelyben **HAZÁNK MINDEN VERSENYZŐJE** egyaránt megtalálhatja a kedvére valót, az igazi rallye-t.

Nézzétek meg a teljes kiírást, tanulmányozzátok a rátok váró kihívást és tartsatok velünk!

Klasszikus, „Rallye 1-es“ mecseki helyszín, 3+2 (=5) gyorsasági szakasz, 2 irányban, összesen: 35 gyorsasági kilométerrel és mindez SPRINTES ÁRON!

LICENCESEK FIGYELEM! **ORB + R2 + Historic**

A versenyre lehetősége van nevezni minden Rallye 1; Rallye 2; Historic Rallye licenccel rendelkező versenyzőnek! Ne hezitálj! Itt a tökéletes TESZT LEHETŐSÉG a „nagy rallye“ évadnyitójára, Miskolcra! Ahogy az elmúlt 4 évben, úgy idén is **kényelmetek érdekében:**

– a verseny helyszínének közelében, **2014. március 14-én (pénteken)** „**MNASZ MINIMUM VIZSGA**” lehetőséget szervezünk! (előkészítés alatt, részletek, és végleges tájékoztatás az MNASZ közgyűlése után)

– a verseny helyszínének közelében, **2014. március 15-én (szombaton)** **MNASZ GÉPKÖNYVEZÉSI** lehetőséget szervezünk! (előkészítés alatt, részletek, és végleges tájékoztatás az MNASZ közgyűlése után)

Kösd össze a kellemeset a haszonnal: NEVEZZ, VIZSGÁZZ, GÉPKÖNYVEZZ és VERSENYEZZ, TESZTELJ egy helyen, egy időben!

KEDVES SPRINTES ÉS KEDVES RTE VERSENYZŐK! **RTE + SPRINT**

Amennyiben velünk tartotok, nem ígérhetek egyebet, mint egy kőkemény megmérettetést egy valódi sportértékkel rendelkező mecseki gyorsasági szakaszon, hazánk egyik legerősebb Sprint mezőnyében! A verseny szerkezetének felépítésekor kiemelt hangsúlyt fektettünk a folyamatosságra, így a vasárnapi napon nem az ácsorgásé, hanem a versenyzésé lesz a főszerep! **3 gyorsasági szakaszt követően egy új verseny kezdődik, a pályát megfordítjuk, és az új irányban is 2 alkalommal teljesítened kell a gyorsot!** Gyere, és tedd magad próbára... ..ha mered!

Jó hangulatú versenyzésedet az alábbi plussz lehetőségek biztosításával kívánjuk elősegíteni:

KEDVEZMÉNYES SZÁLLÁSOK

A Marco Racing Team felvette a kapcsolatot néhány orfői szállásadóval (**Rácz Tanya; Tekerési Lovaspanzió; Orfői szállások**), annak érdekében, hogy könnyítsük csapataitok dolgát. Nem túl nagy titok, a verseny minden programja (a gyorsasági szakasz is) Orfű központtal bonyolódik idén is, így javasoljuk, éljetez a lehetőséggel, spóroljátok meg a felesleges autókázás költségét egy távolabbi településre és Orfűn, Abaligeten válasszatok szállást!

MNASZ SZABÁLYISMERETI OKTATÁS + VIZSGA, MNASZ GÉPKÖNYVEZÉS

Ahogy az elmúlt 4 évben, úgy idén is nekifutunk, és az új MNASZ bizottságokkal szeretnénk újfent megszervezni az oktatást és vizsgát, ill. a gépkönyvezést. A helyszín mindkét esetben a pécsi ATI (*innen is Köszönet érte Jovánovics János Vezérigazgató úrnak!*), akárcsak tavaly. Terveink szerint az oktatás és a vizsga: 2014. március 14. (péntek) 16:00h magasságában, míg az MNASZ gépkönyvezés: 2014. március 15. (szombat) 10:00 és 16:00 óra között zajlik. (a programok az MNASZ közgyűlése után válnak véglegessé.)

KEDVEZMÉNYES ÉTKEZÉSI LEHETŐSÉGEK

A szombati napon, már az adminisztratív átvétel helyszínén - **RÁCZ TANYA, ORFŰ** - kedvezményes **Rallye Sprint Menüvel** várunk benneteket. A szervizparkban, ahol a Technikai átvétel kap helyet, a **Talabér Büfé** most is friss rántothússal és egyéb frissensültekkel várja az éhezőket.

Remélve, hogy a fentiek segítségekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, elégedettebb versenyzésben várunk minden Versenyzőt az idei évadnyitó sprint-bajnoki versenyünkre, az **A123 TESZT RALLYE**-ra!

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a Marco Racing Team csapata

TÁJÉKOZTATÁS

Tisztelt Érdeklődő!

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) Rallye Sportbizottsága (RSB), mint a hazai sprint jellegű rallye versenyek engedélyező szerve az ARK sprint jellegű versenyekre vonatkozó szabályokat az alábbiak szerint tervezi változtatni 2014-ben:

- Országos szinten egységesített szabályrendszer
- Országos szinten egységesített rendezői kötelmek (Sprint jellegű Rallye Versenyek Szabályai)

Versenyzőkre vonatkozó követelmények:

- sportorvosi igazolás
- kötelező szabályismereti vizsga (az MNASZ szabályai alapján)
- ARK versenyzői licence kötelező jellegű kiváltása

Versenyautókra vonatkozó követelmények:

- egységesített szabályrendszer, amely kompatibilis az MNASZ bajnokságokéval
- főkapura vonatkozó „minimális méret” szabály gyakorlati alkalmazása
- a bajnokság bajnoki értékelésében kizárólag a maximum 2000ccm, 2WD, szívó motorral szerelt autók vehetnek részt
- 2014-ben a versenyeken „Kupa” értékelés jelleggel résztvehetnek a 2000+ 2WD és/vagy 4WD járművek is, de bajnoki címet nem szerezhhetnek

Licences versenyzőkre vonatkozó követelmények:

- Licence-s versenyző (MNASZ ORB licence) teszt jelleggel vehet részt a rendezvényeken, akár 2000ccm-t meghaladó hengerűrtartalmú, feltöltős motorral és 4WD hajtással szerelt autójával is, de kizárólag a mezőny végén rajtolhatnak. Azaz, a mindenkor rendező kizárólag a sprint mezőnyt követően jelölheti ki a Licence kategória versenyzőinek rajt helyét, rajt idejét az adott rendezvény rajtlistáján

A 2015-re vonatkozó RSB elképzelések:

A fentiekhez képest – 2014 – történő jelentős szabályváltozás:

- a 2015 esztendőitől az MNASZ által engedélyezett sprint jellegű versenyeken az amatőr mezőnyben kizárólag 2000ccm hengerűrtartalmat meg nem haladó, feltöltés nélküli motorral szerelt 2WD hajtású versenyautók nevezhetőek és csak ezek rajtolhatnak el.
- 2000ccm „+”-os, és / vagy 4WD versenyautókkal kizárólag az előírt MNASZ licence-szel rendelkező versenyzők vehetnek részt a sprint jellegű rendezvényeken a Licences kategóriában, teszt jelleggel.

