

Tisztelt Elnökség, Tisztelt RSB!

Kedves Sporttársak! Szurkolóink!

A személyes találkozón való részvételt tisztelettel megköszönjük, de jelenleg nem tudjuk elfogadni mert a zárt ajtók mögött pont azok fogadnak majd, akik a problémáinkat okozzák. A sajtó előtti nyílt kommunikációval kívánjuk folytatni a Rally 2-vel kapcsolatosan felmerült problémák megoldását, így reflektorfényben marad az egyeztetés, ami mindkét fél előnyét szolgálja, hiszen semmilyen részlet felett nem lehet majd elsiklani.

A jövőbeni találkozót megelőzően szeretnénk válaszokat kapni a következő kérdésekre, felvetett problémákra:

- A tagság által felhatalmazott Elnökség miért nem ellenőrzi a Szakág működését?
- A Szakág miért engedi meg a mindenkori külsős rendezőnek, hogy rendezési hiányosságok és szabálytalanságok ellenére is ugyanolyan formában kerüljön sor az egyes versenyek megrendezésére eseményről eseményre minden?
- Mikor és milyen retorzió éri a mindenkori rendezőt a hiányosságok és a versenyszabályzat rendelkezéseinek be nem tartása miatt?
- Az Elnökség és az RSB miért nem tartják és tartatják be a rendezésre vonatkozó szabályokat?
- A rallyversenyek általános szabályai a versenykilométerekről úgy szólnak, hogy a versenykiírás alapján vett versenytáv a nevezési díj megfizetésével kötelezően megtartandó [...] Miért fordulhat az elő, hogy a versenytáv megváltozik – lényegesen csökken – a nevezési zárlat után?
- Miért fordul elő, hogy megfelelő indoklás nélkül, a verseny közben különböző speciális szakaszok etap szakasszá vannak nyilvánítva, az ezeken a szakaszokon áthaladó mezőny mindeközben megbizonyosodott már több ízben arról, hogy az adott körülmény nem áll fenn, vagy nem létezik.
- Hogyan fordulhat elő, hogy az egyes rajtszámmal, elsőként rajtoló autót elindítják egy körgyorsasági szakaszon, ahol egyszerre öt autó tartózkodhat a pályán, viszont mögötte a teljes mezőny áll a rajtban és az első autó beérkezését követően etappá nyilvánítják a szakaszt? Később a szakasz életveszélyes voltaival indokolják a döntést. Ha veszélyes volt a szakasz, akkor az első autót (aki a leggyorsabban és ebből adódóan a legveszélyesebben közlekedik ebben a mezőnyben) miképp engedhették versenytempóban végigmenni közvetlenül a 3 előfutó után?
- Idén a nevezési díjak több mint 30 %-kal növekedtek. Ez a jelen gazdasági körülmények között nagyobb terhet ró a csapatokra, mint a COVID előtt és alatt. Az emelkedett nevezési díjak által a versenyzők és a további érintettek magasabb színvonalú rendezvényeket várnak el, azonban fejlődés egyáltalán nem tapasztalható. Sem a szervizterület minőségében, sem a kapott szolgáltatásban, sem a speciális szakaszok minőségében vagy mennyiségében, sem a kiszolgáló személyzet magasabb kvalifikációjában, se a gördülékenyebb bonyolításban. Miért nem fejlődött a rendezvények minősége, ha ennyivel több erőforrás áll rendelkezésre?
- A szervizterületek minősége kritikán aluli. Sokszor előfordul, hogy a burkolat minősége nem kielégítő (sáros, buckás, süppedős nem szilárd talaj) ez kényelmetlen és veszélyes körülményeket teremt a versenyautók szervizelésére a versenyek alatt. Ezt tovább rontja, hogy sokszor a rendelkezésre álló szűk helyen az átmenő közlekedés veszélyezteti a szerviztevékenységet. Továbbá a szervizterületek organizációja nem történik meg időben, vagy teljesen elmarad, így a csapatok nem tudják, hogy ki és

hol dolgozhat. Mosdók és mellékhelyiségek hiányában a csapatok méltatlan elbánásban részesülnek. -  
- Milyen megoldási javaslatok vannak, a Rally 2 versenyzők és csapataik megfelelő színvonalú elhelyezésére, 21. századi szervizterületek biztosítására?

- Az itinerek változtatásának mennyisége, és a számos végrehajtási utasítás (több, mint 4 darab!) jelzi a szervezési hiányosságokat, melyeket az esemény előtt mindenképp orvosolni szükséges.

- Az elmúlt időszakban látszódik, hogy az összes mezőnyt (R1, R2, R3, Historic, ORC) felölelő versenyt csak egy kompetensebb, magasabban kvalifikált rendezvényszervező tudna megfelelően megvalósítani. Ha nem áll rendelkezésre ilyen, akkor ne legyen minden mezőny azonos hétvégén egy versenyen indítva, mert bonyodalmat és problémákat okoz. Várjuk szakmai javaslatokat, akár felvetett problémák együtt átgondolkodással történő megoldását.

