



X. Wescast Hungary
Oroszlány Rallye



a PIMSA AUTOMOTIVE kupáért
2025. augusztus 23-24.



Oroszlány város vándordíjáért

Regisztrált Mini Sprint futam

Veterán menetpróba

"MNASZ JÓVÁHAGYÁS ALATT"

TARTALOMJEGYZÉK

1.	BEVEZETÉS.....	3
2.	RENDEZÉS.....	3
3.	PROGRAM	6
4.	NEVEZÉSEK	7
5.	BIZTOSÍTÁS	8
6.	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN	8
7.	ÜZEMANYAG.....	8
8.	PÁLYABEJÁRÁS	9
9.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	9
10.	TECHNIKAI ÁTVÉTEL	10
11.	EGYÉB PROCEDÚRÁK.....	11
12.	TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA.....	13
13.	DÍJAK.....	14
14.	VÉGELLENŐRZÉS.....	15
1.	SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV	16
2.	MELLÉKLET GYORSASÁGI SZAKASZOK TÉRKÉPEI	17
3.	MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK.....	18
4.	MELLÉKLET – TÁJÉKOZTATÓ A SPRINT NEVEZŐI RÉSZÉRE, TECHNIKAI SZABÁLYZAT	20
5.	SZ. MELLÉKLET - RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	22

1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

A X. Oroszlány regisztrált Rallye mini sprint verseny, valamint a Veterán Classic menetpróba betétfutam a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, és kategóriára, amely az Oroszlány Rallyesprint versenynek a része.

1.2. ÚTBURKOLAT

A gyorsasági szakaszok 100%-ban aszfalt burkolatúak

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

		.
Gyorsasági szakaszok hossza	50,4 km	
Gyorsasági szakaszok száma	6	
Gyorsasági szakaszok hossza:	8,4 km	
Versenynapok száma	1	

2. RENDEZÉS

Rallye Sprint verseny:

A rendezvény bajnokságnak nem része, kizárólag a kiírt kategóriák díjazásáért, valamint különdíjért zajlik.

Veterán Classic menetpróba betétfutam

A rendezvény szabadidős hobbitevékenység. Nem sportverseny, hanem veterán találkozó és menetpróba, csak egyenletességi időméréssel. Nem a gyorsaság számít, hanem a pontosság! A menetpróba lényege, hogy minél kisebb legyen a különbség a futamok ideje között.

Minden esetben a MAVAMSZ és a FIVA sport szabályzata, valamint a Veterán Hegyi Felfutó Országos Sorozat szabályai az irányadók.

Figyelem! A rendezvény átlagtartó ügyességi menetpróba. Az átlagsebesség (45km/h) jelentős túllépése, renitens száguldozás, valamint mások veszélyeztetése azonnali kizárást eredményez! Az átlagtartó speciál szakaszon megállni, csak műszaki hiba miatt indokolt. A mért szakaszon időbevárás miatt megállni, jelentősen lassítani tilos és kizárással büntetjük!

X. Oroszlány Rallye Sprint 2025

Versenykiírás

"MNASZ JÓVÁHAGYÁS ALATT"

2.1. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma

2.2. SZERVEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE

Gáz 2000 Kft
2094 Nagykovácsi Kálvária st.61.

<https://www.facebook.com/oroszlanyrallye/>
e-mail: furedia@t-online.hu

2.3. A SZERVEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője:
Tagjai:

Füredi András
Koch Gábor, Móni Attila, Adamovich Erik

2.4. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Sportbírók vezetője	Móni Attila
Biztonsági vezető	Balogh László
Versenytitkár /versenyiroda vezetője	Kolencsikné Gál Melinda
Technikai mentő	Special Rescue
Sajtó-, és médiafelelős	Ifj. Keleti István
Technikai átvétel vezetője	Móni Attila +36 20 378 1584
Időmérés:	Chronomoto kft
Hírfőnök	Závodi Miklós

2.5. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA), HELYE, TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE

Versenyközpont
2025.08.23. 09:00-18:30
2025.08.24. 07:00-verseny végéig
Helyszíne:
Címe:

Művelődési Központ és Könyvtár
Oroszlány Fő tér 1.(bejárat a Haraszthegyi u felől)
Megközelítés trélerrel tilos!



Technikai átvétel
2025.08.23. 10:00-14:00
Helyszíne:
Címe:

Vértés és Vidéke Kft.
Bokod, Fő u. 77/e, 2855
Megközelítés trélerrel engedélyezett!!

