

XII. Suzuki-Kaiser Ózd Rali

ANTUSZ

Az „ellentétek versenye”



Sáta, Királd, Borsodbóta... Apró borsodi települések, melyeket az autósport szerelmeseinek bizonyára már nem kell bemutatni, hiszen nevük több mint egy évtizede egybe forrt a rali sporttal.

Idén a szombati prológ után május 18-án vasárnap két szakasz vár a Naturali mezőnyére, melyeket 3 körben kell majd teljesíteniük.

Sáta-Ózd-Kiskapudi tető: 10 km, pályazár: 6 órától

Királd-Borsodbóta körgyors: 15 km, pályazár 6 órától

Sátáról rajtol majd az első gyorsasági, ahol több remek és biztonságos nézői pontot találhatnak a kilátogatók.

Nézzünk párat:

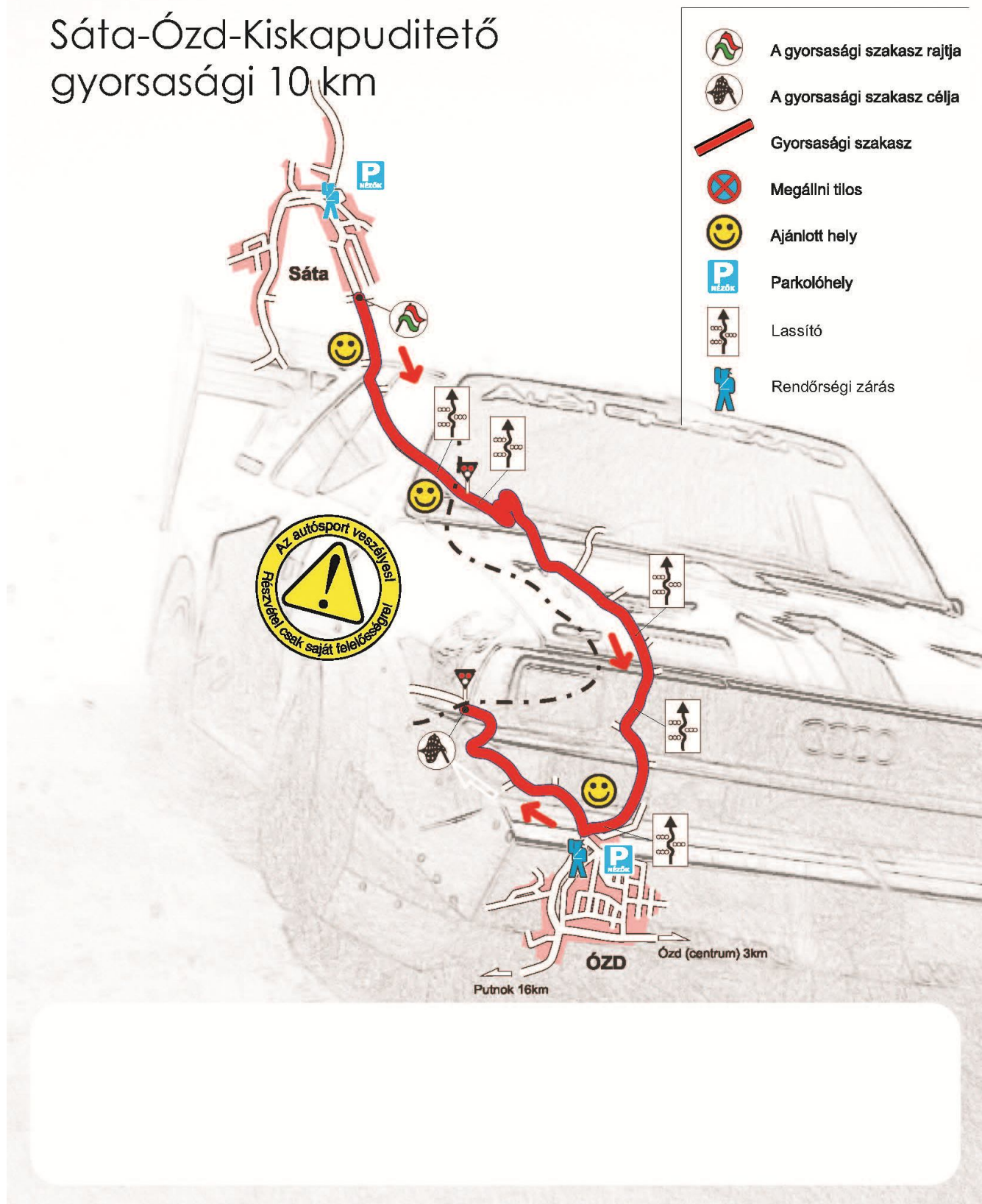
A rajt után kb. másfél kilométerrel padlógázzal fékezve egy erős bal-jobb kanyarkombinációban vasúti átjárón kell áthajtani, itt az évek alatt több versenyautó hagyta már a futóművét. Innen párszáz méterre található a szerpentin, ahol a 4 egymás utáni visszafordító ígér látványos fordulásokat, főként mert idén lefelé mennek a versenyzők! Röviddel ezután következik a nézők által „halálkanyarnak” titulált bal –jobb kombináció, amely jó néhány nagy bukfcenc tanúja volt. Ebben az irányban kevésbé veszélyes, de a jó féktáv megtalálása okozhat gondokat. Innen következik a több kilométeres száguldás, itt eldől ki meri otthagyni a lábát a gázon a nyújtott, dobálós, poros ívekben, ahol többször eléri a 200 km/h-s sebességet is. Természetesen pár lassító és egy erős bal kanyar azért kemény fékezésekre kényszeríti a mezőnyt. Ez az igen tempós rész egészen Ózd város táblájáig tart, itt ugyanis egy jobbos hajtúkanyarral Királd felé veszik a versenyzők az irányt. Ezt a hajtúkanyart azoknak ajánljuk, akik nem a karnak egész nap bent a pályán lenni, vagy kilométereken keresztül gyalogni, mert Ózdról könnyen megközelíthető. Innen a célig a hátralévő rész emelkedik és végig nagyon tempós.