A fenti elképzelésekről az MNASZ Elnökségének lemondása, és így a Rallye Sportbizottság mandátumának 2014. február 1. hatályú megszűnése okán határozati döntés nem született. A hivatalosan végleges, RSB határozatokkal megerősített szabályok várhatóan a 2014. február 21-i MNASZ Rendkívüli Tisztújító Közgyűlést követő időszakban láthatnak napvilágot.

Jelen „Tájékoztatást” nem az MNASZ RSB, hanem a Marco Racing Team tette közzé azzal a kifejezett és kizárólagos céllal, hogy az érintett versenyzőket informálja, tájékoztódásukat segítse. Ez a tájékoztató nem helyettesít, és nem pótol semmilyen hivatalos MNASZ RSB közleményt. Az MNASZ RSB hivatalos döntéseiről és hatályos szabályairól kizárólag az MNASZ RSB ad és adhat ki közleményt.

Markó Tibor

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	9. oldal
2., RENDEZÉS	9. oldal
3., PROGRAM	10. oldal
4., NEVEZÉSEK	12. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	14. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	15. oldal
7., GUMIABRONCSOK	15. oldal
8., ÜZEMANYAG	15. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	15. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	16. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	16. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	17. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	20. oldal
14., DÍJAK	21. oldal
1. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	22. oldal
2. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	24. oldal
3. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	24. oldal
4. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	26. oldal
5. sz. MELLÉKLET – ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP	27. oldal
6. sz. MELLÉKLET – SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK	29. oldal
NEVEZÉSI LAP	37. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

Az **A123 TESZT RALLYE a GREPTON Kupért** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Amatőr Rallye Kupa érvényben lévő szabályai és a Rallye Sprint Bajnokság 2014 szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

(Amennyiben a verseny kezdetéig az MNASZ nem publikálja a 2014. évre vonatkozó érvényes szabályokat, úgy az érvényben lévő 2013. évi szabályok alapján bonyolítjuk le a rendezvényt.)

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2014. évi Rallye Sprint Bajnokság szabályai megtalálhatók az sorozat hivatalos oldalán, a www.pecsiautosport.hu címen.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

Minden résztvevő számára

A verseny távja:	49,65km
Gyorsasági szakaszok száma:	5 (3+2)
Gyorsasági szakaszok hossza:	A: 7,00km; B: 7,00km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	35,00km (70,49%)

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Rallye Sprint Bajnokság 2014. évi sorozatának 1. futama,

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírni tervezett Amatőr Rallye Kupa 2014 futama *(Jelen kiírás megjelenésekor az MNASZ ARK 2014. évi szabályainak elkészítése folyamatban van, így a verseny MNASZ ARK regisztrációja is folyamatban van.)*

2.2 A verseny Rallye Sprint Bajnoki engedély száma: RSB01/2014

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	Marco Racing Team Kft.
Címe, elérhetőségei:	H – 7300 Komló, Tavasz u. 3.
Telefon és fax:	+36 30 479 3260
E-mail:	marcoracingteamkft@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	www.duen.hu és www.pecsiautosport.hu
Keress minket a facebook-on:	facebook.com/rallyesprint

2.4 Rendező Bizottság:

Vezetője:	Markó Tibor
Tagjai:	Markó Zoltán, Markóné Ági; Kirsching János; Lovay Miklós, Vida Gizella.

2.5 Felügyelő testület:

Vezető:	Hajdu Attila
Tagok:	Markó Zoltán, Kirsching János

2.6 Megfigyelők és delegált személyek

MNASZ Biztonsági megfigyelő:	dr. Széll Attila
MNASZ RSB megfigyelő:	később kerül megadásra

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató: (a verseny vezető sportbírója)	Vida Gizella
Technikai felügyelő – gépátvétel vezetője:	Balatonyi Árpád
Biztonsági szolgálat vezetője:	Cs. Nagy Szilárdné
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Markóné Ági
Gépátvétel vezetője:	Markó Zoltán
Értékelés vezetője:	Lovay Miklós
Időmérés vezetője:	Sipos Gábor
Sajtófőnök:	később kerül megadásra
Hírfőnök:	Juhász Károly

2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége**2014. március 15. (szombat) – adminisztratív átvétel, eligazítás + rajtszám osztás**

Versenyiroda helye: RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM
(Orfű, Lipóc – a gyorsasági szakaszon, az Orfű tetői elágtól 600m-re Abaliget felé)
Telefon: +36 30 479 32 60
GPS: N46° 8.011 E18° 8.465'

2014. március 16. (vasárnap) – verseny ideje alatt - LAKÓAUTÓ

Versenyiroda helye: PANORÁMA CAMPING – ORFŰ, Be-, és kijárat
Orfű, Dollár u. 1.
Telefon: +36 30 442 30 60
GPS: N46° 8.772' E18° 8.260'

3. PROGRAM**3.1 Az itiner kiadása:**

Időpontja: 2014. március 15. szombat 12:00 – 18:00
Helyszín: RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM
(Orfű, Lipóc – a gyorsasági szakaszon, az Orfű tetői elágtól 600m-re Abaliget felé)
Telefon: +36 30 479 32 60
GPS: N46° 8.011 E18° 8.465'

3.2 A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3 Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:
2014. március 15. szombat 12:00 – 19:30 (RácZ Tanya)
2014. március 16. vasárnap a verseny ideje alatt (Camping, lakóautó)

3.4 Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Versenyiroda helye: PANORÁMA CAMPING, Kijárat (Orfű, Dollár u. 1.)
GPS: N46° 8.772' E18° 8.260'
Működés: 2014. március 16. a verseny ideje alatt folyamatosan

3.5 Pályabejárás ideje:

2014. március 15. szombat 12:00 – 18:00
A pályabejárás korlátozásokat jelen kiírás 9. pontjában és a 2. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!

3.6 Kötelező versenyzői eligazítás

Időpontja: 2014. március 15., 19:00
Helyszín: RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM
GPS: N46° 8.011 E18° 8.465'
A VERSENYRE SPRINTES KATEGÓRIÁKBA NEVEZETT VERSENYZŐK RÉSZÉRE – PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT KÖTELEZŐ!

3.7 Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2014. március 15. szombat 12:00 – 18:00
 Helyszín: RÁCZ TANYA – PANZIÓ - ÉTTEREM
 Orfú, Lipóc
GPS: **N46° 8.011 E18° 8.465'**

3.8 Gépátvétel – plombálás és jelölés**RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG**

Időpontja: 2014. március 15. szombat 12:30 – 18:30
 Helyszín: PANORÁMA CAMPING, (Orfú, Dollár u. 1.)
GPS: **N46° 8.772' E18° 8.260'**

A Rallye Sprint Bajnokságban kötelező technikai regisztrációhoz szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadnia a versenyzőknek.