X. Oroszlány Rallye Sprint 2025

"MNASZ JÓVÁHAGYÁS ALATT"

Versenykiírás



2.6. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla:



Online hivatalos eredményközlő:

később kerül megadásra

2.7. MÉDIA AKREDITÁCIÓ

2025.08.23. 09:00-18:30

2025.08.24. 07:00-verseny végéig

Helyszíne:

Művelődési Központ és Könyvtár

Címe:

Oroszlány Fő tér 1.(bejárat a Haraszthegyi u felől)



2.8. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)

Nem kerül kialakításra.

2.9. SZERVIZTERÜLET HELYE

Wescast Hungary Zrt. Oroszlány, Szent Borbála u. 16, 2840 (a verseny folyamán behajtás a bokodi út felől)

Belépés kizárólag felragasztott szervizmatricával! 1 versenyautóhoz 1 szerviz autót és 1 pályabejáró autót tudunk elhelyezni!

A szervező minden versenyzőpáros **részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén** a versenyautók alá helyezendő, **egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtja a szervező.

A szervizpark területén **TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!** A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a szervező.

Mindenemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a szervező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

X. Oroszlány Rallye Sprint 2025

Versenykiírás

"MNASZ JÓVÁHAGYÁS ALATT"

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a szervezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges. A tankolás saját szerviz helyen engedélyezett, de kötelező kihelyezni minimum 5 kg. töltőanyagú tűzoltó készüléket!

2.10. TRÉLERPARKOLÓ HELYE

A trélereket a szervezők utasításait követve lehet elhelyezni a szervizterület közelében, vagy szabadon elvihetők a szálásokra. A terület őrzött és körbe kerített, de külön őrzést nem biztosítunk.

2.11. A VERSENY FŐ HELYSZÍNEINEK GPS KOORDINÁTAI

Versenyiroda - Sajtóiroda	47.487236, 18.317190	
Rajtceremónia	47.487464, 18.315446	
Technikai átvétel	47.488871, 18.257797	

3. PROGRAM

3.1. A VERSENYT MEGELŐZŐ PROGRAMOK

2025. Július 28. Hétfő

	Versenykiírás megjelenése, nevezések kezdete	
--	--	--

2025. Augusztus 18. Hétfő

24:00	Nevezési zárlat	–
-------	-----------------	---

2025 Augusztus 19.Kedd

24:00	Beérkezett nevezések közzététele	Sportity App,
-------	----------------------------------	---------------

2025 Augusztus 21.Csütörtök

24:00	Rajtszamos és átvételi idős lista közzététele	Sportity App
-------	---	--------------

2025. Augusztus 23.Szombat

09:00 –13:30	Versenyiroda Pályabejárás regisztráció – Itiner átvétel, Adminisztratív átvétel	Művelődési Központ és Könyvtár
--------------	--	--------------------------------

--	--	--

09:00 - 21:00	Szervizterület nyitása	Wecast Hungary Zrt.
---------------	------------------------	---------------------

10:00 - 15:30	Pályabejárás	
---------------	--------------	--

10:00 – 14:00	Technikai átvétel – jelölés, plombálás	Vértés és Vidéke Kft.
---------------	--	-----------------------

16:00	Első szervezői ülés	Művelődési Központ és Könyvtár
-------	---------------------	--------------------------------

17:00	Kötelező versenyzői eligazítás minden résztvevő számára	Művelődési Központ és Könyvtár
-------	---	--------------------------------

17:30	Rajtceremónia, 1. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity
-------	--	----------------------------------

18:00	Rajtceremónia,1. szakasz végleges rajtlista közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity
-------	---	----------------------------------

19:00	Rajtceremónia (felvezetéssel)	Oroszlány belváros
-------	---------------------------------	--------------------

X. Oroszlány Rallye Sprint 2025

Versenykiírás

"MNASZ JÓVÁHAGYÁS ALATT"

2025. Augusztus 24. Vasárnap		
06:00–kb 20:00	Szerviz terület nyitvatartása	Wescast Hungary Zrt.
07:00–kb 20:00	Versenyiroda	Művelődési Központ és Könyvtár
07:30	1. szakasz rajt	Rajtvárakozó
kb19:30	Díjkiosztó	Művelődési Központ és Könyvtár
18:30	Második szervezői ülés	digitális hirdetőtábla, Sportity
19:00	Ideiglenes végeredmény közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity
19:30	Hivatalos végeredmény közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat: 2025. 08. 18. 24:00h

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

A sprint és a Veterán Classic menetpróba betétfutam résztvevőinek egyformán:

Nevezni a <https://www.szilveszterrallye.hu/hu/online-nevezes/> elektronikus felületen lehet.