XII. ÓZD RALI - 2014

Ózd, 2014. május 17-18.

Sáta-Ózd-Kiskapuditeő gyorsasági 10 km



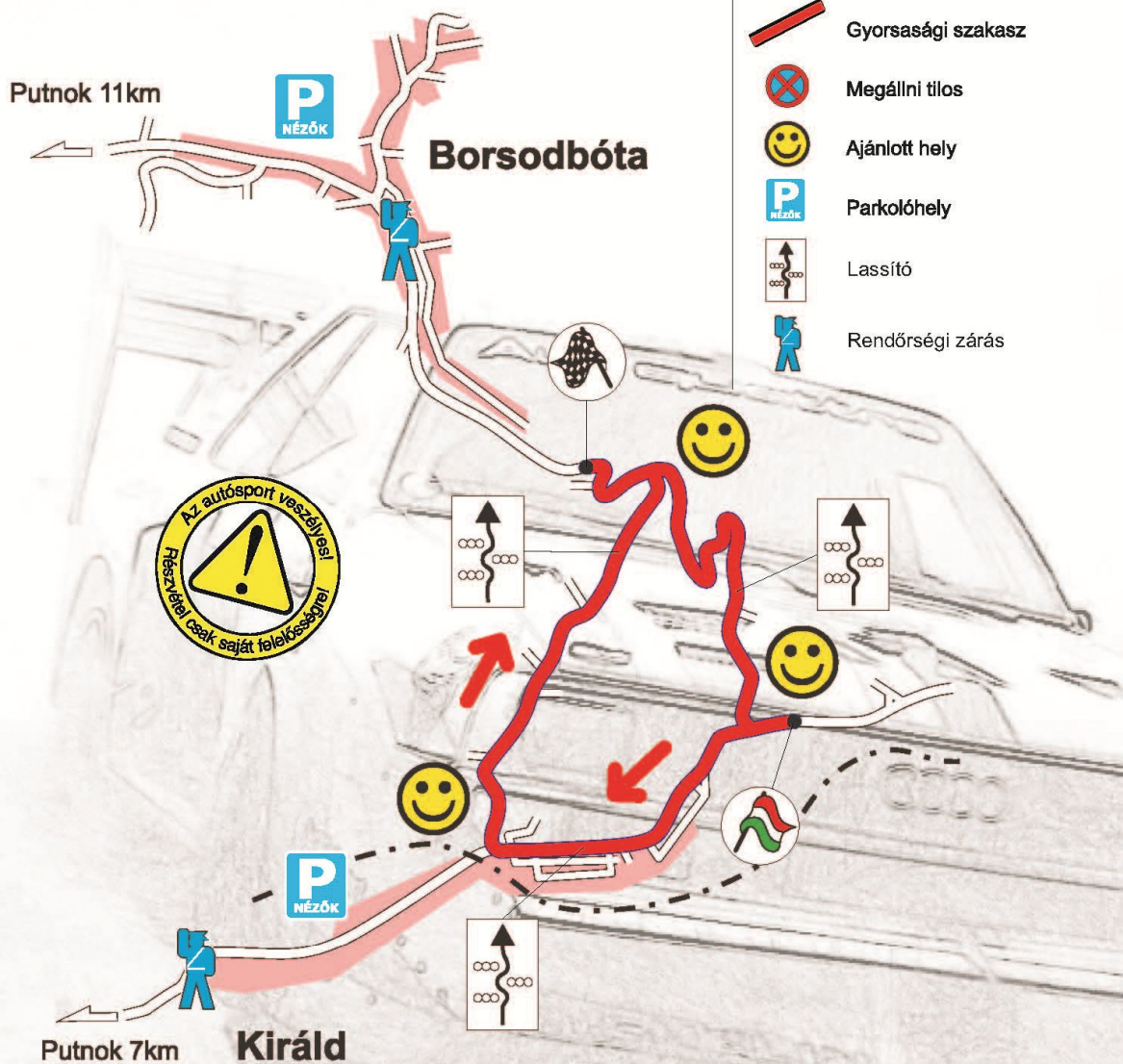
Az első szakasz stop állomásától párszáz méterre kezdődik a királdi körgyos. Ebben az évben egyenesen rajtol majd a mezőny, úgy ahogy az elmúlt két évben is. Egy tempós bal-jobb kombinációtól eltekintve a királdi elágazásig teljes gázzal közlekednek a versenyautók, itt egy lassító után jobbra fordulnak általában egyes fokozatban. Ez az egyik legjobban ajánlott nézői pont, mert nagyon könnyen megközelíthető! A domboldalról és a vasúti hídról biztonságosan élvezhető a verseny, ráadásul itt háromszor is elhalad a mezőny egy-egy gyorson belül. Az ezt követő dobós bal kanyar igen látványos, de a nézőkre nézve veszélyes. Technikás kanyarok után érkezik a mezőny a „tökszögi elágazásba”. Ez a másik közönség kedvenc. Itt egy gyorsasági szakaszon belül kétszer jobbra fölfelé halad a mezőny, majd harmadjára balra fordulnak a szakasz célja felé. A rárajtoltatás miatt látványos üldözések alakulhatnak ki, a legtöbb akció minden évben itt történik! Az ezt követő úgynevezett szerpentes rész is igen látványos