Az átvétel idején, az átvételi időbeosztás alapján, a gépátvételre érkező sprintes versenyzők részére ENGEDÉLYEZETT a szerelvényekkel (trélerrel) történő behajtás a szervizbe (Camping), a sportbírók utasításainak szigorú betartása mellett. Amennyiben az átvételre érkező versenyautó rendelkezik érvényes műszaki vizsgával, úgy „saját lábán” is beléphet a Camping területére.

Általánosan javasolt érkezési hely szerelvényvel: az orfúi strand parkolója (a Campingtől 120m-re)

MNASZ GÉPKÖNYVEZÉS (egyeztetés alatt)

Időpontja: 2014. március 15. szombat 10:00 – 16:00
 Helyszín: ATI PÉCS, Hengermalom u. 4.
GPS: **N46° 4.803' E18° 15.517'**

3.9 Sajtóiroda és média akkreditáció:

Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.

3.10 Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása

Nem kerül lebonyolításra

3.11 Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.12 Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.13 Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2014. március 15. szombat 18:00
 Helye: Versenyiroda, RácZ Tanya

3.14 Rajtlista közzététele

Időpontja: 2014. március 15. szombat 19:30
 Helye: Versenyiroda, RácZ Tanya

3.15 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás

Időpontja: 2014. március 15. szombat 19:30
 Helye: Versenyiroda, Rácz Tanya

SZEMÉLYES MEGJELENÉS PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT KÖTELEZŐ!

3.16 A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2014. március 16. vasárnap 6:30
 Helyszín: IE - Szerviz KI – gyűjtő felvezetéshez

GPS: N46° 8.772' E18° 8.260'

3.17 A verseny várható célja (1. autó)

Időpontja: 2014. március 16. vasárnap kb. 18:00
 Helyszín: IE - Szerviz BE

GPS: N46° 8.772' E18° 8.260'

3.18 Díjátadás

Időpontja: 2014. március 16. vasárnap kb. 19:00 (tájékoztató jellegű!)
 Helyszín: RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM

Orfű, Lipóc

GPS: N46° 8.011 E18° 8.465'

3.19 Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.20 Végső technikai ellenőrzés

Egyéni értesítés alapján

3.21 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2014. március 16. vasárnap kb. 19:00 óra
 Helyszín: Hirdetőtábla + Rácz Tanya

3.22 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 15 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
 Helyszíne: Hirdetőtábla + Rácz Tanya

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat 1: 2014. február 24. (hétfő) – alap díj

Előnevezési zárlat 2: 2014. március 5. (szerda) – alap díj +5.000,-Ft

4.2 Nevezési eljárás:

4.2.1 A Rallye Sprint Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet: **2014. február 18.**

Előnevezés zárlata 1: **2014. február 24.** 24.00 óra (postabélyegző kelte)

Előnevezés zárlata 2: **2014. március 5.** 24.00 óra (postabélyegző kelte)

A nevező köteles a hivatalos-, és / vagy partner web oldalakon (www.pecsiautosport.hu, www.duen.hu, www.rallysport.hu, www.rallyheart.hu, www.rvo.hu, www.rally.hu) megtalálható nevezési lap OLVASHATOAN kitöltött és aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti, vagy másolt példányával egyidejűleg a rendező részére az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

**MARCO RACING TEAM KFT
 H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

FIGYELEM! Az előírásoknak megfelelő nevezés (nevezési lap + díj fizetést igazoló szelvény) rendezőhöz történő megérkezésekor minden esetben a **POSTAI FELADÁS DÁTUMA** alapján kerül megállapításra a megfelelő nevezési díj összeg!

A nevezési díj három különböző összegben állapítható meg:

1. **Előnevezés 1:** Alapdíj a 2014. 02. 24-ig postára adott nevezések esetén,
2. **Előnevezés 2:** Alapdíj +5.000,-Ft a 2014. 02. 25. és 2014. 03. 5. között postára adott nevezések esetén,
3. **Helyszíni:** 2014. 03. 06-tól postára adott, vagy a helyszínen fizetett Alapdíj +10.000,-Ft a helyszíni nevezési díj.

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 Rallye Sprint (ide tartozik: RTE, Historic, R2, Sprint) és maximum 30 ORB versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a Rallye Sprint Bajnokság 2014. évi Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: marcoracingteamkft@gmail.com. Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 5 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

Rallye Sprint Bajnokság (és kategóriái)

Az **A123 TESZT RALLYE a GREPTON Kupért** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a 2014 évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint:

- II. kategória:** legfeljebb 1150cm³
- N1 kategória:** technikai kiegészítés szerint
- III. kategória:** nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm³
- A-1,6 kategória:** technikai kiegészítés szerint
- IV. kategória:** nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm³
- V. kategória:** nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm³
- VI-2WD Kupa:** nagyobb, mint 2000cm³, 2WD
- VI-4WD Kupa:** nagyobb, mint 2000cm³, és/vagy 4WD

A fenti kategóriákba nevezhet: minden RTE, Historic és R2 licenc-szel rendelkező versenyző!

Licence kategória

Rallye 1 (ORB) érvényes vezetői licenc-szel rendelkező versenyzők

Licence 1 (L1) kategória: 4 kerékhatású versenyautók (4WD)

Licence 2 (L2) kategória: 2 kerékhatású versenyautók (2WD)

Az MNASZ Rallysport Bizottsága az AMATŐR RALLYE KUPA VERSENYEIN a sprint mezőnybe, valamint előfutónak nevezett MINDEN VERSENYAUTÓRA vonatkozóan az idei esztendőre is KÖTELEZŐEN ELŐÍRTA A FELTÖLTŐS MOTORRAL SZERELT AUTÓK ESETÉBEN A 32mm-es SZŰKÍTŐ HASZNÁLATÁT (kivéve a diesel üzemű autókat).

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

4.4 Nevezési díjak

4.4.1.A verseny résztvevői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal:

Előnevezési díj 1. (kizárólag az 1. előnevezési határidőig: 2014. 02. 24.):

- a **Rallye Sprint Bajnokság** kategóriáiba: 32.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** és az **Előfutó** kategóriákba: 37.000,-Ft (bruttó)

Előnevezési díj 2. (kizárólag az 2. előnevezési határidőig: 2014. 03. 05.):

- a **Rallye Sprint Bajnokság** kategóriába: 37.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** és az **Előfutó** kategóriákba: 42.000,-Ft (bruttó)

Helyszíni nevezési díjak:

- a **Rallye Sprint Bajnokság** kategóriába: 40.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** és az **Előfutó** kategóriákba: 45.000,-Ft (bruttó)

4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok, az adott előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

A feladóvevény („rózsaszín csekk) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. VI-4WD

4.6 Visszatérítések

A 2014. évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírása szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől kezdődően az MNASZ Rallyesport Biztossága minden Amatőr Rallye Kupa versenyre – így a Rallye Sprint Bajnokság versenyekre is – kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvényszervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

A 2014. évre kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként)** várhatóan: 1.000,-Ft körül
- **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként)** várhatóan: 4.000,-Ft körül

A végeleges és konkrét összegekről később adunk tájékoztatást.

