



ötlet és megvalósítás: www.duen.hu
A mérőberendezésért köszönet a LAROCO MSC-nek



GENERALI Nyirád Rallye 2008
Nyirád, 2008. szeptember 10-12.

Mérési pontok leírása:

1 Gy2 - Vigántpetend

A gyors aszfalton indult... A szerpentin után egy hosszú, teligázás szakasz végén nagy fék és jobb derékszögű kanyarral fordult be a mezőny a murvára. Ennek az aszfaltos szakasznak a legnagyobb sebességét mértük. A legtöbb autó végsebességgel érkezett ide, már ha a pilóta tényleg elengedte a lovakat...

2 Gy7 - Nyirádi Motorsport Centrum (Rallye2 - Gy3)

A szombati utolsó szakaszon, a nyirádi salakpályán álltunk fel, a legfelső "Jobb33 lefelé"-hez vezető aszfaltszakasznál. Itt számított, hogy milyen bátran merték "feldobni" az aszfaltra az autót a pilóták a mély salak után a gumik között és persze számított az autó ereje is, hiszen felfelé egy Jobb2-vel értek az aszfaltra.

3 Gy8 - Nyirádi Motorsport Centrum

Vasárnap más nyomvonalon zajlottak a nyirádi rallycross pályán az események. Először azt mértük, ahol a rallycross-osok is mennek: a rajt után a Bal3 bukkan és a "Bal5 aszfalton" közötti 30 méteres szakaszon milyen legnagyobb sebességet érnek el a rallysok. Aki keresztben érkezett fel a bukkanón, annak nem lett jó eredménye...

4 Gy11 - Nyirádi Motorsport Centrum (Rallye2 - Gy6)

A rallycross pálya legfelső, hosszú, nyújtott jobbos aszfaltos részén mértük a legnagyobb sebességet. Ezután jött a technikás bal kanyar... Ugyanitt mértünk tavaly is (ahogy az 1-es mérési pontról is vannak tavalyi eredmények), érdemes összevetni, mi változott tavaly óta... az aszfalt és a kanyar nem...

5 Gy14 - Nyirádi Motorsport Centrum (Rallye2 - Gy9)

A pálya leggyorsabb pontján, a felső részt követő dupla bal kanyar utáni lefelé rohanás sebességét néztük (amibe idén kis bukkanó is került). Utolsó gyorsasági szakasz... Volt aki sietett, volt aki már spórolt, volt akinek nem mindig adta ki a rázóköves balos lefelé...

A rengeteg szám oka, hogy a Nyirádi Motorsport Centrumban mindig 3 kört kellett teljesíteni... Tehát mindenkiről három sebességi adat van egy-egy ponton. A legnagyobb sebességét vettük figyelembe a sorrendek kialakításánál, de érdemes a három számot is összehasonlítani, mennyire kiegyensúlyozott a versenyző, vagy éppen mennyire bátorodott fel körről körre...

Jelmagyarázat:

Normál számok

VASTAG SZÁMOK

PIROS SZÁMOK

Ha egy ponton többször is mértünk, akkor a legnagyobb sebesség alapján rangsoroltunk.

- Sebességi adatok az adott ponton km/h-ban
- Adott mérési ponton a kategória legjobb eredménye
- Adott mérési ponton az abszolút legjobb eredmény

első kis szám

második kis szám

n.a.

A versenyzők kategórián belüli felsorolási sorrendjét a rajtsorrend adta.

- A sebesség szerinti abszolút sorrend.
- Pillanatnyi sebesség szerinti sorrend kategórián belül.
- Nincs adat - ennek több oka is lehet:
 - nem jött el a pont előtt a versenyautó, nem tudtuk mérni.