A szabályos előnevezést leadók részére a nevezési díj minden kategóriában alapidíjon fizethető a helyszínen az adminisztratív átvételen.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK, ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A szervező az együttes mezőnybe maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A szervező Maximum 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre, kizárólag előzetes telefonos egyeztetés után.

Minden előfutónak gondoskodnia kell SAJÁT tetőre szerelhető sárga színű villogóról!

4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A Sprint futamon elfogadott járművek géposztály-besorolása:

kategória	Csoport	kategória	Csoport
Sprint 1300	1001 ccm – legfeljebb 1301 ccm	Sprint 1600	1301 ccm – legfeljebb 1610 ccm
Sprint 2000	1610 ccm – legfeljebb 2000 ccm	Sprint 2000+	2001 ccm felett

X. Oroszlány Rallye Sprint 2025

Versenykiírás

"MNASZ JÓVÁHAGYÁS ALATT"

Licences kategória 2000 alatt 2wd	Licences kategória 2000 felett 2wd	Licences kategória 2000 felett 4wd	Az érvényes licenccel rendelkezők nem vesznek részt a városi különdíj értékelésben!
Lada Gr.H-1600 kupa Lada Gr.H+1600	1600 köbcenti alatti duplakarburátoros Ladák 1600 köbcenti feletti duplakarburátoros Ladák	Rally2 kupa Historic Kupa	Minden Rally2 licences Minden Historic ORB licences
Lada Gr.A kupa	Egy karburátorral ellátott Ladák	BMW kupa típusazonos motorral és H kapcs.váltóval szerelve	Suzuki Kupa Minden 1340 köbcenti alatti Suzuki

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

	Nevezési díj szervezői reklámmal	Nevezési díj szervezői reklám nélkül
Rally Sprint, Előfutó	74.000,- Ft	138.000,- Ft
ORB,Rally2, Historic lic.	89.000.- Ft.	178.000.-Ft.
Dupla távon indulók	129.000- Ft.	258.000.- Ft.

A nevezési díjak összege tartalmazza: a felelősségbiztosítást, és a két versenyző extrém biztosítását, valamint 27% ÁFA-t.

4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A szervező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha az időben elküldésre került.

A nevezési díj fizethető az adminisztratív átvételen pótdíjmentesen.

4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

Az egyes versenyek szervezői az alábbi reklámok viselését írhatják elő a versenyautókon:

X. Oroszlány Rallye Sprint 2025

"MNASZ JÓVÁHAGYÁS ALATT"

Versenykiírás

2db reklámpanel és/vagy 4 db reklám a versenyautó mindkét első ajtaján, közvetlenül a rajtszám panel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, egy 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani (oldalanként), valamint

1db első szélvédő reklám, az autók első szélvédőjének jobb felső sarkában, egy 15 cm magas és 30 cm széles helyet kell biztosítani.

A szervezői reklámok visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A szervezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a szervezői reklám visszautasításának minősül.

7. ÜZEMANYAG

A rendezvényen engedélyezett bármely kereskedelmi forgalomban kapható „hagyományos” és verseny célra fejlesztett üzemanyagfajta.

8. PÁLYABEJÁRÁS

8.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 5. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A szervezői minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a szervezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás minden versenyzőpárosnak minimum 2 igazolt alkalommal kötelező. A pályabejárás ideje alatt engedélyezett mindkét irány használata. A pályabejáró regisztrációs kártyákat a rajtceremónia várakozó IE. – n kell leadni.

8.2. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

2025 Augusztus 23. 10:00–15:30

8.3. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a szervező büntetést szabhat ki az alábbiak szerint:

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a szervező időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni. A pályabejárást végző járműben maximum 2 fő: a benevezett vezető versenyző +1 fő tartózkodhat.

Használható a pályabejárás alkalmával:

„E” jelzéssel ellátott nyári, négyévszakos és téli abroncsok,

„C” típusú kisteher abroncsok,

X. Oroszlány Rallye Sprint 2025

"MNASZ JÓVÁHAGYÁS ALATT"

Versenykiírás

A szervező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat. A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft

A pályabejárást végző autóban csak a benevezett vezető versenyző +1 fő, azaz összesen 2 fő tartózkodhat

8.4. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

9.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

2025. Augusztus 23. 09:30 – 13:30

Művelődési Központ és Könyvtár

Címe: Oroszlány Fő tér 1. (bejárat a Haraszthegy u felől)

Rendje: Átvételi idős lista alapján.