lehet, mivel lefelé haladnak. Itt a hegyoldalról kivágott erdő miatt 4-5 kanyar is jól belátható, biztonságos. Egy lassító és pár közepes tempójú kanyar után érkezik a mezőny ismét a körre!



XII. ÓZD RALI - 2014

Ózd, 2014. május 17-18.

Ózd-Királd körgyorsasági 15km



A két szakasz karaktere teljesen különböző. A SÁta – Kiskapudi tető lobogós, tempós kanyarokkal tűzdelt, míg a királdi pálya inkább technikás, alacsonyabb átlagsebességű. Ezen ellentétek miatt is imádják a versenyzők az ózdi viadalt, valamint mert mindig rengeteg néző előtt autózhatnak. Ezért fordulhat elő, hogy az átlagosnál többször is „beleakad” a pilóták keze a kézifék karba, vagy választják a látványosabb ívet az ideális helyett. ☺

Mindkét szakaszcól található belsőkamerás felvétel az AMTOSZ facebook oldalán!

<https://www.facebook.com/AMTOSZ?ref=hl>

Reméljük balesetmentesen, csúszások nélkül, egy igen látványos és kellemes napot tölthet el az, aki kilátogat valamelyik szakaszra!

Az AMTOSZ és a HBRK ASE szeretettel vár minden érdeklődőt!

www.amtosz.hu

Az autósport veszélyes üzem! Mindenki tartsa be a rendezők utasításait, hiszen mindenkit haza várnak!