- Szeretnénk továbbá referálni a tisztelet kérdésére. A korrekt díjkiosztó, rajt és cél ceremóniák tisztességes megrendezése, valamint a technikai átvételek alatt uralkodó légkör tiszteletlen és nem méltó egy országos rally bajnoksághoz.

- Milyen garanciát tud adni az Elnökség és az RSB arra, hogy a jövőben ne forduljanak elő az előzőekben felsorolt esetek?

Várjuk mihamarabbi válaszaikat, bízva abban, hogy sikerül a Rally sportnak és az összes érintett személynek élhetőbb és kellemesebb körülményeket teremteni. Csak így tudjuk a közös együttműködést a továbbiakban elképzelni.

Sporttársi üdvözléssel,

- |                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1. Ábel László 6849      | 24. Geringer Zoltán 6463      |
| 2. Apkó András 5469      | 25. Geró Gábor 6223           |
| 3. Baksai László 2399    | 26. Gyabronka Miklós 6734     |
| 4. Balázs Kornél 5848    | 27. Gyöngyösi Marcell 5846    |
| 5. Bartha Nándor 4176    | 28. Györkő József 1092        |
| 6. Bencs Gábor 481       | 29. Ifj. Fogarasi Attila 5999 |
| 7. Bencs Zoltán 3003     | 30. Ifj. Szőke András 6322    |
| 8. Béres Attila 2438     | 31. Janovich Roland 6717      |
| 9. Bertók Tamás 7063     | 32. Jobbágy Krisztián 7062    |
| 10. Bodnár Attila 6509   | 33. Juhász Zoltán 2954        |
| 11. Bodor Tamás          | 34. Kalapács Zsolt 1696       |
| 12. Bucsi József 4905    | 35. Kapás Attila 6592         |
| 13. Csáthy Miklós 5535   | 36. Karetka-Ülkei Réka 6654   |
| 14. Cseke Péter 6277     | 37. Kis Péter 1828            |
| 15. Danis Miklós 1664    | 38. Kóródi Koppány 6817       |
| 16. Deák Henrietta 5772  | 39. Kovács Martin 7235        |
| 17. Deli László 6377     | 40. Kovács Martin 7235        |
| 18. Dornai Tibor 745     | 41. Kulcsár Gábor 6842        |
| 19. Egerszegi Dávid 6343 | 42. László Tamás Zuzo 4575    |
| 20. Erdei Zoltán 4802    | 43. Losonczy Csaba 6213       |
| 21. Fekete Gyula 6819    | 44. Losonczy Csaba: 6213      |
| 22. Forgacs István 6439  | 45. Magyar Péter 4564         |
| 23. Fróna János 3572     | 46. Magyar Beck Szabolcs 1721 |

- |                                 |                         |
|---------------------------------|-------------------------|
| 47. Márton Ferenc 6840          | 72. Strider Zoltán 4428 |
| 48. Matics Barbara 5853         | 73. Studer Gábor 3769   |
| 49. Matics Mihály A95           | 74. Szabó Tamás 6310    |
| 50. Mészáros Zsolt 6242         | 75. Szász Tina 5110     |
| 51. Meszi Attila A17 72         | 76. Szegedi Zoltán      |
| 52. Mihalcsik Kerekes Réka 5487 | 77. Szetei Norbert 4242 |
| 53. Mohácsi László 2318         | 78. Szilas Dorka 6419   |
| 54. Molnár Ferenc 2110          | 79. Tajmel Tibor A1379  |
| 55. Nagy Bettina 6839           | 80. Tamás Gergő 6164    |
| 56. Nagy Viktor 6838            | 81. Tamás Gyula 6696    |
| 57. Oláh Róbert 3908            | 82. Tankóczy Csaba 7114 |
| 58. Orosz Zsolt 6932            | 83. Tellér Antal 6608   |
| 59. Papp László 4336            | 84. Tellér Antónia 6663 |
| 60. Pásztor István 6308         | 85. Tímár Tamás 6243    |
| 61. Paukovics Lilla 6701        | 86. Tisch Gábor 1299    |
| 62. Péter Pál 6551              | 87. Toloczko Péter 6000 |
| 63. Rácz Gábor 8046             | 88. Toth József 239     |
| 64. Ratting Tamás 5120          | 89. Toth Timea 6270     |
| 65. Ruzskai Attila 5505         | 90. Üveges Sándor       |
| 66. Ruzskai Máté 5506           | 91. Varga Kristóf 6744  |
| 67. Ruszó Krisztián 5486        | 92. Várnai Dávid 6311   |
| 68. Simon György 5699           | 93. Veres István 6467   |
| 69. Simon Timea 5700            | 94. Virág Tamás 6389    |
| 70. Siter Sándor 4172           | 95. Yoyo 6965           |
| 71. Spath Szabolcs 6644         | 96. Zsebe Gábor 5545    |