Átvételi idős lista megjelenése, helye: 2025-08-21. - a .24 h, Sportity app és honlap

9.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

- Vezető versenyző és navigátor licence (ha van)
- Vezető és navigátor versenyző minimum „B” kategóriás vezetői engedélye (jogosítvány), navigátor személyi igazolványa (mindkét esetben minimum betöltött 18. év)
- Nevezési lap eredeti aláírásokkal (hiánytalanul kitöltve),
- Nevezett jármű tulajdonjogának – a hatályos jogi előírásoknak megfelelő formátumban készült – igazolása,
- Amennyiben rendelkezésre áll: nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy, versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható),
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával,

10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

10.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Technikai átvétel

2023.08.23. 10:00-14:00

Helyszíne:

Vértesséki és Vidéke Kft.

Címe:

Bokod, Fő u. 77/e, 2855

Rendje: Átvételi idős lista alapján.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

X. Oroszlány Rallye Sprint 2025

"MNASZ JÓVÁHAGYÁS ALATT"

Versenykiírás

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

10.2. IDŐTERV

Az időtervet a szervező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben

10.3. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó,
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja,
- Amennyiben rendelkezésre áll: nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy, versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási naplója
- Versenyzők komplett versenyruházata
- Elakadásjelző háromszög
- Hitelesített érvényes tűzoltó berendezés
- EÜ doboz
- Külső Áramtalanító működése és jelölése
- Akkumulátor rögzítése és szigetelése

10.4. SPECIÁLIS, NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombálásához, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A szervező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen. a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.
- Oldalsó és hátsó ablakok esetében az üvegek polikarbonátra cserélhetők.

10.5. VERSENY KÖZBENI-, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett autót a nevező köteles a technikai ellenőrnek bemutatni.

11. EGYÉB PROCEDÚRÁK

11.1. PROLÓG LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE

Nem kerül megrendezésre.

11.2. RAJTCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Augusztus 23. 19:00

A rajtceremónián a részvétel kötelező. A rajtceremónia fordított rajtszám sorrendben, a Sportity app közzétett lista alapján történik.

:

A rajtceremónia helyszíne: Oroszlány Rákóczi út Polgármester Hivatal előtti része. Lebonyolítás Végrehajtási utasítás szerint.

FIGYELEM! A szervező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részt vevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, stb) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, rajtceremónia helyszínére, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezeit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján 300.000,-Ft – pénzbírsággal sújtja.

Az esetleges hosszabb várakozás elkerülése érdekében a szervező fenntartja az érkezési sorrendben történő lebonyolítás lehetőségének jogát.

11.3. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

Nem kerül megrendezésre

11.4. ETAP ÚTVONALAK, FELVEZETÉS

A verseny kötelező etap útvonalat nem tartalmaz, rendszám nem kötelező.

A gyorsasági szakasz STOP állomását követően várakozási terület kerül kijelölésre. A várakozási területet a rendszámmal rendelkezők elhagyhatják.

A rendszámmal nem rendelkező versenyző párosokat a SC, együttesen, felvezetéssel kíséri vissza a szervizparkba. Az SC csökkentett tempóban, maximum 50 km/h-val közlekedik. Azon versenyzőpárosok akik a visszavezetés során szándékosan lemaradnak, nem a SC sebességével közlekednek, a konvojt megelőzik, erőcsúsztatást végeznek, időbüntetéssel, súlyosabb esetben kizárással is sújthatók.

Ajánljuk, hogy versenyzőpárosaink a melegre és a várakozási időre való tekintettel vigyenek magukkal elegendő folyadékot, adott esetben élelmet.

11.5. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

Licences versenyzők-Sprint versenyzők-Veterán menetpróba

11.6. BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a verseny vezetősége a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

11.7. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autók egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
- A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszöget legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
- A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 30 307 2353**
- A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- A szervező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, és egyéb helyszínek területén, valamint azok 500 méteres körzetén belül körök leírását és/vagy egyéb, az útburkolaton guminyomot eredményező manőverek végrehajtását versenyautóval, egyéb-, a rendezvényen szerepet vállaló járművel. A szabály megszegőit a szervező 1000.- Euro pénzbírsággal sújtja.
- Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon felfelé álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