N/4

			1	2	3	2max	3max	4max	5max															
5	Asi	Mitsubishi Lancer EVO IX.	191,5	1. 4.	99,1	99,9	98,2	99,9	1. 4.	81,4	82,5	82,0	82,5	2. 9.	120,1	116,8	121,3	121,3	1. 7.	143,1	141,9	141,9	143,1	1. 3.
12	Matics Mihály	Mitsubishi Lancer EVO IX.	179,0	12.22.	92,5	92,9	94,7	94,7	14.24.	77,8	81,5	82,1	82,1	4. 11.	117,5	115,6	116,8	117,5	3. 13.	136,6	135,7	136,6	136,6	4. 12.
14	Vas Zoltán	Mitsubishi Lancer EVO IX.	181,6	7. 17.	94,1	97,4	97,5	97,5	5. 14.	77,2	80,2	80,5	80,5	9. 17.	111,7	112,4	112,9	112,9	9. 22.	130,5	134,0	134,7	134,7	9. 18.
16	Balázs Öcsi	Mitsubishi Lancer EVO IX.	188,1	3. 9.	92,7	92,7	94,5	94,5	15.25.	75,1	79,3	80,2	80,2	10.18.	111,3	112,9	113,1	113,1	8. 21.	134,1	133,0	135,1	135,1	7. 16.
17	Balogh János	Mitsubishi Lancer EVO IX.	182,9	6. 15.	93,1	98,5	97,2	98,5	3. 10.	79,6	79,8	79,8	79,8	11.20.	114,9	n.a.	114,5	114,9	5. 16.	124,4	137,2	137,5	137,5	2. 10.
19	Osváth Péter	Mitsubishi Lancer EVO IX.	179,4	11.21.	90,8	90,9	92,3	92,3	18.32.	78,0	81,5	78,1	81,5	6. 14.	112,7	112,4	111,8	112,7	10.23.	134,7	134,9	130,9	134,9	8. 17.
20	Botka Dávid	Mitsubishi Lancer EVO IX.	179,9	8. 18.	94,3	95,1	96,2	96,2	9. 19.	77,3	79,6	80,2	80,2	10.18.	n.a.	n.a.	n.a.			134,9	135,7	135,7	135,7	6. 14.
23	Trencsényi József	Mitsubishi Lancer EVO IX.	178,9	13.23.	94,8	90,7	92,9	94,8	13.23.	76,4	77,0	77,0	77,0	16.30.	112,4	113,2	113,8	113,8	7. 19.	133,2	133,0	135,1	135,1	7. 16.
25	Szabó Gergő	Mitsubishi Lancer EVO IX.	179,8	9. 19.	94,3	97,3	93,7	97,3	6. 16.	79,9	77,9	80,7	80,7	8. 16.	115,1	n.a.	120,6	120,6	2. 9.	133,7	135,3	135,9	135,9	5. 13.
26	Ifj. Ranga László	Mitsubishi Lancer EVO IX.	184,6	5. 13.	95,5	96,3	94,6	96,3	8. 18.	80,4	80,4	81,7	81,7	5. 13.	112,5	113,7	114,6	114,6	6. 17.	137,2	136,5	136,8	137,2	3. 11.
28	Magyar Miklós	Subaru Impreza N12	179,6	10.20.	97,7	97,7	95,7	97,7	4. 13.	75,9	78,8	79,1	79,1	12.22.	n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
30	Dr. Varga Attila	Mitsubishi Lancer EVO	n.a.		n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
34	ifj. Rabócsi Tibor	Mitsubishi Lancer EVO IX.	171,1	16.31.	98,8	98,1	97,6	98,8	2. 9.	76,5	77,1	77,1	77,1	15.29.	n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
36	B.-Szabó Ádám	Mitsubishi Lancer EVO IX.	185,7	4. 12.	94,0	95,2	94,7	95,2	11.21.	81,3	82,4	78,2	82,4	3. 10.	111,1	109,1	111,7	111,7	12.26.	130,1	132,2	130,9	132,2	11. 23.
39	Krupp Zoltán	Mitsubishi Lancer EVO IX.	166,2	17.35.	96,0	94,6	95,3	96,0	10.20.	78,0	81,4	80,2	81,4	7. 15.	110,7	n.a.	n.a.	110,7	13.27.	129,9	132,8	130,0	132,8	10. 22.
40	Hadik András	Subaru Impreza N12	175,6	15.26.	91,5	94,2	93,4	94,2	16.26.	46,9	n.a.	n.a.	46,9	17.61.	n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
41	Elek István	Mitsubishi Lancer EVO IX.	189,5	2. 6.	95,3	96,0	96,4	96,4	7. 17.	78,1	82,3	83,8	83,8	1. 5.	117,4	115,4	114,7	117,4	4. 14.	124,4	130,7	131,6	131,6	13. 25.
48	Mózer Attila	Subaru Impreza N12	138,3	19.72.	88,3	89,7	93,8	93,8	17.28.	77,6	78,3	78,2	78,3	13.24.	106,5	n.a.	109,0	109,0	14.29.	117,7	118,9	119,3	119,3	14. 41.
49	Molnár József	Mitsubishi Lancer EVO IX.	161,3	18.38.	n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
104	Szöllősi Péter	Subaru Impreza	177,5	14.24.	94,7	95,0	94,9	95,0	12.22.	72,3	77,2	77,7	77,7	14.27.	112,0	111,0	109,9	112,0	11.25.	128,6	131,7	130,0	131,7	12. 24.