Jó versenyzést és jó szórakozást kívánunk
Szervező bizottság - AMTOSZ

Egyéb információk



XII. ÓZD RALI - 2014

Ózd, 2014. május 17-18.

Prológ

május 17. Szombat 16:00 órától

Ózd, Városi Stadion

Belépők:

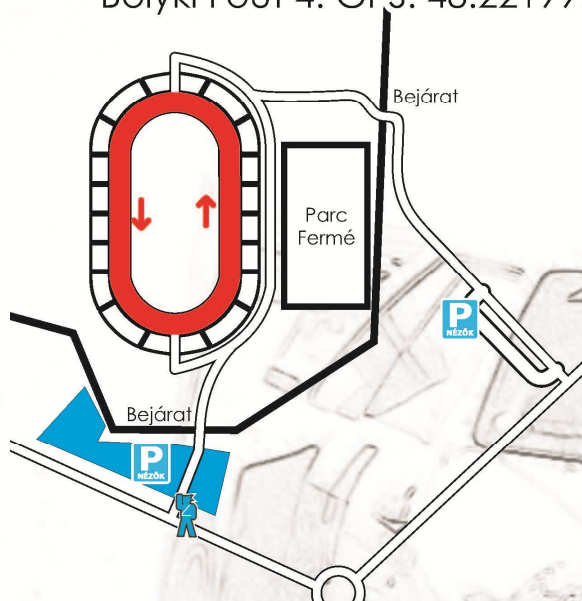
Bolyki Főút 4. GPS: 48.221999, 20.269720

Felnőtt 1.000.-Ft

Diák 500.-Ft

(14 és 18 év közöttiek)

(14 év alatti gyerekek részére INGYENES)



A Magyar Gyorsulási Szövetség és a Markom Racing baráti segítségével két fiatalember is érkezik a drift világából és mutatkozik be az ózdi salakon!

Ámon Olivér
(Mercedes 600-as)
és Bauer Bence
(Mercedes 190-es)



Porkoláb Pétert is láthatjuk majd 2011 után ismét BMW-vel driftelni a salakon, de biztosan indul majd a hátsó kerekezés hazai fenegyereke Varga „C” Zoltán is a zöld-fekete E-30 M3-sal!



Dr. Ádám Antal (Lódoki) rendező meghívására ellátogat az oválra a sokszoros Szlovák bajnok Béres család is, akiket nem kell bemutatni senkinek. Láthatjuk az S1-es Audit is üzem közben!

