



rosenberg

3. RALLY MOLDAVA

24. - 25. 4. 2026 • Moldava nad Bodvou

Majstrovstvá Slovenska v rally • Majstrovstvá Maďarska v rally
Slovenský rally pohár • Rally Legend
Majstrovstvá Slovenska rally historických automobilov
Slovenská trofej rally historických pravidelnosti



foto:
motorsport media

RALLY GUIDE

Tartalom

Tartalomjegyzék	1
Bevezetés	2
1. Moldava nad Bodvou	2
2. Rosenberg 3. Rally Moldava - jellemzők	3
3. Rally program	4
4. Verseny helyszíne	5
5. Biztosítás	10
6. Nevezés és elfogadott járművek	10
7. Verseny útvonala	10
8. Közlekedési szabályok a Szlovák Köztársaságban	13
9. Szállás	13
10. Egészségügyi információk	14
11. Akkreditáció	14
12. További információk	14
Zárszó	15

Bevezetés

Üdvözljük a ROSENBERG 3. RALLY MOLDAVA rendezvényen!

Ez a rally guide a versenyzőknek, a csapatoknak, a párosoknak, az újságíróknak és a verseny tisztségviselőinek szól. Nem minősül különleges szabályzatnak, nem helyettesíti és nem egészíti ki azt. Feladata, hogy alapvető információkat nyújtson a versenyről mindazoknak, akik érdeklődnek a rally-n való részvétel iránt. 2026.02.28-án készült.

1. Moldava nad Bodvou

Moldava nad Bodvou városa a Kassai-medence nyugati részén, a Szlovák-karszt Nemzeti Park dél-keleti szélén található.

30 km-re fekszik Szlovákia második legnagyobb városától, Kassától. A magyar határ közelében található (10 km). Az I/16-os és a II/550-es utak áthaladnak a városon, a Medzevóba vezető helyi vasútvonal pedig csatlakozik a Zólyom - Kassa vasútvonalhoz.

A Bodva folyó folyik át a városon, a város 216 méteres tengerszint feletti magasságban fekszik.



A város első írásos említése 1255-ből származik, amikor a város a királyi birtokokhoz tartozott, és a turniai várbirtok része volt. A 14. században Károly Róbert király Kassa városának jogot adott a kereskedőktől való magas vámszedésre, ami arra készítette a kereskedőket, hogy elkerüljék Kassát, és Moldván keresztül észak felé keressenek utat. Ez a tény nagyon pozitív hatással volt a város fejlődésére, különösen a kézművesség, a szőlőtermesztés és a kereskedelem területén. 1345-ben Moldva szabad királyi várossá vált, vásárjoggal. A háborúk, járványok és török portyázások, valamint a tűzvészek és árvizek lassították a város növekedését. Csak a Moldva és Kassa közötti vasúti összeköttetés kiépítése után növekedett. A város fejlődését az első és a második világháború megzavarta, és további fejlődés csak a VSŽ acélmű 1960 utáni megépítése után következett be.

Ma Szepsi lakossága valamivel több, mint 10 000 fő. A városban számos általános iskola, két gimnázium és egy szakközépiskola található.

Szepsi (Moldava nad Bodvou) testvérvárosai Tišňov (Csehország), Tarcal (Magyarország) és Brzozow (Lengyelország).

A város polgármestere Dr. Slavomír Borovský mérnök.

2. Rosenberg 3. Rally Moldava – jellemzők

2.1 A verseny besorolása

- Nemzetközi Szlovák Rally Bajnokság 2026 – 2. futama (MMSR)
- Magyarország 2026. évi Országos Rally Bajnokság - 2. futama (ORB)
- Magyarország 2026. évi Országos Rally Challenge - 2. futama (ORC)
- Szlovák Historic Rally Bajnokság 2026 – 1. futama (MSRHA)
- Magyarország 2026. évi Historic Rally Bajnokság - 2. futama (HISOB)
- Szlovák Rally Kupa 2026 - 1. futama (SRP)
- Magyarország 2026. évi Országos Rally2 Bajnokság - 2. futama (Rally2)
- Rally Legend - RL
- Slovak Trophy – Historic regularity Rally (STHRP) (lásd az angol kiírást)
- Rallyiskola (RS) (nem nyílt szlovák kupa)

2.2 Szervező: BG Autosport

cím: Mlynská 541/16, 045 01 Moldava nad Bodvou, Slovenská republika
mobil: +421 948 584 700, +421 944 047 865
e-mail: bgautosport@gmail.com
weboldal: www.bgautosport.sk