A/7

50	Kőváry Barna	Renault Clio R3	160,0	2. 41.	82,9	85,4	88,3	88,3	2. 37.	72,5	72,5	78,0	78,0	1. 25.	n.a.	103,5	103,1	103,5	37.	116,3	122,8	123,4	123,4	1. 35.
51	Lévai Ferenc	Honda Civic Type-R R3	154,0	4. 54.	88,9	86,9	91,6	91,6	1. 34.	73,0	77,9	77,7	77,9	2. 26.	n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
52	ifj. Kanyik Antal	Fiat Stilo Abarth	153,3	5. 57.	85,4	84,0	85,5	85,5	3. 46.	70,8	71,1	70,7	71,1	3. 48.	95,2	95,2	97,2	97,2	49.	89,8	89,5	91,7	91,7	2. 51.
53	Hering Gyula	Honda Civic Type-R R3	160,5	1. 40.	n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
54	Rádli József	Peugeot 306 S16	158,1	3. 43.	n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
60	Harsányi Attila	Skoda Fabia RS TDI	145,4	7. 63.	n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
61	Ripka Gábor	Opel Astra Bio Diesel	n.a.		n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
62	Floch István	Opel Astra	147,6	6. 62.	n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
63	Lantos Zsolt	Opel Astra	n.a.		n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		

A/6

70	Keller Péter	Suzuki Swift Sport	153,3	2. 57.	84,2	78,1	84,7	84,7	3. 50.	68,8	73,0	72,6	73,0	2. 42.	97,0	98,1	98,9	98,9	46.	119,3	120,2	120,7	120,7	2. 36.
71	Juhász Csaba	Honda Civic VTI	147,8	3. 61.	83,7	83,3	88,5	88,5	1. 36.	71,8	73,5	72,0	73,5	1. 40.	98,4	99,8	100,3	100,3	41.	122,8	n.a.	123,7	123,7	1. 33.
72	Baksai László	Honda Civic	156,6	1. 49.	84,6	82,0	84,8	84,8	2. 49.	64,4	68,7	65,3	68,7	4. 56.	97,3	94,9	96,6	97,3	48.	114,9	115,5	115,8	115,8	3. 45.
73	Csegezi Ákos	Honda Civic	140,8	4. 66.	77,4	76,6	80,9	80,9	4. 55.	62,7	69,7	67,6	69,7	3. 53.	99,3	98,7	93,3	99,3	44.	114,5	114,9	111,6	114,9	4. 46.

N/3

55	Rimár Tamás	Honda Civic Type-R	172,1	1. 30.	85,4	84,1	85,1	85,4	6. 47.	72,2	74,8	74,3	74,8	3. 37.	105,1	n.a.	105,6	105,6	3. 32.	n.a.	n.a.	n.a.		
56	Bessenyei Zoltán	Opel Astra GTC CDTI	159,3	4. 42.	n.a.	n.a.	n.a.			73,9	74,7	75,1	75,1	2. 34.	106,7	105,8	105,6	106,7	1. 30.	123,7	126,2	124,1	126,2	2. 29.
57	Hibján József	Ford Fiesta St	153,2	7. 58.	80,6	85,6	83,3	85,6	5. 45.	71,4	70,6	72,9	72,9	5. 43.	100,3	101,0	100,2	101,0	6. 38.	123,9	125,2	123,2	125,2	3. 31.
58	Ábrahám Zoltán	Honda Civic Type-R	157,7	5. 45.	87,4	87,3	87,4	87,4	3. 41.	76,0	70,8	72,4	76,0	1. 33.	103,7	103,3	103,8	103,8	5. 36.	126,1	126,1	126,6	126,6	1. 27.
59	Rónavölgyi Endre	Renault Clio	n.a.		n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
65	Puskádi János	Honda Civic Type-R	157,3	6. 46.	87,9	87,9	86,1	87,9	1. 39.	70,5	72,6	71,2	72,6	6. 44.	106,6	103,7	105,5	106,6	2. 31.	122,2	125,2	121,8	125,2	3. 31.
66	Fabinyi Béla	Renault Clio	139,1	9. 68.	82,0	79,9	85,6	85,6	5. 45.	n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
67	Kovács Attila	Honda Civic Type-R	165,5	3. 36.	87,5	82,5	86,8	87,5	2. 40.	73,3	72,4	72,2	73,3	4. 41.	100,7	100,2	99,3	100,7	7. 40.	n.a.	n.a.	n.a.		
68	Suba Ákos	Renault Clio	167,4	2. 34.	84,7	86,1	86,5	86,5	4. 42.	65,9	70,0	69,9	70,0	8. 51.	n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
69	Dudinszky István	Opel Astra Gsi	141,7	8. 64.	79,6	84,1	85,1	85,1	7. 48.	69,5	72,4	71,2	72,4	7. 45.	103,5	104,6	104,4	104,6	4. 34.	107,0	105,7	107,9	107,9	4. 49.