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a **TT Risk Biztosítási Alkusz Kft.** köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a verseny feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- a károkozó gépjárműben keletkezett;
- a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;

- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjárműversenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére 50 x 50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 50x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. **A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel.** Bajnokság valamennyi versenyén az Marco Racing Team Kft – Balatonyi Rallye Team (továbbiakban: MRT-BRT) által előírt – reklámok és – rajtszámok viselése kötelező, a rajtszám reklám a rajtszám elválaszthatatlan része. **A rajtszám reklám kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.** A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

Az egyes versenyek rendezői 6 darab reklám viselését írhatják elő. A szervezői és a rendezői reklámok helyét a sorozat adott futamán induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautókon.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A Rallye Sprint Bajnokság 2014 Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételt követően, a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

A Rallye Sprint Bajnokság 2014 vonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

Lásd: jelen versenykiírás 2. sz. mellékletét

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2014. március 15. szombat 12:00 – 18:00
 Helyszín: RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM
 Orfű, Lipóc

GPS: **N46° 8.011 E18° 8.465'**

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Pilóta és navigátor versenyzői licence
(FIGYELEM! Várhatóan a sprintes versenyzőknek is kötelező lesz az idén! A kérdésben az MNASZ Rallybizottsága dönt, várhatóan 2014. február végén)
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- Sportorvosi igazolás (minden versenyző részére)
(FIGYELEM! Várhatóan a sprintes versenyzőknek is kötelező lesz az idén! A kérdésben az MNASZ Rallybizottsága dönt, várhatóan 2014. február végén)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata

10.3 Időterv:

	2. kat.	3. és N1. kat.	4. és A-1,6 kat.	5. kat.	6-2WD és 6-4WD Kupa	Licence, Előfutó
Admin. átvétel (Rácztanya)	12:00 - 12:45	12:46 - 13:45	13:46 - 15:00	15:01 - 15:45	15:46 - 17:00	17:01 - 18:00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft.

11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés

11.1 Gépátvételi hely és időterv

RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG

Időpontja: 2014. március 15. szombat 12:30 – 18:30
 Helyszín: PANORÁMA CAMPING, (Orfű, Dollár u. 1.)

GPS: **N46° 8.772' E18° 8.260'**

A Rallye Sprint Bajnokságban kötelező technikai regisztrációhoz szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadnia a versenyzőknek.

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja, így a versenyzők zavartalanul végezhetik a pályabejárást.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, 2 fő szerelő, vagy a versenyzők megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

Az átvétel idején, az átvételi időbeosztás alapján, a gépátvételre érkező sprintes versenyzők részére ENGEDÉLYEZETT a szerelvényekkel (trélerrel) történő behajtás a szervizbe (Camping), a sportbírók utasításainak szigorú betartása mellett. Amennyiben az átvételre érkező versenyautó rendelkezik érvényes műszaki vizsgálóval, úgy „saját lábán” is beléphet a Camping területére.

Általánosan javasolt érkezési hely szerelvényekkel: az orfői strand parkolója (a Campingtől 120m-re)

MNASZ GÉPKÖNYVEZÉS (egyeztetés alatt)

(Az MNASZ rendkívüli tisztújító közgyűlését követően zárulhat le a program egyeztetése a megújult MNASZ Autós Technikai Bizottsággal.)

Időpontja: 2014. március 15. szombat 10:00 – 16:00

Helyszín: ATI Pécs, Hengermalom u. 4.

GPS: N46° 4.803' E18° 15.517'

11.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezési lap vagy gépátvételi lap
- A versenyautó érvényes gépkönyve / technikai kártyája
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overál
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- Érvényesített – technikai szabályok által előírt méretű – tűzoltó-készülék
- elakadásjelző háromszög
- Áramtalanítókapcsoló használat közben

11.3 Időterv:

	2. kat.	3. és N1. kat.	4. és A-1,6 kat.	5. kat.	6-2WD és 6-4WD Kupa	Licence, Előfutó
Technikai átvétel, gépkönyv. (Camping)	12:30 - 13:15	13:16 - 14:15	14:16 - 15:30	15:31 - 16:15	16:16 - 17:30	17:31 - 18:30

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft.

11.4 Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a versenyzőknek, vagy megbízottjainak be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Nem kerül lebonyolításra

12.2 A Prológ lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.3 Etap útvonalak, FELVEZETÉS

2014. március 16-án, vasárnap, A Gy.1., Gy.2., Gy.3., rajtjához vezető, illetve a Gy4., Gy5. STOP állomásától a szervizparkba vezető „etap-útvonalakat” felvezetéssel teljesítik a versenyzők, (kb) 15 autó/csoport bontásban. A verseny folyamatossága érdekében a rendező kéri a versenyre benevezett versenyzőket, hogy kövessék figyelemmel a verseny folyamatának alakulását, és a szervizparkban dolgozó sportbírókkal maximálisan működjenek együtt. A sportbírók figyelmeztetik a versenyzőket a sorakozáshoz történő indulás várható időpontjáról.

A FELVEZETÉS SORÁN A MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG 50km/h. ELŐZNI, ILLETVE LEMARADNI, A FOLYAMATOS HALADÁST AKADÁLYOZNI KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉS TERHE MELLETT SZIGORÚAN TILOS! A FELVEZETÉS ALATT TILOS A SÁVELHAGYÁSSAL TÖRTÉNŐ GUMIMELEGÍTÉS!

Azt a versenyzőpárost, amelyik a jelen szabályt figyelmen kívül hagyva, engedély nélkül, önállóan teljesíti az etap távot, kizárásig terjedő büntetésben részesíti a rendező.

12.4 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 40mp-re változtassa. Ebben az esetben a rajtjelet a rajtoltató sportbíró adja kézjelével.

12.5 Rajtrend

- | | |
|-------------|---|
| 1. csoport | 1-10 rajtszámok: a Rallye Sprint Bajnokság Összevont abszolút szerint |
| 2. csoport | az összes további VI-4WD kupában induló versenyző |
| 3. csoport | az összes további VI-2WD kupában induló versenyző |
| 4. csoport | az összes további 5 kategóriában induló versenyző |
| 5. csoport | az összes további 4 kategóriában induló versenyző |
| 6. csoport | az összes további A-1,6 kategóriában induló versenyző |
| 7. csoport | az összes további 3 kategóriában induló versenyző |
| 8. csoport | az összes további N1 kategóriában induló versenyző |
| 9. csoport | az összes további 2 kategóriában induló versenyző |
| 10. csoport | a Licence kategóriában induló versenyzők, 5 perccel a 9. csoport után |

12.6 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.7 Megengedett korai érkezés

a Gy.1, 2, 3. szakaszokat megelőző „gyűjtő a felvezetéshez” állomáson, valamint a Gy.4, 5. szakaszok rajt előtti IE állomásán engedélyezett a korai érkezés.