Szervező Bizottság

Gabriel Barkász - vezető, Lenka Šalátová, Gabriela Szczeczinová, Tomáš Fülöp

2.3 Tisztségviselők

Delegált tisztségviselők

Felügyelő Testület - vezető

Felügyelő Testület - tag

Felügyelő Testület - tag

SAMŠ Biztonsági delegált

RSB megfigyelő

MNASZ Technikai delegált

SAMŠ Technikai felügyelő

Időmérés vezetője

Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató

Versenyigazgató helyettes - biztonság

Versenyigazgató helyettes - szervezés

Versenyigazgató helyettes

Verseny titkár

Felügyelő Testület titkár

Hírfőnök

Versenyközpont vezetője

Biztonsági vezető

Versenyorvos

Értékelés vezetője

Versenyzői összekötő

Sajtófőnök

Versenyiroda vezető

MNASZ Adminisztratív átvétel vezető

Szervizpark vezető

GPS vezető

Szántó Gabriel

Hajdu Attila / MNASZ

Kočergin Boris

Vadoc Jaroslav

Varga Attila, Pryma Zoltán / MNASZ

Toma József / MNASZ

Koval' František

Šimová Dáša

Barkász Gabriel

Bánoci Rastislav

Šalátová Lenka

Lovay Miklós / MNASZ

Kováčová Dana

Szczeczinová Gabriela

Kováč Peter

Matzenauer Jaroslav

Novotný Martin

Tischler Gabriela

Bánoci Vladimír, Hauser József / MNASZ

Kiss Andrea /SAMŠ,

Magyari-Beck Szabolcs /MNASZ

Kašický Ľuboš

Riečičiarová Jana

Vörös Krisztina /MNASZ

Cardová Monika

Mesárošová Jana

3. Versenypogram

14.04. kedd	A nevezési zárlat, az extra szervizterület, közös szervizelési igény, és a Shakedown jelentkezés zárlata	
17.04. péntek	Nevezési lista, Technikai átvétel időterv és térkép közzététele	
19.04. vasárnap	Akkreditáció zárlat	
23.04. csütörtök		
15:00	Szervizpark nyitás	Szervizpark
15:00 – 19:00	Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele	Versenyiroda
15:30 – 20:00	Pályabejárás (Gyorsasági szakaszok + Shakedown)	GY + Hatiny
16:00 – 20:00	Fakultatív adminisztratív átvétel (elsősorban a shakedown résztvevőinek szól)	Versenyiroda
17:00 – 21:00	Technikai átvétel - plombálás és jelölés (közzétett időterv szerint)	Szervizpark
24.04. péntek		
07:00	Szervizpark nyitás	Szervizpark
07:00 – 08:00	Shakedown pályabejárás	Hatiny
07:00 – 18:00	Pályabejárás	GY
07:00 – 10:00	Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele	Versenyiroda
07:00 – 14:00	Adminisztratív átvétel	Versenyiroda
07:30 – 15:00	Technikai átvétel - plombálás és jelölés (közzétett időterv szerint)	Szervizpark
08:00 – 11:00	Shakedown	Hatiny
10:00	Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása	Versenyiroda
13:00	Navigátorok adatainak zárlata	Versenyiroda
13:00	Versenyzői eligazítás napi licenccel rendelkező versenyzőknek	Versenyiroda
15:30	I. Felügyelő Testületi ülés	Versenyiroda
16:30	Módosított nevezési lista és rajtlista közzététele	Sportity
17:15	Érkezés a rajt előkészítőbe	Školská ulica, Moldava 48.603515 20.998229
17:30	Rajtceremónia	Školská ulica, Moldava
19:00	Versenyzői eligazítás MMSR, ORB/ORC, HISOB, MSRH, RL	Versenyiroda
19:30	Versenyzői eligazítás SRP, Rally2	Versenyiroda
25.04. szombat		
07:00	Végrehajtási utasítás és itiner kiadás	Versenyiroda
07:30	A verseny rajtja (első versenyautó)	TC0 Service OUT
14:35	Verseny célja és Célceremónia / Díjátadás – Rally2	Cél dobogó
15:30	Rajt – SRP (első versenyautó)	TC0 Service OUT
17:00	Verseny célja és Célceremónia / Díjátadás MMSR/ ORB/ORC/ MSR HA/ HISOB	Céldobogó
célba érkezést követően azonnal	Végső technikai ellenőrzés	Car centrum K&M&D Hviezdoslavova 35, Moldava
18:00	Verseny célja és Célceremónia / Díjátadás – SRP	Céldobogó
19:00	Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje	Sportity

4. Verseny helyszínek

Várostérkép:



4.1 Versenyközpont



Helyszín: **Multifunkčná športová hala (sportcsarnok)**
Cím: Rožňavská 17, 045 01 Moldava nad Bodvou
GPS: 48.608894, 20.996939
Telefon: +421 944 047 865, +421 948 584 700

Versenyiroda nyitva tartása: 23.04.2026, csütörtök, 15:00 - 21:00
24.04.2026, péntek, 07:00 - 21:00
25.04.2026, szombat, 07:00 - 20:00

Hivatalos hirdetőtábla helye (on-line) [Sportity](#) app., jelszó **RALLYMOLDAVA26**

4.2 Parc fermé:

A versenyközpont közvetlen közelében található, a labdarúgó stadion területén.

Helyszín: **Futbalový štadión (Labdarúgó Stadion)**
Cím: Rožňavská 19, 045 01 Moldava nad Bodvou
GPS: 48.60858967, 20.99579307



4.3 Szervizpark

Helyszín: **Vojenský opravárenský podnik** (Katonai javítóüzem)
 Cím: Obrancov Mieru 1235, 045 01 Moldava nad Bodvou
 GPS: 48.631124, 21.000230
 Felület: érdes aszfalt
 Nyitás dátuma: 2026. április 23., csütörtök, 15:00

Engedélyezett behajtás: versenyjárművek, „Szerviz” és „Auxiliary” jelzéssel ellátott járművek, valamint pályabejárásra kijelölt jelzéssel ellátott járművek

Trélerek elhelyezése: kijelölt szervizterületen, vagy a szervezők utasításai szerint fenntartott területen

Megjegyzés: A szervizparkot a szervező éjszaka nem őrizteti, az ott hagyott tárgyakért a szervező anyagi felelősséget nem vállal. A szervizparkban minden regisztrált csapat számára kijelölt területet biztosít a szervező a versenykiírás 4.4.3. pontja szerint.