11.8. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

- a) A szervező a nevezőknek plusz itinernek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinernek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- b) A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.
- c) 2025. Augusztus 1-től a verseny kezdetéig terjedő időszakban Komárom – Esztergom Vármegye területén tiltott minden a X. Oroszlány **Rallye** rendezvénnyel összefüggő versenyautó teszt tevékenység, azokon történő részvétel, mely a szervező Gáz 2000 Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül történik. Amennyiben a szabályozást a rendezvénnyel kapcsolatban lévő nevező, versenyző és/vagy csapat tagjai megszegik, úgy a szabálysértés tényét a szervező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a szervező bizottság 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal, különösen indokolt esetben (pl. szándékosan félrevezető, megtévesztő szabályszegést célzó magatartás esetén) akár rajtengedély megvonásával sújthatja az összes érintett és vétkes versenyzőt / nevezőt. A szervező ezúton is tájékoztatja az érintetteket, hogy jelen szabályozás tényéről a Magyar Közút Komárom - Esztergom Vármegyei Igazgatósága és Oroszlány város Közterület felügyelete is értesítést kapott.
- d) A X. Oroszlány **Rallye** szervező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Gáz 2000 Kft írásbeli

hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

- e) A X. Oroszlány **Rallye** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a szervezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Gáz 2000 Kft jogosult.
- f) A X. Oroszlány **Rallye** szervező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a szervezőt felelősség nem terheli.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
Részvétel kizárólag saját felelősségre!

11.9. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a szervező bizottság kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

11.10. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér vagy narancssárga színű mellény
Biztonsági-, és pályafelügyelők:	narancssárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

13. DÍJAK

A X.Bányásznapí Oroszlány Rally sprint futamon a szervező az alábbi díjakat adja ki:

Sprint Abszolút és kategória értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Lada,BMW stb. Kupák díjazása	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Licences (2WD/4WD külön értékelve)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Oroszlány város vándordíja:

A szervező 2016 évtől hagyományosan kiadja Oroszlány Város Vándordíját, melyet Oroszlány Város Önkormányzata ajánl fel, a verseny nem licences győztes párosának. A díj átvételének feltételei:

A díj kizárólag személyesen vehető át, a díj átvételén mindkét versenyzőnek részt kell vennie. Az átadásról, valamint az átadás után a párosról és versenyautójáról beállított, közzétételre alkalmas fényképfelvétel készül. Ennek elkészítésében köteles a díjazott páros együttműködni. A kapott vándordíjat legkésőbb az Oroszlány Rallye 2026 eseményig vissza kell juttatni a szervező részére.

Veterán Classic menetpróba betét futam:

X. Oroszlány Rallye Sprint 2025

Versenykiírás

"MNASZ JÓVÁHAGYÁS ALATT"

Oldimer, Yountimer 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

14. VÉGELLENŐRZÉS

14.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Végellenőrzés helye és ideje: lásd kiírás 3. pontja „programok”.

A verseny után azonnal.

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában (ha rendelkezésre áll) vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a szervező bizottság szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2. ÓVÁS

Óvási díj: 50.000.- Ft.

Minden óvást a versenyiroda vezetőjének kell írásban benyújtani, legkésőbb az ideiglenes eredmény kifüggesztéséig.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője, az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a szervező bizottság határozza meg.

14.3. FELLEBBEZÉS

Elsőfokú fellebbezési díj: 50.000Ft.

Másodfokú fellebbezési díj: 100.000 Ft

Minden fellebbezést az adott verseny szervező bizottságnak kell írásban benyújtani, az ideiglenes eredmény kifüggesztéséig.

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:
az Oroszlány Rallye **szervezőbizottsága**

Versenykiírást jóváhagyta:

X. Oroszlány Rallye Sprint 2025

"MNASZ JÓVÁHAGYÁS ALATT"

Versenykiírás

Budapest, 2025.

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

X. Oroszlány Rally Sprint 2025

ÚTVONALLAP

X. Oroszlány Rallye Sprint 2025

"MNASZ JÓVÁHAGYÁS ALATT"