12.8 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Szuperspeciál szakasz nem kerül lebonyolításra.

12.9 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

Az A123 TESZT RALLYE a GREPTON Kupáért rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

12.10 Kör jellegű gyorsasági szakaszok

Kör-jellegű gyorsasági szakasz a versenyen nem kerül megrendezésre.

12.11 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt,, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/479-3260 (versenyiroda)
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni: a rendezőt: Telefonszám: +36-30/479-3260 (versenyiroda)
A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.12 A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny által érintett minden területen – átvételektől az eredményhirdetésig – „körök leírását” az autóval!

12.13 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyre nevezett versenyautók üvegfelületein fény-, és hő-védő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes

fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

12.14 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.15 Amennyiben a versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2014. 03. 15.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bármilyen tiltott (hivatalos és törvényes engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

12.16 Az **A123 TESZT RALLYE a GREPTON Kupért** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.17 Az **A123 TESZT RALLYE a GREPTON Kupért** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.18 Az **A123 TESZT RALLYE a GREPTON Kupért** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSZTVETEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

12.19 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

A Rallye Sprint Bajnokság értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- | | |
|---|---|
| 1. Abszolút (a „kupásokkal” együtt) értékelésnél az | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| 2. Kategóriák értékelésénél | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| 3. Lada Cup értékelésénél | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

A versenyen a Licence kategória értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- | | |
|---------------------------------|---|
| 4. L1 kategória értékelésnél az | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| 5. L2 kategória értékelésnél az | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE TÖRÉS-KÁR MENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az A123 TESZT RALLYE a GREPTON Kupért rendezőbizottsága



Markó Tibor

A rendező képviselője

1. SZ. MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI

1. A pályabejárás időbeosztása:

2014. március 15. szombat 12:00 – 18:00h

2. Speciális / Nemzeti előírások

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

- A rendező NEM szabályozza a bejárás a haladási irányt.
- A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.
- A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.
A pénzbüntetés mértéke max. **20.000,- Ft.**
A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.
- A pályabejárás során vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fej. FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai, 20.1 pontjai szerint)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, középra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhat.
- A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite* (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.
- A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás) Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A rendező a pályabejárásán a KRESZ által előírt sebességhatárok betartását szigorúan ellenőrzi.

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20 – 35 % között	15.000,- Ft
	35 – 50 % között	30.000,- Ft
	50 % felett rajtengedély megvonás	

- **A rendező a versenykiírás megjelenését követően, 2014. március 15-ig bezárólag a kijelölt gyorsasági szakaszon versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekint.** Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

„TISZTELT VERSENYZŐK!

ORFŰ ÉS ABALIGET TELEPÜLÉSEK ÉVEK ÓTA PÁRTOLJÁK, SEGÍTIK VERSENYEINK LEBONYOLÍTÁSÁT. A TELEPÜLÉSEK KÉRÉSE CSUPÁN ANNYI, HOGY A LAKOTTERÜLETEN, ÉS AZOK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN A VERSENYT MEGELŐZŐ 2 HÉTBE ÉS A PÁLYABEJÁRÁS TELJES IDEJE ALATT SZÍVESKEDJETEK FOKOZOTT FIGYELEMMEL, ÉS A KRESZ SZABÁLYAIT BETARTVA KÖZLEKEDNI. AZ ESETLEGES KIHÁGÁSOK A JÖVŐBENI RENDEZVÉNYEK MEGRENDEZÉSÉT NEHEZÍTIK. MINDENK ELŐTT LEGYETEK TEKINTETTEL ARRA, HOGY VENDÉGEK VAGYUNK ORFÚN, MINDANNYIAN.

KÖSZÖNÖM!
Markó Tibor”

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai;
- Marco Racing Team munkatársai;
- a Pécsi Sporbírói kollégium tagjai;
- Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai;
- A területileg érintett Önkormányzatok tagjai.

3. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejárásán használható gumiabroncsok típusát.

A nevezők az adminisztratív átvételkor 5.000,- forint depódíjat kötelesek fizetni, mely összegből a szervizpark végleges elhagyását követően, (ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbíróknak, aki ezt igazolja) 2000 forint visszajár.

A letét (2.000,-Ft) visszafizetésére kizárólag 2014. március 16-án, a díjkiosztó végéig van lehetőség, a sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később, vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetése.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy az érintett versenyzőpárost a felügyelőtestület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a versenyzőpárost a felügyelőtestület 20.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők, sportbírók utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért az érintett versenyzőpáros viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 5 kg)

A szerviz-gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz táblát" viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A trélerek elhelyezésére a Szervizparkban tréler-parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt, Orfű ill. Abaliget közterületein trélerek elhelyezése TILOS!

A szervizparkban büfé üzemel. A már jól megszokott TALABÉR Büfé várja vendégeit a szokott minőséggel, és az utolérhetetlen frissen sült rántott hússal... :o)

A szervizpark teljes területén

- **A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törülközővel, ruhával engedélyezett.**
- **A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.**

- A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemétszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni.
- Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.
- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.
- A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 1 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelőtestület bünteti.

A szervizpark felületének jelentős gyepféltés – füves jellegű terület. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra. A sebesség túllépését a felügyelőtestület bünteti.

2014. március 14. és március 16. között mindennemű szerviztevékenység Orfű és Abaliget közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autók tartózkodhatnak!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

4. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információ a biztosításokkal kapcsolatban:

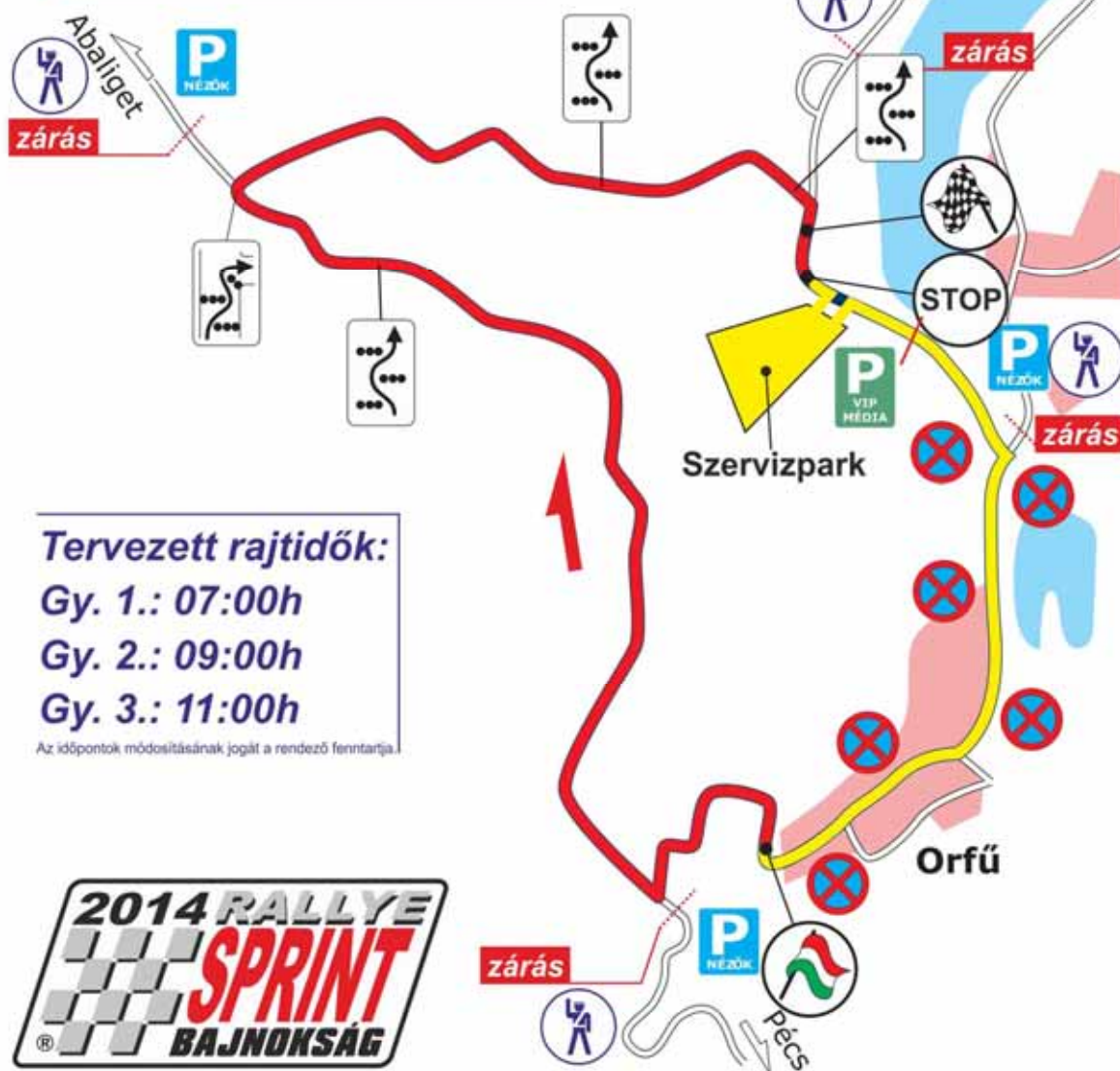
TT Risk Biztosítási Alkusz Kft

06-1-297-5952; info@ttrisk.hu

5. SZ. MELLÉKLET: ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP

Orfű - Abaliget - Orfű „A”

Gy.1, 2, 3.



6. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK

Tisztelt Csapatok, Versenyzők!



A Marco Racing Team az idei esztendőben is felvette a kapcsolatot több Orfűi és Orfű környéki szálláshellyel, hogy célzottan nektek, Versenyzőknek, Csapatoknak a verseny idejére jelentős kedvezményeket alkudjon ki.

Reméljük, hogy a következő oldalakon található lehetőségekből mindenki megtalálja a kedvére valót, és hogy a kialakított kedvezményekkel a rendező is hozzájárulhat költségterheitek enyhítéséhez.

Kérünk benneteket, hogy az orfűi verseny hosszú távú sikeres lebonyolítása érdekében az alábbi szállásokat vegyétek igénybe!

A szállások igénybevételével megerősítitek az orfűi Önkormányzat, az orfűi lakók támogatását, amely elengedhetetlen a verseny sikeres jövőbeni lebonyolításához.

Remélve, hogy a versenyünkön nevezett Versenyzőként üdvözölhetünk,

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a
Marco Racing Team csapata

Rácztanya

ORFŰ - LIPÓC



Tisztelt Versenyzők, Csapatok!

A Rallye Sprint Bajnokság évadnyitó versenye alkalmából Várjuk Önöket szeretettel Pécstől 10km-re, a Mecsekben, gyönyörű környezetben található lovastanyánkon. A Rácztanya ad otthont a verseny szombati napján az adminisztratív átvételnek, valamint az esti (kötelező) versenyzői eligazításnak is. Ebből az alkalomból speciálisan a versenyre kialakított szállás-, és éttermi

SZOMBATON AZ ÉTTEREMÜNKBEN: RALLYE SPRINT MENÜ!!

- Gulyásleves 800Ft vagy,
- Sertéspörkölt galuskával, salátával 950Ft vagy,
- Rántott sajt hasábburgonyával, tartár mártással 950Ft vagy,
- Húsleves, rántott szelet hasábburgonyával és salátával + desszert 1.650Ft

Minden további egyéni igény esetén a Vendégek az Étlapról választhatnak kedvükre valót.

TURISTA SZÁLLÁS 15% RALLYE KEDVEZMÉNNYEL!

(kézmosó a szobában, Fürdő és WC a folyosón) 2, 3, és 6 ágyas szobák; 3.000,-Ft/Fő/éj

PANZIÓ SZOBÁK 15% RALLYE KEDVEZMÉNNYEL!

(panzió felszereltség, fürdő és WC a szobában) 3 ágyas szoba 13.500,-Ft/éj; 4 ágyas szoba 16.300,-Ft/éj; 5 ágyas szoba 19.800,-Ft/éj.

A szállás árak tartalmazzák: szállás költség, reggeli, IFA.

www.racztanya.hu

*** * * TEKERESI LOVASPANZIÓ * * *****Tisztelt Versenyzők!**

A **Tekeresi Lovaspanzió** kedvező árú szállással várja a verseny résztvevőit, és kísérőiket!

2 ágyas szoba - 2 főre 1 éjszakára: 8.000.Ft
2 éjszakára: 14.000.Ft

3 ágyas szoba - 3 főre 1 éjszakára: 10.000.Ft
2 éjszakára: 18.000.Ft

Apartman - 4 főre 1 éjszakára: 15.000.Ft
2 éjszakára: 28.000.Ft



Panziókban büfé reggeli is rendelhető: 800Ft/fő áron.

A szállás díján felül 150,-Ft/Fő/éj idegenforgalmi adó fizetendő.

7677 Orfű, Petőfi S. u. 3.; +36 30 227 1401

Szobafoglalás:;

www.tekeresilovaspanzio.hu



SZÍNEZD ÚJRA AZ ÉLETED!

www.orfu.hu

Doki Vendégházak Orfű

7677 Orfű, Hermann O. u. 37/a. - Dr. Antal András - Tel.: 06 (20) 355 44 31

E-mail: dokiszallas@gmail.com



A Pécsi tótól 150 méterre, domboldalon új, igényesen kialakított vendégházban szeretettel várom Kedves Vendégeimet. A vendégházban 4 önálló apartman található, minden apartman külön bejáratúval rendelkezik. Az apartmanokhoz a Pécsi tóra néző, panorámás, kerti bútorral berendezett terasz tartozik. Az apartmanok két hálószobából, fürdőszobából, minden igényt kielégítő amerikai stílusú nappalival összekötött konyhából állnak. Az apartmanok felszereltségéhez tartozik a kábeltévé szolgáltatás is. A ház körüli gondozott kertben grillezési, bográcsozási lehetőség áll vendégeim rendelkezésre. A gépkocsi elhelyezése az udvarban biztosított. A 8 szobás 16-17 férőhelyes vendégházban baráti társaságok, családok, cégek dolgozói kellemesen tölthetik szabadságukat. A második ház 6 főre, gyönyörű panorámával a tóra, a Pécsi-tótól 300 méterre található. Hangulatos közös helység, jól felszerelt konyha, két fürdő, tóra néző verandája, parkosított kertje van a háznak. A parkolás zárt udvarban lehetséges.