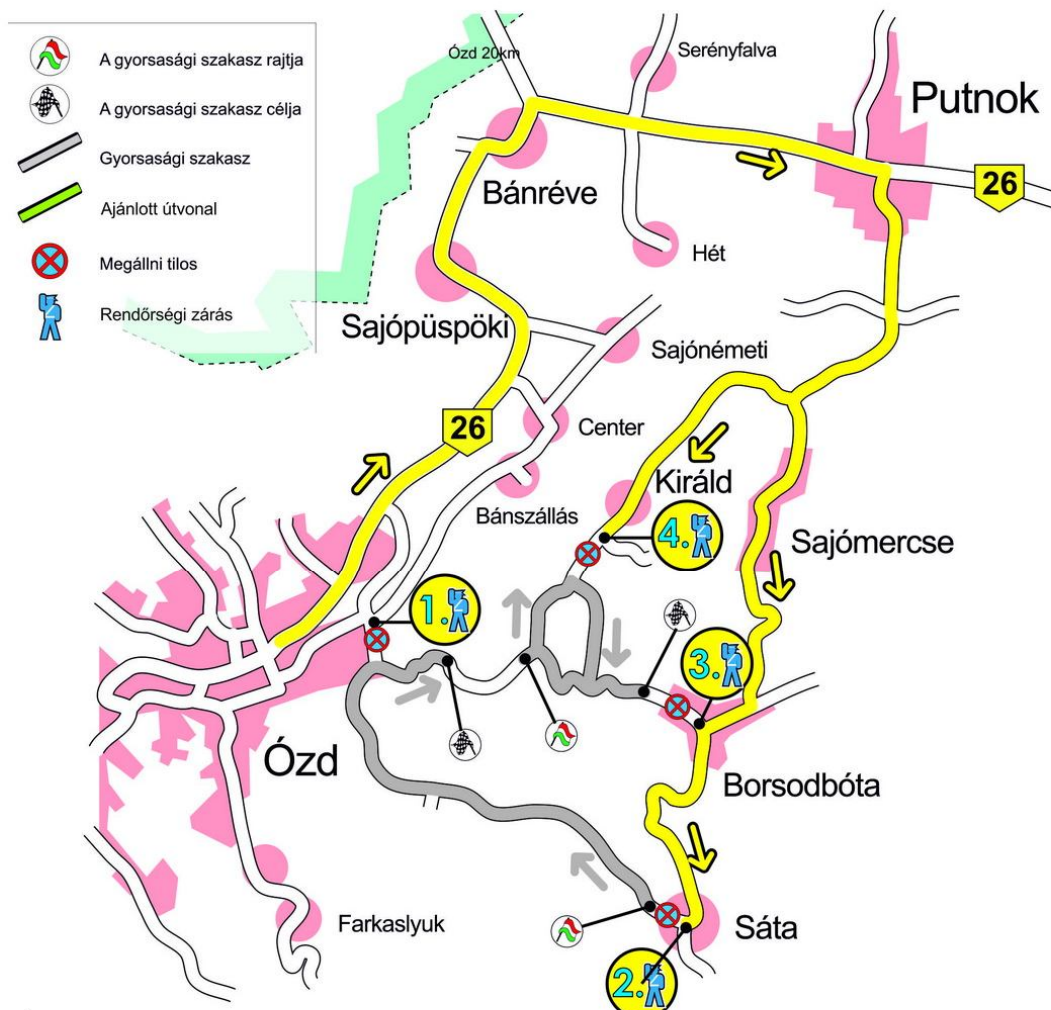




XII. ÓZD RALI - 2014

Ózd, 2014. május 18.

Forgalomterelési térkép



- Ózd, Dobó István utca és Kovács-Hagyó Gyula út kereszteződése**
GPS pont: 48°13'40.4" É, 20°19'23.1" K
- Sáta, Széchenyi István utca és Kossuth Lajos utca kereszteződése**
GPS pont: 48°11'03.9" É, 20°23'35.8" K
- alternatív megközelítése, Ózd - Sajópüspöki - Bánréve - Putnok - Sajómercse - Borsodbóta - Sáta
- Borsodbóta, Rákóczi út és Széchenyi utca kereszteződése**
GPS pont: 48°12'43.8" É, 20°23'48.5" K
- alternatív megközelítése, Ózd - Sajópüspöki - Bánréve - Putnok - Sajómercse - Borsodbóta
- Királd, Kossuth utca és Erdőalja utca kereszteződése**
GPS pont: 48°14'11.7" É, 20°22'21.7" K
- alternatív megközelítése, Ózd - Sajópüspöki - Bánréve - Putnok - Királd

Tömegközlekedés a Volán által biztosított járatokon megfelelően biztosítva van!

XII. ÓZD RALI - 2014

Ózd, 2014. május 17-18.

Versenyinformációk

A VERSENY SZERVEZŐJE:

HBRK Autósport Egyesület , 3625 Ózd, Bolyki Főút 189.,

Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	210 km
Gyorsasági szakaszok száma:	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	75,3 km + 1,2 km Prológ (33%)
Prológ:	Ózd, Városi Stadion
I Speciálszakasz:	(Gy 1,3,5,) Sáta - Ózd -Kiskapuditeo 10,1 km
II.. Speciálszakasz:	(Gy 2,4,6) Királd- Borsodbóta Körgyors 15,0 km

Adminisztratív átvétel:

Idopontja: 2014.. május 17. (szombat) 08:00 – kb. 13:00. idobeosztás szerint
Helyszín: Versenyiroda, Ózd Hotel ,Ózd , Ív út 7

Gépátvétel:

Idopontja: 2014.. május 17. Adminisztratív átvétel + 30 perc
Helyszín: SUZUKI-KAISER Autószervíz, Ózd, 25-os út mellett

Szerviterület:

Helyszín: Ózd , Gyár út és Október 23. tér által határolt terület .

Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Versenyiroda
Nyitva tartás: 2014.. május 17. 08:00 – 15:00
2014. május 18. Telefonon egyeztetett helyszínen és idopontban

XII. ÓZD RALI - 2014

Ózd, 2014. május 17-18.

Áttekintő térkép