Versenykiírás

2025 08 23 szombat

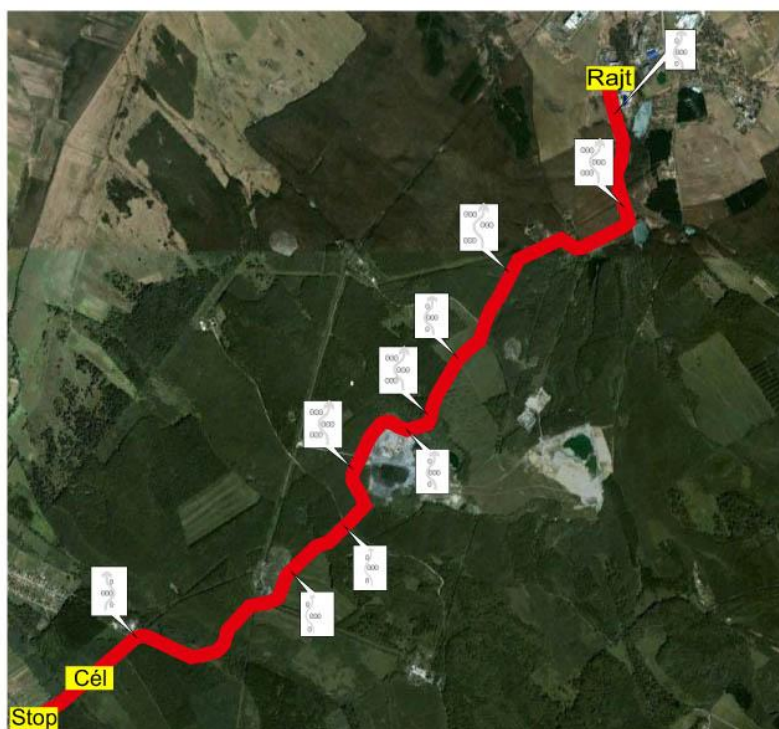
		Hely/Location	GY.hossz./SS. Dist.	Első autó/First Car
IE/TC	0	Rajtceremónia		19:00

2025 08 24 vasárnap

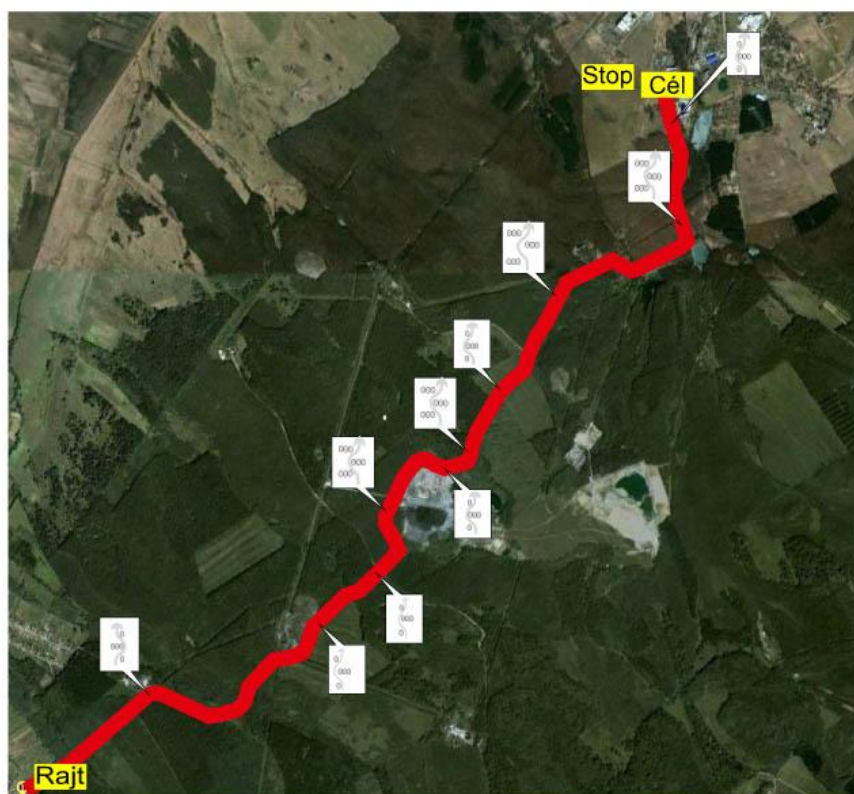
		Hely/Location		Első autó/First Car
GY/SS	1	Oroszlány	8,25	7:30
		Szervíz		
GY/SS	2	Oroszlány	8,25	9:45
		Szervíz		
GY/SS	3	Oroszlány	8,25	12:00
GY/SS	4	Pusztavám	8,25	14:15
		Szervíz		
GY/SS	5	Pusztavám	8,25	16:30
		Szervíz		
GY/SS	6	Pusztavám	8,25	17:30

2. MELLÉKLET GYORSASÁGI SZAKASZOK TÉRKÉPEI

GY. 1.2.3.: Oroszlány - Pusztavám



GY.4.5.6.: Pusztavám-Oroszlány



3. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

X. Oroszlány Rallye Sprint 2025

"MNASZ JÓVÁHAGYÁS ALATT"

Versenykiírás

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a szervező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.