Üdülési csekk és Szép kártya (OTP) elfogadóhely.

Az árakról:

Erkélyes panorámás 4 fős apartman 2 hálótérrel (pótágyazható)

14.000 Ft (3,500Ft/fő/éj)

Erkélyes panorámás 8 fős apartman 4 hálótérrel

28.000 Ft (3,500Ft/fő/éj)



Versenyzők! Csapatok! Figyelem!

A SZABOLCS VEZÉR FOGADÓ szeretettel várja az A123 TESZT RALLYE versenyzőit, **APÁLYÁTÓL MINDÖSSZE 16KM TÁVOLSÁGBAN, PÉCSETTI!** Fogadónk 2003 óta várja vendégeit Pécsen, 7 fürdőszobás, kétágyas (pótágyazható), egyedi légkondicionálással rendelkező, színvonalas szobákkal. A Szabolcs Vezér Fogadó földszinti részén külön választható kávézó és söröző található és mediterrán hangulatú kerthelyiséggel is rendelkezünk.

**A versenyre érkező csapatok részére speciális,
RALLYE SPRINT KEDVEZMÉYNT biztosítunk!**

2 ágyas szoba ára: 6.300,-Ft / éjszaka

3 ágyas szoba ára: 7.300,-Ft / éjszaka

igény esetén vacsorát és reggelit biztosítunk.



Szabolcs vezér Fogadó

7628 Pécs, Szabolcsi út 40.

+36 30 631 5772; +36 72 240-682

Az orfúi szállások listája:

Rácz Tanya Panzió és Étterem

Orfú-Lipóc;
(+36) 72/498-459; (+36) 72/702-259
info@racztanya.hu; www.racztanya.hu

Orfú Tekeresi Lovaspanzió

7677 Orfú Petőfi S. u. 3.;
30/349-6079; 30/227-1401; Fax: 72/498-032
info@tekeresilovaspanzio.hu; www.tekeresilovaspanzio.hu

Doki Vendégházak

7677 Orfú, Hermann O. u. 37/a.;
+36 (20) 355 44 31
dokiszallas@gmail.com

Átrium Vendégház

7677 Orfú, Széchenyi tér 17.; +36 72 498 288; +36 20 295 7777
atriumvendeghaz@t-online.hu; <http://www.facebook.com/atriumvendeghaz>

Club Orfú Kft. – Kistó Étterem – Strand

7677 Orfú, Kossuth L. u. 46.; 72/498-483
cluborfukft@gmail.com; www.cluborfu.hu

Csendes Vendégház - Törökné Illés Beáta

7677 Orfú, Hársfa u. 9.; (+36) 30/497-1788
tobeata@freemail.hu

Csöndes Vendégház - Csöndes Alfonz

7677 Orfú, Tavasz u. 14.; (+36) 72 / 498-334; (+36) 20 / 497-6906
csendesvendeghaz@citromail.hu; <http://sites.google.com/site/csoendeshazorfu/>

Dobszai Vendégház - Dobszainé Fűzi Zsuzsa

7677 Orfú, Petőfi S. u. 1/D.; 30/427-2766
dobszaine@freemail.hu; www.orfu.hu

Ezüstfenyő Vendégház

7677 Orfú, Béke u. 7/a.; 06/72/225-622; 06/20/9945420
edla934@gmail.com; www.szallasnet.hu/ezustfenyo; www.szallasinfo.hu/ezustfenyo