A szervizpark a Katonai Javítómű mellett található, ahol különleges védelmi feltételek érvényesek.

A szervizparkba a következőképpen lehet behajtani:

1) Versenyjárművek, személygépkocsik és legfeljebb 3,5 t súlyú járművek

A benevezett versenyautók, a „SERVICE” és „AUXILIARY” valamint a „RECCE” matricával ellátott járművek bármikor be- és kihajthatnak egy külön bejáraton keresztül.

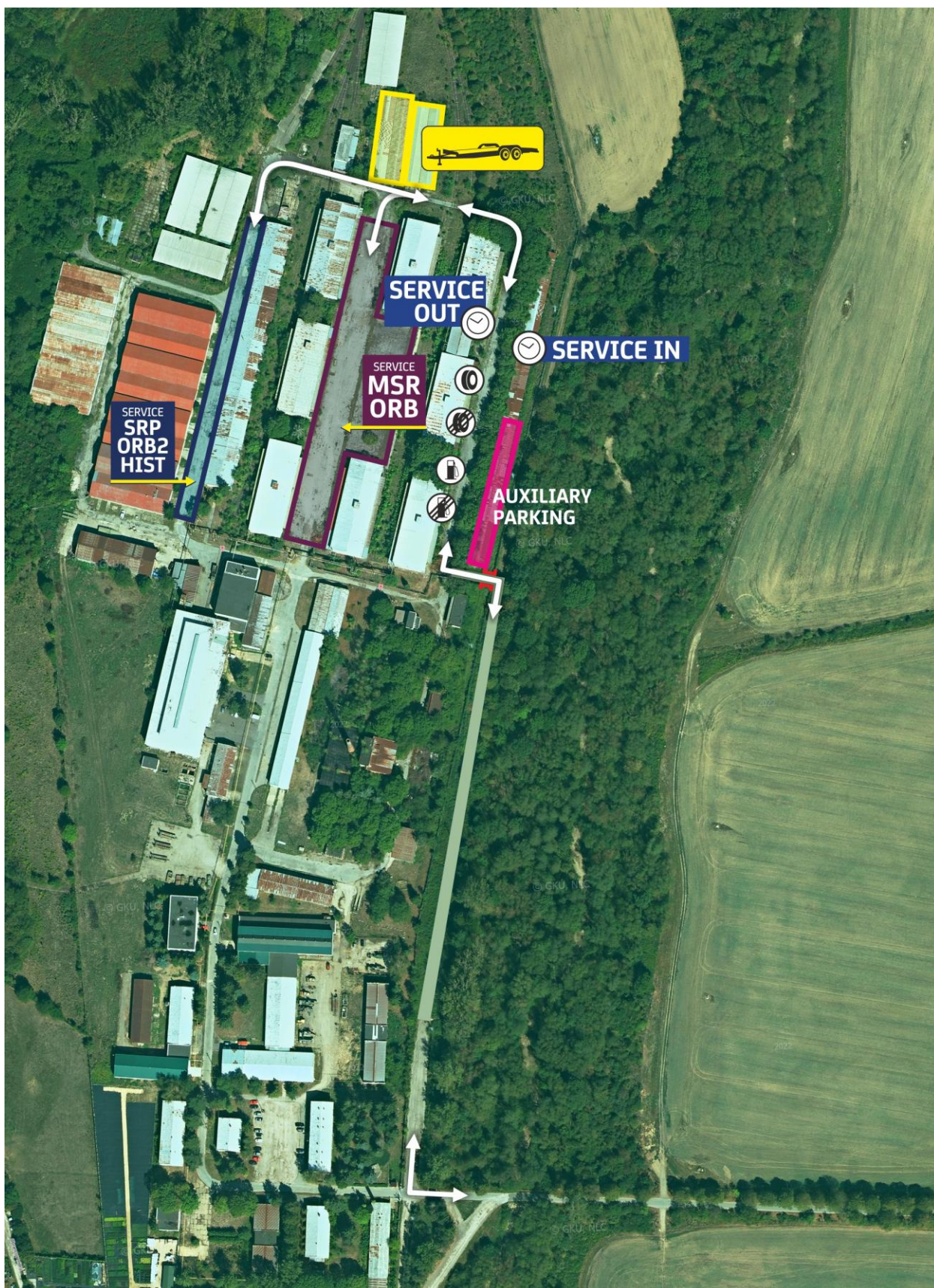
2) Teherautók és 3,5 t feletti járművek

A járművek a javítóműhelybe való behajtás előtt gyülekeznek, és félórás időközönként oszlopban, biztonsági őrök kíséretében a szervizterületre vonulnak. A behajtás feltétele a szervizmatrica, amelyet a csapat a versenyirodán kap meg. Az ilyen kategóriájú járművek kihajtása csak a verseny befejezése után, vagy a csapat kérésére, a szervizparkba beosztott felügyelő személyzet engedélyével történhet. Kihajtás és ismételt behajtás a verseny alatt nem lehetséges.