4. MELLÉKLET – TÁJÉKOZTATÓ A SPRINT KUPA NEVEZŐI RÉSZÉRE

(MINDKÉT VERSENYZŐ KÖTELES ALÁÍRNI)

Tájékoztató

Alulírott Füredi András, mint a X. Oroszlány Rallye minisprint szervezője, tájékoztatom a nevezési lapot benyújtó, és a versenyen részt vevő sofőröket és navigátorokat, hogy a minisprint verseny lebonyolításának szabályai, illetve az azon részt vevő versenyautókkal kapcsolatos előírások az MNASZ előírásaitól eltérhetnek.

A versenyen elinduló, illetve azon részt vevő sofőrök és navigátorok tudomásul veszik, hogy a verseny során előforduló bármilyen jellegű károkozás, baleset stb. vonatkozásában a szervezőt kártérítési felelősség teljes egészében kizárja, így vele szemben ezzel kapcsolatos polgári jogi igényt előterjeszteni nem lehet.

A versenyen részt vevő sofőrök és navigátorok ezen felelősség kizárását a nevezési lap benyújtásával egyidejűleg elfogadják, s egyúttal kijelentik, hogy az saját akaratukat is tükrözi. Így tudomásul veszik különösen azt, hogy a versenyautó műszaki tartalmáért, annak állapotáért, az azzal, illetve a versennyel kapcsolatban okozott személyben vagy tárgyban esett károkat viselni kötelesek (beleértve az orvosi ellátás, illetve mentőszolgálat költségeit is).

Ezen károk bekövetkezésével és viselésével kapcsolatban a szervezővel szembeni bármilyen jellegű igényről a jelen tájékoztatás elfogadásával feltétel nélkül és visszavonhatatlanul kifejezetten lemondanak a nevezés benyújtásával egyidejűleg.

Továbbá nevező felelősségét képezi a gépjármű biztonsági felszerelésének alkalmassága különös tekintettel pl.: a bukócsőre, tűzoltó rendszerekre.

Nyilatkozat

Alulírott

mint a X.Oroszlány minisprint versenyen részt vevő sofőr/navigátor a szervező fenti tájékoztatását megismertem, az abban foglaltakat értelmeztem, És megértettem.

A tájékoztatóban foglaltak saját akaratommal teljes egészében megegyeznek, azt magamra nézve teljes egészében kötelezőnek fogadom el

Oroszlány 2025 Augusztus 23

Sofőr aláírása:

Navigátor aláírása:

SPRINT TECHNIKAI SZABÁLYZAT

A rendezvényen részt vehet bármilyen gyártmányú, valaha vagy jelenleg is sorozatban gyártott, a szabályok szerint átalakított gépkocsi.

A gépkocsik eredeti alkatrészei korlátozás nélkül cserélhetők, elhagyhatók vagy helyettesíthetők.

A kategóriák elkülönítése kizárólag a hengerűrtartalom és a hajtott kereke száma alapján történik.

Turbóval vagy bármilyen más feltöltővel szerelt motor használata esetén a tényleges hengerűrtartalmat benzinmotor esetén 1,7-tel, diesel motor esetén 1,5-tel kell szorozni, és az így kapott érték alapján kell az autót a megfelelő csoportba besorolni.

Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók. (Rendszám nem kötelező, de ezeket a gépkocsikat gépátvételkor fokozottan ellenőrizzük.)

Csak zár tetővel rendelkező autókkal lehet indulni.

Karosszéria: karosszéria elemek megléte sérülésmentesen kötelező (kivéve lökhárítók), ahogy ez az utcai forgalomban is kötelező.

A karosszérián kilógó, éles, le nem zárt részek nem lehetnek!!!

Szélvédő és ablakok: Az üvegek, a szélvédő kivételével, plexivel vagy polikarbonáttal helyettesíthetők, de nem hiányozhatnak! Fóliázás a közúti közlekedés szabályinak megfelelően engedélyezett.

Ajtó, csomagtér és motorháztető: pótrögzítések felszerelhetők, ebben az esetben a gyári zárat el kell távolítani.

Motor: Műanyagból készült motortakaró pajzs eltávolítható, amennyiben csak a mechanikus alkatrészek esztétikus eltakarását szolgálja.

Gyújtás: A gyertyák márkája és típusa szabadon megválasztható, mint ahogy szabadon választható a fordulatszám korlátozó, valamint a nagyfeszültségű kábelek is.

Levegőszűrő: A levegőszűrő és a hozzá tartozó ház szabadon megválasztható, megléte nem kötelező. A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek. Kipufogó rendszer: Szabadon választott.