N/2

76	Hoffer Zsolt	Suzuki Swift Sport	153,7	3. 56.	82,3	82,1	84,7	84,7	3. 50.	68,2	68,5	68,6	68,6	7. 57.	94,5	94,3	93,9	94,5	5. 52.	116,8	115,5	113,4	116,8	4. 44.
77	Kiss M. Ambrus	Suzuki Swift Sport	132,0	9. 74.	83,5	82,8	82,3	83,5	6. 54.	68,5	70,3	70,6	70,6	3. 49.	95,2	97,0	96,7	97,0	3. 50.	111,9	117,2	125,4	125,4	1. 30.
78	Zagyva Lajos	Suzuki Swift Sport	157,2	1. 47.	84,3	85,6	85,9	85,9	1. 43.	68,8	70,9	71,9	71,9	2. 47.	99,8	97,5	98,2	99,8	1. 43.	117,9	118,8	120,0	120,0	2. 39.
79	Sós Nacsza Gábor	Suzuki Swift Sport	151,0	5. 60.	83,4	83,4	84,2	84,2	4. 51.	69,8	69,7	69,8	69,8	4. 52.	94,3	95,6	95,0	95,6	4. 51.	112,4	117,4	116,7	117,4	3. 43.
80	Drávucz Olivér	Suzuki Ignis	138,7	6. 69.	84,1	84,7	84,2	84,7	3. 50.	66,2	67,2	69,0	69,0	6. 55.	91,4	92,8	92,3	92,8	6. 53.	n.a.	n.a.	n.a.		
81	Biró Péter	Suzuki Ignis	138,4	7. 71.	84,1	82,8	83,3	84,1	5. 52.	65,7	69,5	69,6	69,6	5. 54.	90,1	91,5	90,3	91,5	7. 54.	110,9	111,5	112,5	112,5	5. 47.
82	Kurtos Róbert	Honda Civic	152,3	4. 59.	85,4	83,6	83,8	85,4	2. 47.	68,4	72,3	69,6	72,3	1. 46.	99,1	98,2	97,4	99,1	2. 45.	n.a.	n.a.	n.a.		
85	Szíjj Csaba	Suzuki Ignis	138,1	8. 73.	77,3	76,7	79,9	79,9	7. 57.	64,9	64,7	67,0	67,0	8. 58.	88,5	89,7	89,9	89,9	8. 56.	110,3	111,6	111,8	111,8	6. 48.
86	Berecki Norbert	Honda Civic VTI	153,9	2. 55.	76,5	78,5	73,5	78,5	8. 59.	n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		

A/5

89	Fogarasi Attila	Suzuki Swift	n.a.		n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
90	Dr. Tóth István	Skoda Felicia Mini Kit	138,6	1. 70.	80,6	71,2	64,2	80,6	1. 56.	60,1	58,1	59,8	60,1	1. 60.	90,6	90,8	88,2	90,8	1. 55.	99,6	102,9	98,3	102,9	1. 50.

H/10

96	Gerencsér Tibor	Ford Escort RS Cosworth	154,4	2. 53.	n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
97	Notti	Lancia Delta Integrale 16V	157,7	1. 45.	n.a.	n.a.	n.a.			74,9	73,7	74,8	74,9	2. 36.	n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
98	Wiili Polesznig	Porsche 911 SC	140,0	3. 67.	87,8	81,6	89,5	89,5	1. 35.	77,0	73,8	74,7	77,0	1. 30.	105,9	101,9	109,5	109,5	1. 28.	119,2	120,4	114,7	120,4	1. 38.