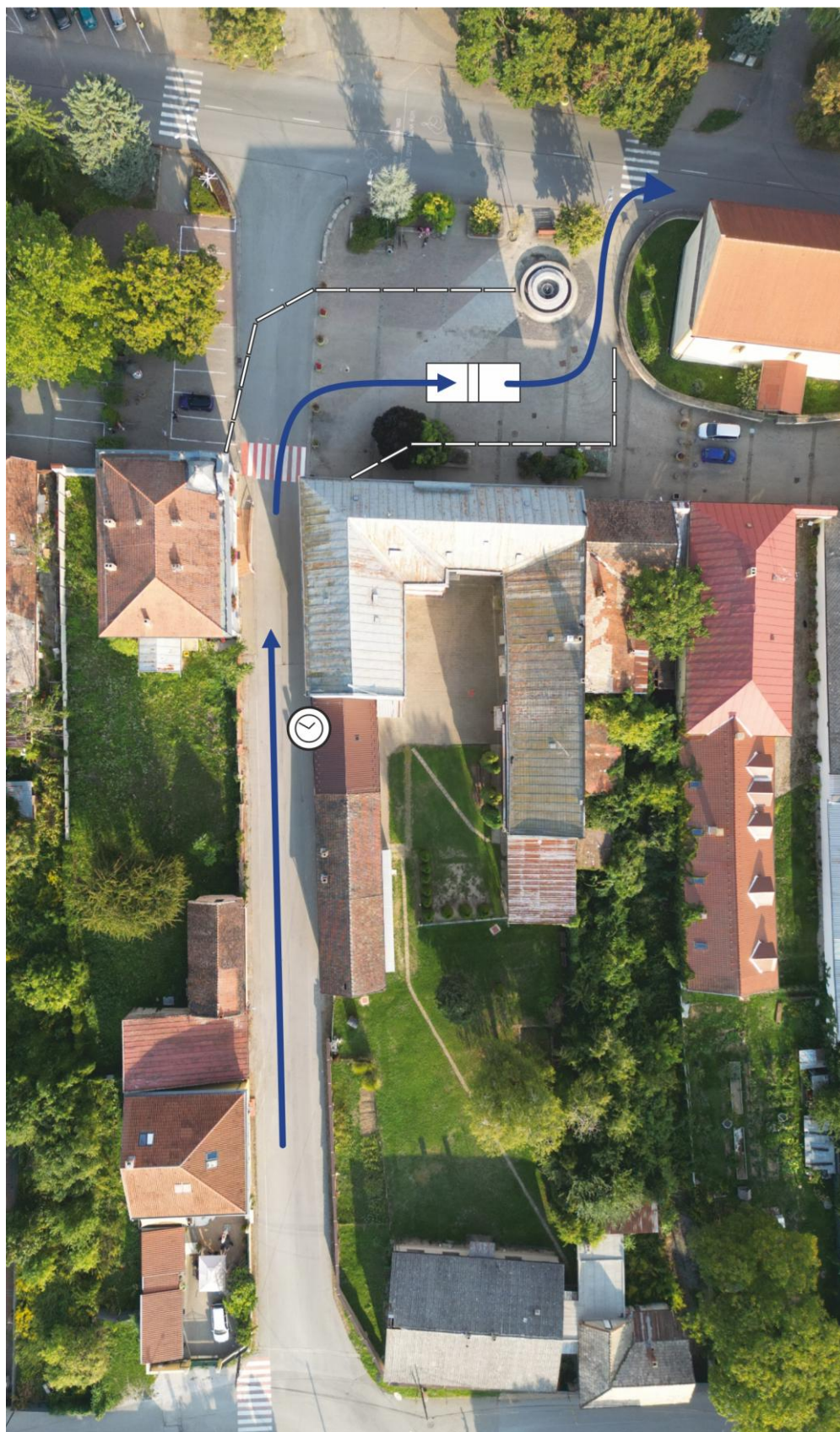
Jelöletlen járművek behajtása a szervizparkba tilos.

A versenykiírásban foglalt szabályokon túlmenően a szervizparkban való tartózkodásra a következők vonatkoznak:

- szigorúan tilos a szervizparkot a hivatalos bejáraton és kijáraton kívül elhagyni
- a katonai javítóműhely területét fényképezni vagy audiovizuális felvételeket készíteni.



4.4 Rajtceremónia, verseny célja és célceremónia



Helyszín:

**Mestský Úrad
(Városháza)**

Cím: Školská 356,
Moldava nad Bodvou
48.613022, 21.000699

Rajtceremónia

péntek, 24.04.2026:

17:00 üdvözlés és
bemutakozás
17:15 versenyautók
érkezése
a rajt előtti
területre
17:30 rajtceremónia

Célceremónia

szombat, 25.04.2026

14:30 Rally2
17:00 MSR, MSRHA
ORB/ORC,
HISOB,
RL, STHRP
18:00 SRP

5. Biztosítás

5.1 Harmadik félnek okozott károk biztosítás

A nevezési díj befizetése biztosítja a versenyző számára a zárt gyorsasági szakaszon harmadik félnek okozott károk elleni védelmet a SAMŠ és a Generali biztosítótársaság között létrejött 2409816689 számú biztosítási kötvény alapján, amely 6.450.000 euróig garانتálja a gyorsasági szakaszon harmadik félnek okozott károk elleni védelmet. A biztosítási fedezet a rally kezdetén lép hatályba, és a rally végén, illetve a kiállítás vagy kizárás pillanatában megszűnik.