Fékrendszer: Kifogástalan működés, semmiféle szivárgás. Repedezett, sérült, korrodált fékcső nem elfogadható.

Kormányzás: A kifogástalan működés kötelező!

Akkumulátor: Amennyiben az eredeti beépítési helyet megtartják, úgy elfogadott, de plusz rögzítő pánt (= FÉM!!!) felszerelése kötelező. A pozitív pólus szigetelése kötelező! A akkumulátor áthelyezése kettő párhuzamos acélpánttal lehetséges, amit csavaros kötéssel kell rögzíteni. (minimum 8.8-as szakítószilárdságú acél)

Áramtalanító: Minden épített (érvényes rendszámmal és műszakival nem rendelkező) járműbe KÖTELEZŐ! Működésének és külső jelölésének bemutatása a gépátvételen történik.

Üzemanyag tartály: A gyárilag beépített minden esetben elfogadott. Amennyiben az üzemanyagtank nem az eredeti, hanem azt a csomagtartóba építik be, akkor azt csavaros kötéssel, minimum 3 ponton, fixen, a padlólemezhez kell rögzíteni. Ha az üzemanyagsó az utastéren belül van elvezetve, úgy benzinálló gumicső (fémhálós) vagy rézcső használata engedélyezett! Az utastérben semmilyen csatlakozás toldás nem megengedett.

Kerék és gumibroncs: A keréktárcsa és a gumiméret szabadon választható, a karosszéria síkjától nem lóghat ki. • Csak olyan gumibroncs elfogadott amely rendelkezik legalább egy hosszanti és azt legalább egy keresztező oldalmintával. Slick gumi engedélyezett • Tengelyenként az azonos méret kötelező, valamint a MEGFELELŐ GUMIÁLLAPOT !!!

Bukócső: Csavaros illetve hegesztett lehet, kizárólag TELJES BUKÓCSŐ MEGLÉTE KÖTELEZŐ minden esetben! A gépátvételt végző személy a hegesztések meglétét, minőségét ellenőrzi! Amennyiben nem tartja megfelelően biztonságosnak az autó rajtengedélyt nem kap!! (min. 38 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság) 21

A rendszámmal és műszakival rendelkező autóknál is kötelező a teljes bukócső a fent leírtak szerint.

(Rozsdás hiányos sérült bukócső nem elfogadható)

Tűzoltó készülék: Az autóban kötelező egy min. 2 kg-os, hitelesített tűzoltó készülék beépítése! A tűzoltó készüléket könnyen, mindkét versenyző által elérhető módon, a navigátor ülése elé, a fenéklemezre kell rögzíteni. Kioldása szabad kézzel kell, hogy történjen! A tartó rögzítése acél csavarral, a tűzoltó készüléké 2db fém pánttal és csattal történjen. Ennek hiányában a regisztráció nem érvényes, rajtengedélyt nem kap!!!

Biztonsági öv: 3, 4, 5 vagy 6 pontos „verseny célú” öv használata kötelező, („széles” öv használata ajánlott!!). Nem elfogadott a klasszikus, szériában gyártott, gyári kialakítású. Az öveknek gyári varrásúnak és sérülésmentes állapotúnak kell lennie. Ülés: Kötelező a két darab „verseny célú”, nem GT ülés megléte minden autóban. Az ülések rögzítése minimum 4 ponton történjen, minimum M8-as, 8.8-as szakítószilárdságú acélsavarral. Az ülés sín használata engedélyezett, de kizárólag úgy, hogy az adott ülésen mindkét sín rögzíthető legyen az elmozdulás ellen.

Bukósisak: Előírás az áll alatt összezsátolható plexit nem tartalmazó „E” jelű bukósisak, melyet a gépátvételen kötelező bemutatni!

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően. Működőképes féklámpa és a tompított fényszórók megléte kötelező!

A GÉPJÁRMŰVEK FELKÉSZÍTÉSE A KÖZÚTI FORGALOM, MŰSZAKI VIZSGA FELTÉTELEINEK MEGFELELŐEN KELL TÖRTÉNNIE!!!

A technikai szabályok módosításának, változásának jogát a szervező fenntartja.

5. SZ. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: X. Oroszlány Rallye 2025. augusztus 23 – 24

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: | Tel.:

2. Versenyző: | Tel.:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a szervező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a szervezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

2025.

X. Oroszlány Rallye Sprint 2025

"MNASZ JÓVÁHAGYÁS ALATT"

Versenykiírás

versenyző 1

versenyző