Akácvirág vendégház

7677 Orfú Pince sor 5.; 30/3573535; 72/326577
gyorke.nyaralo@gmail.com; www.akacvirag.atw.hu

Györke vendégház

7677 Orfú Vadász u.28; 30/3573535; 72/326577
gyorke.nyaralo@gmail.com; www.orfunyaralo.atw.hu

Hétvégi ház a Horgászfaluban - Székely Miklós

7677 Orfú, Horgászfalu D/21.; 30/859-2500; 72/449-986 miklosne.szekely@gmail.com

Nyaráló a Pécsi-tónál - Székely Miklós

7677 Orfú, Hermann O. u. 3.; 30/859-2500; 72/449-986

miklosne.szekely@gmail.com

Horgásztanya

7677 Orfú, Széchenyi tér 7.; +36 72/326-775; +36 30/583-1445; +36 30/9756768

info@hebmesz.hu; www.hebmesz.hu

Kemencés Kert Vendégház

7677 Orfú, Széchenyi tér 12.; 72/498-283; 30 / 620 4027

info@orfumuskatli.hu; www.orfumuskatli.hu

Mecsek Háza

7677 Orfú, Barlangkutató u. 1.; (+36) 72 / 598-036; (+36) 20 / 380-2064

www.mecsekhaza.hu; info@mecsekhaza.hu

Orfúi Faházak

Cím: 7677 Orfú, Ady E. u. 39.; 72/508-200; Fax: 72/508-201

turizmus@mecsekerdo.hu; www.mecsekerdo.hu

Mediterrán Étterem és Villa

7677 Orfú, Széchenyi tér 4/A.; (+36)72/728-736

info@mediterranorfu.hu; www.mediterranorfu.hu

Nemes Vendégház - Nemes László

7677 Orfú, Széchenyi tér 28.; 72/498-295; 20/993-9015; 20/427-8397

nemesvk@gmail.com; www.orfuszallas.hu

Nívó Apartmanház

7677 Orfú Petőfi Sándor ú. 1/A.; (+36)30/328-3412; Fax: (+36)72/378-451

nivovendeghaz.orfu@gmail.com; nivovendeghaz.hu

OrfúFitt Jurtatábor és Sárkányhajó Klub

7677 Orfú Dollár u. 36.; +36 70/4082-329

orfufitt@gmail.com; www.orfufitt.hu

Laterum Motel

7677 Orfú, Dollár u. 38.; 72/252-108

laterum@laterum.hu; www.laterum.hu

Orfú-Tekeres Ifjúsági Szállás és Családi Panzió

7677 Orfú, Petőfi u.6.; +36-30/411-5652; +36-30/956-4302; +36-72/534-969;

tekeres@tekeres.t-online.hu; www.orfu-diakszallas.hu

Orfu-Tours – Gombár Diána

Tóparti Vendégház (7677 Orfú, Dollár u.10.); 30/959-1590

Diás Panzió (7677 Orfú, Dollár u. 9.); 30/959-1590

Kalaphegyi Üdülő (7677 Orfú, Tell Vilmos u. 6.); 30/959-1590

orfutours@mevid.hu; www.orfutours.hu

Raffay Zoltán Vendégház

Horgász u. 22.; (+36) 20 / 929-0723

Simon Vendégház - Simon Tihaménné

7677 Orfú, Nagyírtási u. 5.; 73/370-116, 30/448-4929

simontihamrerne@t-online.hu; www.orfu.hu

Sirály Apartmanház

7677 Orfú, Dollár u. 3.; (+36) 72 / 484-672; (+36) 30 / 288-2058

siralyorfu@gmail.com; www.siralyorfu.iweb.hu

Tekeresi Vendégház és Ifjúsági Szállás - Bedő Józsefné
7677 Orfú, Petőfi S. u. 1.; 06 30 5273569
bedojozsefne54@freemail.hu; <http://orfuiifjusagiszallas.hupont.hu>

„Tett-hely” gyermek és ifjúsági tábor - Kárpáti Árpád
Baranya Ifjúságáért Nonprofit Kft. - (+36) 30/356-3570
tabor@tetthely.net; www.tetthely.net

Négy Évszak – TóVidéki Ház
7677 Orfú, Herman Ottó u. 11.; (+36) 30/216-9270; (+36) 30/946-5197
minoricstunde@gmail.com

Well Panzió
7677, Orfú, Kossuth L.u. 40.; +36 / 72 / 498-441; Fax: +36 (72) 378 480; +36 (70) 649 09 45
panzio@wellrealestate.de; www.wellpanzio.com

Andrea Nyaraló
7677 Orfú, Hermann Ottó utca 57/1.; +36 (30) 939 85 78
csilla55@t-online.hu; <http://andreanyaralo.fw.hu>

Anna - Napsugár Vendégház
7677 Orfú, Béke u. 18/A.; +36 (30) 911 56 06; +36 (72) 498 226

Azúr Apartman
7677 Orfú, Dollár u. 21.; +36 (30) 815 40 37
hornung.piroska@freemail.hu; www.azurapartman.5mp.eu

Bódis Apartmanház
7677 Orfú, Lapsi út 1.; +36 (30) 444 84 88
bodiserzsebet@citromail.hu

Citrom Vendégház
7677 Orfú, Mecsekrákosi utca 15.; +36 (72) 498 254; +36 (30) 650 07 12
citromvendeghaz@t-online.hu

Deák Ferenc Ikernyaraló
7677 Orfú-Bános, Végföldi u. 18.; +36 (72) 475 350; +36 (20) 368 83 80

Dunavölgyi Vendégház
7677 Orfú, Herman Ottó u. 70.; +36 (70) 331 18 13
dunavolgyi.peter@t-online.hu

Erdősi Vendégház
7677 Orfú, Mecsekrákosi u. 18.; +36 (30) 824 86 48
erdosi.eva@gmail.com

Éva Nyaraló
7677 Orfú, Horgász u. 22/a.; +36 (20) 351 33 50
evi4848@freemail.hu; picasaweb.google.com/fogas.istvan

Fenyvesalja Vendégház
7677 Orfú, Mecsekrákosi u. 25.; +36 (20) 568 18 73; +36 (72) 498 316

Galovits Vendégház
7677 Orfú, "D" szektor 1.; +36 (20) 358 17 34

Komáromi Zsuzsanna Nyaralója
7677 Orfú, Horgász u. 34.; +36 (20) 463 53 67; +36 (72) 311 868

Lola Ház
7677 Orfú, Borostyán u. 12-14.; +36 (70) 267 21 23; +36 (72) 787 918
hauk.erzsi@gmail.com

Melinda Vendégház

7677 Orfú, Hermann Ottó utca; +36 (30) 600 79 96;
szzhe@freemail.hu

Nagy Ferencné Nyaralója

7677 Orfú, Ady Endre u.21.; +36 (30) 472 27 88

Naposdomb Vendégház

7677 Orfú, Naposdomb 10.; +36 (30) 294 19 07
serenyirobert@freemail.hu

Patakparti Vendégház

7677 Orfú, Bánosi u. 3.; +36 (72) 498 341; +36 (30) 500 26 96
almos.ella@pte.hu; www.itour.hu/almos_vendeghaz

Privát sátor-, és lakókocsi hely

7677 Orfú, Béke u. 22.; +36 (72) 498 232
orfuiprivatkemping@gmail.com; www.orfucamping.hu

Vaskakas Vendégház - Kapinya Béla

7677 Orfú, Mecsekrákosi út 29.; +36 (30) 981 42 03; +36 (72) 378 403
kapinyabela@t-email.hu

Vojtek Vendégház - Vojtek Vilmosné

7677 Orfú, Vadász u. 25.; +36 (20) 916 15 00
vojtek.orfu@gmail.com; www.vojtekpince.hu



A123 TESZT RALLYE a GREPTON Kupáért

verseny neve

Verseny helye: Orfű - Abaliget (Baranya Megye);

Előnevezési zárlat 1.: 2014. február 24. 2.: 2014. március 5.

Entries Closed 1st: 2014. February 24. 2nd: 2014. March 5.



Verseny ideje: 2014. 03. 15-16.

A megfelelő "X"-szel jelölendő

Rallye Sprint Bajnokság
Kategóriái

Licencs
Kategória

Előfutó

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

		Nevező Bewerber	Kizárólag bélyegzővel rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni!	1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
Név Sur- and for name		P.H.		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Cím / Adress		KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Irányító szám / Post code		KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
E-mail cím / E-mail adress		KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Mobil telefonszám / Phone number		KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Vezetői eng. száma Driver's licence no.		KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Licenc szám / Licence no. TAJ SZÁM!!!		TAJ SZÁM:		TAJ SZÁM:	
Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity		Kategória / Category	
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)		KÖTELEZŐ!			
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident			1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma	2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma	
Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a Rallye Sprint Bajnokság 2014. évi, mindenki által hozzáférhetően, az interneten közzétett szabályait, valamint a jelen versenyt, ugyancsak az interneten nyilvánosságra hozott versenykiírását megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a Marco Racing Team Kft. és a Balatonyi Rallye Team által, az interneten, mindenki által hozzáférhető módon meghirdetett műszaki szabályzatok előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol-, doping- és drog vizsgálatokhoz. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkön veszünk részt. Amennyiben egy baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozok akár saját részre, akár harmadik személynek, annak minden anyagi és jogi következményeit vállalom, és kijelentem, hogy azért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek.					
dátum / date		Aláírás / Signature Nevező / Entrant	Aláírás / Signature 1. Versenyző / 1st Driver	Aláírás / Signature 2. Versenyző / 2nd Driver	
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!					Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció		
Technikai átvétel			Technikai kártya száma		
					Rendező tölti ki!