5.2 Versenyzők és csapatok biztosítása

A szervező nem vállal felelősséget a versenyzők és a csapatok által elszenvedett esetleges élet-, egészség- vagy vagyonkárokról; a versenyzők saját felelősségükre vesznek részt a versenyen.

5.3 Szerviz- és segítő járművek biztosítása

A szerviz-és segítő járművek, még a ha rally hivatalos matricájával vannak is ellátva, nem minősülnek versenyjárműnek, és a SAMŠ által kötött biztosítási szerződés nem fedezi őket harmadik félnek okozott károk esetén.

5.4 A csapatok hozzájárulása a biztonsági szolgáltatások igénybevételéhez

A versenyzők és a csapattagok a nevezési lap aláírásával hozzájárulnak minden olyan biztonsági intézkedéshez, amelyet a szervező a verseny során vészhelyzet esetén fog alkalmazni – pl. helikopter használata szállításra, a főorvos vagy a kezelőorvos döntése alapján stb.

6. Nevezések és elfogadott járművek

6.1 Nevezési zárlat: 2026.04.14. kedd, 24:00

6.2 Nevezési eljárás

A nevezési eljárást és a nevezési díj összegét a versenykiírás 4. pontja tartalmazza.

6.3 Jogosult járművek

A versenykiírás 4. pontjában felsorolt géposztály besorolás magában foglalja a SAMŠ vagy az MNASZ előírásai szerint nevezhető járműveket.

7. Versenyútvonal

A verseny útvonala a Szlovák-karszt hegységen halad keresztül.

A gyorsasági szakaszok burkolata nagyon jó minőségű aszfalt.

Kras - A gyorsasági szakasz 2/3-a egy erre a célra épített erdei úton, az utolsó harmada pedig a 2/549-es állami úton halad.

Kúpele - A gyorsasági szakasz a 2/548-as állami úton halad.

Teljes útvonal:

297,60 km: MMSR, ORB/ORC, MSRHA, HISOB, STRHP, RL, részére
ebből a 6 gyorsasági szakasz hossza 92,70 km lesz, ami 31,15 %.

199,70 km: Rally2-nek, ebből a 4 gyorsasági szakasz hossza 61,80 km lesz, ez 30,95%.

70,90 km: SRP-nek, ebből a 2 gyorsasági szakasz hossza 30,90 km lesz, ami 30,35 %.

2026. április 25-én a Nap Szepsiben (Moldava nad Bodvou) közép-európai idő szerint 05:28-kor kel és 19:39-kor nyugszik.

7.1 Áttekintő térkép



7.2 Lassítási zóna a cél és a Stop között

A cél vonala és a Stop állomás között kialakításra kerülő lassítási zóna célja, hogy biztonsági okokból a versenyzőket a STOP állomás előtt lassításra kényszerítse.

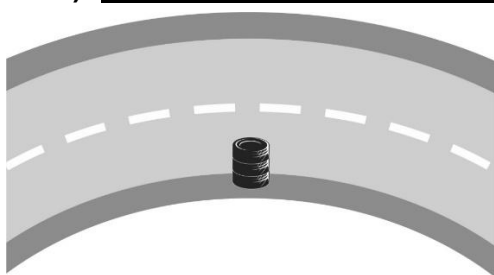
Lassításhoz 6 darab bóját használnak, 3-at két sorban elhelyezve az úton, legalább 100 méterrel a STOP állomás előtt.



7.3 Padkavédők, lassítók

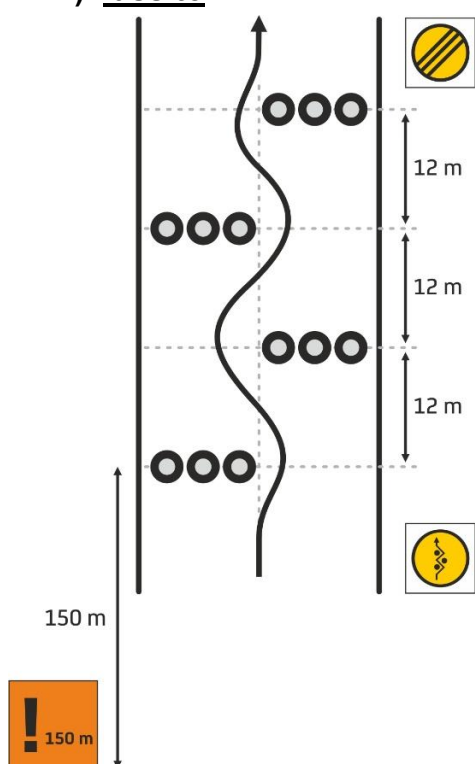
A gyorsasági szakaszokon a padkavédők és lassítók egyaránt gumiabroncs-oszlopokból kerülnek kialakításra:

1) „anticut” – padkavédelem



A padkavédő elem pontos helye a pályabejárásan jelölésre kerül, mely maximum 10 cm-rel fedheti az útburkolatot.

2) lassító



A lassítók pontos elhelyezése és kialakítása az itinerben kerül feltüntetésre, valamint a pályabejárás alatt az útburkolaton felfestésre kerül.