H/9

91	Német László	Lada 21074	158,0	2. 44.	82,1	82,8	83,9	83,9	6. 53.	70,2	68,0	67,6	70,2	4. 50.	99,2	100,8	100,7	100,8	3. 39.	118,8	119,4	118,5	119,4	4. 40.
92	Szabó Laci	Lada VFTS	156,7	3. 48.	85,7	87,3	88,1	88,1	2. 38.	72,1	73,0	73,5	73,5	2. 40.	103,8	105,4	105,3	105,4	1. 33.	123,5	123,9	124,5	124,5	1. 32.
93	Boroznaki Tibor	Lada VFTS	161,2	1. 39.	92,4	89,7	70,8	92,4	1. 31.	n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
99	Király Gábor	Lada VFTS	155,8	5. 51.	84,6	82,1	85,8	85,8	3. 44.	71,5	73,5	70,7	73,5	2. 40.	102,5	104,0	103,2	104,0	2. 35.	119,1	120,5	119,0	120,5	3. 37.
100	Zsíros Imre	Lada VFTS	154,4	6. 53.	83,0	82,5	85,6	85,6	4. 45.	n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
101	Csépe Gábor	Lada VFTS	156,3	4. 50.	83,0	79,4	84,1	84,1	5. 52.	64,7	71,1	74,1	74,1	1. 38.	100,1	100,1	n.a.	100,1	4. 42.	118,1	121,0	123,5	123,5	2. 34.
102	Kiscsatári Imre	Lada VFTS	156,3	4. 50.	n.a.	n.a.	n.a.			67,6	65,5	70,0	70,0	5. 51.	98,6	98,5	98,1	98,6	5. 47.	n.a.	n.a.	n.a.		
103	Hetei Zoltán	Trabant 601	112,1	7. 75.	68,0	66,9	67,5	68,0	7. 61.	60,8	60,7	61,7	61,7	6. 59.	n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		



Rallye2 - A/N csoport

A/7

208 Ifj.Vámosi László	Peugeot 205 GTI	n.a.	n.a.	n.a.															
210 Hozmann László	Opel Astra OPC	79,2	80,5	81,4	81,4	2.	12.												
214 Németh "Apu"	Renault Clio Williams	n.a.	n.a.	n.a.															
217 Tóth Bálint	Opel Astra	n.a.	n.a.	n.a.															
219 Gergely Balázs	Renault Clio	77,9	80,6	67,6	80,6	3.	13.												
220 Rádóczy József	Renault Clio	81,0	83,8	82,8	83,8	1.	7.												

N/3

204 Kádár Attila	Seat Ibiza Cupra	82,1	84,7	83,9	84,7	1.	5.												
								91,8	95,1	93,9	95,1	1.	11.	109,8	114,1	115,4	115,4	1.	6.

A/6

201 Hevesi István	Honda Civic VTI	n.a.	n.a.	n.a.															
203 Molnár Ferenc	Honda Civic VTI	89,7	81,5	83,2	89,7	1.	1.												
206 Szecsődi Norbert	Opel Corsa GSI	77,8	80,2	84,1	84,1	3.	6.												
207 Kuncz Dezső	Honda Civic VTI	87,5	84,5	84,7	87,5	2.	2.												
215 Harsányi Zsolt	Lada 21074	81,5	80,1	79,9	81,5	5.	11.												
221 Szombath Zoltán	Lada 21074	81,9	n.a.	n.a.	81,9	4.	10.												

N/2

205 Kondor Lajos	Peugeot 106	85,3	84,9	85,8	85,8	2.	4.												
212 Nagy Tamás	Honda Civic VTI	n.a.	n.a.	n.a.															
222 Bánhidi Viktor	Suzuki Swift Sport	84,0	85,0	86,1	86,1	1.	3.												
								100,5	103,1	n.a.	103,1	1.	2.	120,5	120,6	90,2	120,6	1.	1.

A/5

202 Menyhárt Gábor	Skoda Felicia	82,1	68,9	45,2	82,1	2.	9.												
209 Órai Balázs	Suzuki Swift GTI	82,3	82,9	81,2	82,9	1.	8.												
211 György Tamás	Suzuki Swift GTI	81,1	81,8	82,1	82,1	2.	9.												
216 Fróna János	Suzuki Swift GTI	75,5	79,4	77,8	79,4	3.	14.												
								92,7	93,8	92,2	93,8	3.	12.	117,1	115,9	114,6	117,1	3.	5.