Amennyiben az adott lassító szabálytalan teljesítése büntetést eredményez, úgy a „RETARDER” szó szerepel az itiner információs ablakában.

A lassító szabálytalan teljesítése a Versenykiírás 12.7. cikkelye szerint szankcionálható.

A lassító kialakítása a fenti ábrától eltérő is lehet, de a rajza minden esetben szerepel az itinerben.

7.4 Shakedown - opcionális, díj ellenében, kizárólag MMSR, ORB/ORC indulóknak

helye: Hatiny (48.65003207, 21.00611926)

időpont: 24.4.2026, piatok 08:00 – 11:00

pályabejárás: 23.4.2026, štvrtok 15:30 – 20:00, 24.4.2026, piatok, 07:00 – 08:00

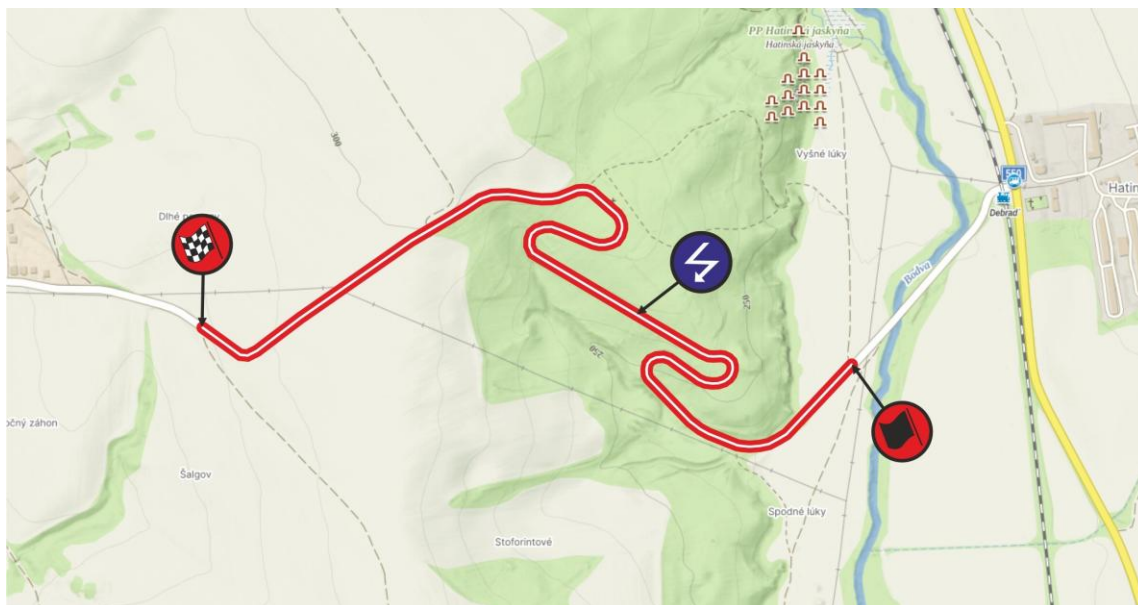
pálya hossza: 2 km

részvétel díja: 150 € (maximum 5 áthaladás engedélyezett)

szervíz: a szervizparkban

Kizárólag a versenyre benevezett és az adminisztratív átvételt teljesített MMSR, ORB/ORC versenyzők (vezető versenyző és navigátor), illetve a benevezett és a Technikai átvételt teljesített versenyautóval vehetnek részt rajta.

Amennyiben a shakedownra kevesebb, mint 20 versenyzőpáros jelentkezik, úgy nem kerül megrendezésre.



8. Közlekedési szabályok a Szlovák Köztársaságban

A Szlovák Köztársaság útjain a forgalmat a 8/2009. számú, a közúti közlekedésről szóló törvény szabályozza módosításaival. A következők érvényesek:

- Vezetés közben a teljes személyzet köteles az előírt biztonsági övet használni, mind lakott területen belül, mind azon kívül.
- Vezetés közben tilos mobiltelefont használni, és olyan tevékenységeket végezni, amelyek elvonhatják a vezető figyelmét vezetés közben.
- A vezető nem vezethet gépjárművet alkohol (zéró tolerancia) és egyéb kábítószer fogyasztása után.
- A kijelölt gyalogátkelőhelyen az útra lépő gyalogosoknak elsőbbségük van a gépjárművekkel szemben.

Sebesség

- lakott területen belül a megengedett legnagyobb sebesség, ha másképp nincs korlátozva, 50 km/h.
- lakott területen kívül a megengedett legnagyobb sebesség, ha másképp nincs korlátozva, 90 km/h.
- autópályán a megengedett legnagyobb sebesség, hacsak másképp nincs korlátozva, 130 km/h.

Első osztályú utak és autópályák használata

a) A 3,5 tonnánál nehezebb járművek útdíjat kötelesek fizetni az I. osztályú utak és autópályák használatáért. A díj feltételei és összege, valamint az útdíj elmulasztása esetén kiszabható bírságok a <https://www.emyto.sk> weboldalon találhatók.

b) A 3,5 tonnánál nehezebb gépjárműveknek elektronikus útdíjat kell fizetniük az autópályák és gyorsforgalmi utak használatáért. Az autópálya-matrica díja 1 napra 8,10 €, 10 napra 10,80 €, 30 napra 17,10 € és 365 napra 90 €. A matrica közvetlenül a határátkelőhelyen vagy a megjelölt benzinkutaknál vásárolható meg. A matrica online is megvásárolható a vintrica.com oldalon.

9. Szállítás

A résztvevők a szálláslehetőségekről a következő címen kérhetnek információt: [booking.com](https://www.booking.com)

Moldava nad Bodvou:

Primma Hotel Moldava

<https://www.primma.sk>, +421 55 285 9090

Ubytovanie SOŠ Moldava

<https://ubytovna-si.stayinslovakia.com/sk/>

Szállás Szepsi (Moldava) környékén:

BIO Hotel Zlatý Hýľ – Zlatá Idka

<https://biohotel.zlatyhyl.sk>

András penzió - Krásnohorské Podhradie

<http://andrs-penzion.slovensko-ubytovanie.sk/>

Ubytovanie Tri Ruže - Krásnohorské Podhradie

<https://www.booking.com/Share-qMBqcY>

Penzió Contesa - Krásnohorská Dlhá Lúka

<https://contesa.sk/>

Penzió VIAN - Krásnohorská Dlhá Lúka	https://penzionvian.webnode.sk/
Villa Zara Boutique Hotel Resort – Smolník	https://www.villazara.sk/
Penzió Dubky - Cestice	https://www.penziondubky.sk/
Granárium - Jablonov nad Turňou	https://www.granarium.sk/

Rožňava:	Ubytovanie Kras	https://www.ubytovaniekras.sk/kontakt/
	Penzió Areal ZAMMA	https://zamma.webnode.sk/
	Hotel Čierny Orol	http://www.ciernyorol.sk/

Košice	Košice Hotel	https://www.kosicehotel.sk/
	Hotel Yasmin	https://www.hotel-yasmin.sk/sk/
	Hotel Slamený Dom & SPA	https://www.slamenydom.sk/
	111 Apartments	https://www.111apartments.sk/sk/
	Penzió Set	https://www.penzionset.sk/sk/
	Hotel Zlaté Košice	https://www.ubytovaniekosice.sk/
	Holiday Houses Barca	https://www.barcakosice.sk/
	Penzió Villi	http://www.villi.sk/
	Hotel Múza	https://hotelmuzaslovakia.sk/

10. Egészségügyi információk

Az Európai Unió állampolgárai számára a sürgősségi orvosi ellátás ugyanolyan mértékben és feltételekkel jár, mint a Szlovák Köztársaság állampolgárai számára.

A versenyzőknek és a csapattagoknak ellátás esetén be kell mutatniuk az EU egészség-biztosítási kártyájukat.

Sérülés és ellátás esetén:

- AGEL Kórház Kassa – Šaca	+421 55 723 4333
- Penta Kórházak Rožňava	+421 58 327 1130
- L. Pasteur Kari Kórház, Kassa, Rastislavova 3	+421 55 615 3111

Azonnali segélykérés esetén:

+421 – 112; +421 – 155

11. Újságírói akkreditáció

A Rosenberg 3. Moldava Rallyn dolgozó média képviselők a Sportity oldalon közzétett és a jelen dokumentum mellékletében is szereplő kitöltött akkreditációs űrlap benyújtásával kérvényezhetik akkreditációjukat.

12. További információk

12.1 Fontos telefonszámok vészhelyzet esetén

Integrált Mentőrendszer – SOS	+421 112
Rendőrség	+421 158
Moldava Városi Rendőrség	+421 (0) 800 110 159
Tűzoltók	+421 150
Mentőszolgálat	+421 155
Rally Titkárság	+421 948 584 700
SATC - Szlovák Autóturisztikai Klub	
- Autós Információs Szolgálat	+421 18 124
NAMK SR – Diszpécserszolgálat és Információs Szolgálat	
Autósok Számára	+421 18 123

12.2 Autómentő szolgáltatás

A versenyző a +421 903 887 211-es telefonszámon kérheti a szervezőtől autómentő / vontató jármű igénybevételét.

A daru és a vontatás költségeit az a versenyző viseli, aki ezt a szolgáltatást kérte.

A versenyjármű vontatásának időpontját a verseny diszpécsterszolgálat határozza meg a verseny lefolyásától függően. A sérült jármű vontatása nem élvez elsőbbséget a verseny rendes lebonyolításával szemben.

12.3 Autószerviz

A verseny - vagy kísérőjármű nagyobb javításának szükségessége esetén professzionális autószerviz áll rendelkezésre: **Car centrum K&M&D**, Hviezdoslavova 35, Moldava nad Bodvou.

Érdeklődés esetén kérjük, vegye fel a kapcsolatot a +421 907 632 292 telefonszámon

- Štefan Fazekáš úr.

A versenyző a javítási árakat az autószerviz vezetőségével egyezteti.

Zárszó

Úgy gondoljuk, hogy ez a Rallye Guide elegendő információval látta el a Rosenberg 3. Moldava Rally minden résztvevőjét – versenyzőket, versenyzői csapatokat, médiát és nézőket – a versenyről.

Nagy örömmel üdvözljük Önt Moldava nad Bodvouban és környékén, és hisszük, hogy csak a legjobb emlékeket viszi magával versenyünkről!