N/1

223 Pogány Zsolt	Suzuki Swift	68,8	72,6	73,2	73,2	2.	16.												
224 Emódi Balázs	Lada 21011.	74,5	73,8	75,7	75,7	1.	15.												
								75,5	81,9	95,7	95,7	1.	9.	102	107,4	106,1	107,4	1.	12.

1

2max

3max

4max

5max

Rallye2 - F csoport

		1	2max	3max	4max	5max	
231	Mucsina Tamás	Toyota Celica GT4	89,8	90,2	90,4	90,4	3. 5.
232	Medvecz Péter	Mitsubishi Lancer EVO VI.	n.a.	n.a.	n.a.		
233	Vavika Tibor	Mitsubishi Lancer EVO VIII.	96,9	96,4	61,6	96,9	1. 1.
234	Gombás László	Audi 80 Quattro	89,9	83,8	81,9	89,9	4. 6.
235	Borbás Szabolcs	Mitsubishi Lancer EVO VII.	89,5	90,3	91,7	91,7	2. 4.

107,6	108,8	108,1	108,8	3. 4.	124,9	124,8	125,2	125,2	1. 2.
n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
112,6	112,3	89,6	112,6	2. 3.	n.a.	n.a.	n.a.		
103,2	96,4	107,0	107,0	4. 5.	n.a.	n.a.	n.a.		
114,1	114,6	115,1	115,1	1. 2.	110,3	117,2	118,9	118,9	2. 3.

		1	2max	3max	4max	5max	
218	Simon Gábor	BMW 318	88,5	86,9	85,3	88,5	3. 7.
230	Schweizer Dániel	BMW M3	90,5	94,8	89,3	94,8	1. 2.
236	Willisits Vilmos	Volkswagen Golf TDI	94,6	88,3	91,6	94,6	2. 3.

98,9	n.a.	n.a.	98,9	2. 8.	n.a.	n.a.	n.a.		
n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
116,0	115,9	117,0	117,0	1. 1.	125,2	130,1	128,6	130,1	1. 1.

		1	2max	3max	4max	5max	
237	Kiss Róbert	Lada VFTS	87,6	85,4	84,4	87,6	1. 8.
238	Kovács Lóránt	Lada VFTS	82,0	83,4	85,0	85,0	3. 10.
239	Stepán Árpád	Lada 2101 S	85,3	82,2	76,9	85,3	2. 9.
240	Fekete Dániel	Lada VFTS	69,3	75,0	76,3	76,3	5. 12.
241	Baumgartner Balázs	Lada VFTS	n.a.	n.a.	n.a.		
242	Szójka Miklós	Lada VFTS	n.a.	n.a.	n.a.		
243	Bakonyvári Tamás	Lada VFTS	79,0	83,4	82,9	83,4	4. 11.
244	Balla Tamás	Lada VFTS	n.a.	n.a.	n.a.		

104,6	104,4	106,1	106,1	1. 6.	115,4	114,1	115,7	115,7	1. 4.
98,1	100,0	100,2	100,2	2. 7.	n.a.	n.a.	n.a.		
97,3	96,9	97,3	97,3	3. 9.	n.a.	n.a.	n.a.		
n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		
n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.		



ötlet és megvalósítás: www.duen.hu
A mérőberendezésért köszönet a LAROCO MSC-nek



GENERALI Nyirád Rallye 2008
Nyirád, 2008. szeptember 10-12.

Jelmagyarázat:

Normál számok

VASTAG SZÁMOK**PIROS SZÁMOK**

Ha egy ponton többször is mértünk, akkor a legnagyobb sebesség alapján rangsoroltunk.

- Sebességi adatok az adott ponton km/h-ban

- Adott mérési ponton a kategória legjobb eredménye

- Adott mérési ponton az abszolút legjobb eredmény

első kis szám

második kis szám

n.a.

A versenyzők kategórián belüli felsorolási sorrendjét a rajtsorrend adta.

A Rallye2 összesített eredményénél külön értékeltük az A/N és az F csoportot

- A sebesség szerinti abszolút sorrend.

- Pillanatnyi sebesség szerinti sorrend kategórián belül.

- Nincs adat - ennek több oka is lehet:

nem jött el a pont előtt a versenyautó, nem tudtuk mérni.