Viszlát Moldava nad Bodvouban

Gabriel Barkasz

A szervezőbizottság elnöke

1. sz. Melléklet:



rosenberg 3. Rally Moldova
24. - 25. 4. 2026



AKREDITAČNÝ FORMULÁR / ACCREDITATION FORM

Meno a priezvisko / Name and surname:

Č. novin. preukazu / Media pass No: Tel. / Phone:

Názov a adresa redakcie / Media – name and address:

e-mail:

TLAČ/PRESS

FOTO

TV / RADIO

Prosíme zaslať na adresu / Please send on e-mail address: accreditationKL@gmail.com

Začiatok príjmu akreditácií / Start of the accreditation: **30. 03. 2026**

Uzavierka akreditácií / Closing date for accreditation: **20. 04. 2026**

Po obdržaní akreditácie Vám elektronickou poštou zašleme správu o prijatí, príp. zamietnutí akreditácie vrátane dôvodov jeho odmietnutia. After receiving accreditation we will e-mail you acceptance or refusal of the accreditation (including the reasons for its refusal if applied).

Ručenie zodpovednosti, práva a povinnosti akreditovaného novinára

1. Označenie press je neprenosné, je majetkom organizátora. Porušenie bezpečnostných alebo organizačných pravidiel, neuposlúchnutie inštrukcií usporiadateľov je dôvodom na okamžité odobratie press označenia a vykázanie z podujatia. Na press visačke musí byť uvedené meno, na povolení k vjazdu musí byť vyznačené EČV auta.
2. Každý akreditovaný novinár sa musí zaregistrovať v tlačovom stredisku a vlastnoručne podpísať akreditačný formulár. Podpisom potvrdzuje, že je oboznámený s akreditačnými pravidlami a dodrží povinnosti z nich vyplývajúce.
3. Každý akreditovaný novinár musí dodržiavať bezpečnostné predpisy, dbať na pokyny usporiadateľov a traťových komisárov. Svojím chovaním nesmie ohroziť priebeh akcie, bezpečnosť svoju ani iných osôb.
4. Každý držiteľ press označenia si musí byť vedomý toho, že motoristický šport je nebezpečný a na danom podujatí sa zúčastňuje na vlastné riziko. Zaväzuje sa, že nebude požadovať náhradu, zvažovať zodpovednosť, obviňovať či žalovať ASN, organizátorov alebo kluby, ktoré sa podieľajú na podujatí, resp. akýkoľvek zúčastnený tím alebo jazdca alebo organizáciu participujúcu na podujatí, vrátane riaditeľstva, jeho členov, činovníkov, pracovníkov služieb, zástupcov a zmluvných partnerov v prípade, že príde k osobnému zraneniu, úmrtiu alebo strate akéhokoľvek druhu na strane držiteľa press označenia v súvislosti s jeho prítomnosťou na uvedenom podujatí.
5. Akreditovaná strana sa zaväzuje nepoškodzovať ASN, organizátorov, činovníkov a nepožadovať od nich náhradu za akékoľvek škody spôsobené treťou stranou (osobné zranenie, úmrtie, škody alebo straty iného druhu), ktoré vzniklo pri danom podujatí.
6. Novinár/fotograf má právo na všetky dostupné informácie spojené s konaním a priebehom podujatia (výsledky, tlačové informácie), ktoré sú k dispozícii v miestnosti tlačového strediska.
7. Žiadateľ o akreditáciu je povinný dodržiavať všetky hygienické a kultúrne pravidlá spojené s jeho prácou a pracoviskom, na ktorom ju bude vykonávať. Zaväzuje sa neobmedzovať svojím chovaním a jednaním iných novinárov a osoby činné na danom športovom podujatí.

Prečítal/a som, pochopil/a a prijal/a vyššie uvedené podmienky.

Liability responsibilities, rights and duties of an accredited journalist:

1. Identification of press is not transferable and is the property of the organizer. Breach of security or organizational rules, disobeying the instructions of organizers would justify immediate withdrawal of press mark and expulsion from the event. The label must bear the name, on permission for vehicle access must be written number from plate of the car.
2. Each accredited journalist must register in the Press Room and personally sign the accreditation form. Signature confirms familiarity with the accreditation rules and respect to the obligations arising therefrom.
3. Each accredited journalist must observe safety rules and follow instructions of organizers and marshals. Behaviour of the journalist must not compromise the course of action, safety own or others.
4. Each holder of press mark must be aware that motor sport is dangerous and on the event will be attended at own risk. Pledges to not seek compensation, lay the responsibility, blame or sue ASN, promoters or clubs involved in the events respectively, any participating team or driver or organization participating in event including the Headquarters, its members, officials, service staff, agents and contractors if it comes to personal injury, death or loss of any kind on the part of the press marking holder in connection with his presence on the aforementioned event.
5. Accredited party pledges not to harm ASN or organizers and not to require them or their agents pay for any damages caused by third parties (personal injury, death, damage or loss of another kind) incurred on a event.
6. The journalist / photographer is entitled to all the information related to progress and the conduct of the event (results, press releases), which are available in the press centre room.
7. Applicant for accreditation is obliged to observe all hygienic and cultural rules associated with their job and workplace. Pledges not to limit by behavior or action any of the journalists or other persons involved in a given sport event.

I read and understood / accepted conditions listed above.

Dátum /Date: 2026

Podpis /Signature: