

19. Michelin-Budapest Rallye **2005. augusztus 12-14.**



készült a



támogatásával



PEUGEOT - TOTAL - PIRELLI
ITINER

19. Michelin-Budapest Rallye

2005. augusztus 12-14.

Versenyinformáció



A verseny hivatalos elnevezése: 19 MICHELIN - BUDAPEST Rallye a MOL Kupákért

Dátuma: 2005. augusztus 12-14.

Helyszíne: Budapest, Salgótarján környéke, Hungaroring

Rendező: Budapest Autósport Egyesület

Rendező Bizottság elnöke: Simon Lajos dr.

VERSENY JELLEMZŐI

| | |
|---|--------------|
| Teljes táv (km) | 442,9 km |
| Gyorsasági szakaszok száma | 10 |
| Gyorsasági szakaszok teljes hossza (km) | 134,4 km |
| Szakaszok száma | 2 |
| Útminőség 1. szakasz | 100% aszfalt |
| 2. szakasz | 100% aszfalt |

Augusztus 12. péntek

- Adminisztratív átvétel
Hungaroring 7:00 - 11:30 (OB)
- Technikai géptávétel
Hungaroring 8:00 - 12:30 (OB)
- Rajtceremónia
Budapest, Kossuth tér, Parlament IX.sz. kapuja előtti parkoló 17:00 (EK) - 17:30 (OB)
- Proológ rajtja (1.gépkocsi)
Budapest, Újpesti Alsó-rakpart 17:30 (EK) - 18:00 (OB)

Augusztus 13. szombat

- 1. szakasz rajtja (1.gépkocsi)
Salgótarján, szerviz BE 7:00 (EK) - 8:00 (OB)
- 1. szakasz célja (1.gépkocsi)
Hungaroring, parc fermé 19:53 (EK) - 17:24 (OB)

Augusztus 14. vasárnap

- 2. szakasz rajtja (1.gépkocsi)
Hungaroring, szerviz BE 6:30 (EK) - 9:42 (OB)
- Céldobogó (1.gépkocsi)
Parlament 11:13 (EK) - 12:13 (OB)

HELYSZÍNEK

Versenyiroda, sajtóiroda

Hungaroring

Csiki-Bege Autoplaza (III.ker.Pütkösdfürdő u.52-54)

Telefon: 30/329-7166

Szervizpark:

1. szakasz - Salgótarján, Rákóczi út 137-139. Nógrád Volán Rt. telephelye

2. szakasz - Hungaroring

Augusztus 12-13.

6.00-23.00

Augusztus 14.

14.00-19.00

INFORMÁCIÓ

Hivatalos weboldal: www.budapestrallye.hu

Információk a Peugeot-Total-Pirelli csapatról:

www.janika.hu

www.peugeot.hu

www.total.hu

Információk a rali VB futamokról:

www.pirellicompetizioni.com



PEUGEOT - TOTAL - PIRELLI ITINER

19. Michelin-Budapest Rallye

2005. augusztus 12-14.

NEVEZÉSI LISTA - első rész

Országos Bajnoki futam



| Pilóta | Navigátor | Versenyautó | Csapat | Kat. | Jegyzetek |
|-----------------------|-------------------|----------------------------|------------------------------|-------|-----------------|
| 1 Turi Tamás | Kerék István | Skoda Octavia WRC | Turi Rallye Team | WRC | [] [] [] [] |
| 2 Spitzmüller Csaba | Kazár Miklós | Toyota Corolla WRC | Pacotti Motorsport | WRC | [] [] [] [] |
| 3 Benik Balázs | Varga István | Ford Focus WRC | OMV Benik Motorsport | WRC | [] [] [] [] |
| 4 Tóth János ifj. | Bahor Bea | Peugeot 206 WRC | Peugeot Pirelli Total - Team | WRC | [] [] [] [] |
| 5 Herczig Norbert | Tóth Imre | Ford Focus WRC | Herczig Autósport | WRC | [] [] [] [] |
| 6 Tagai Tamás | Tagai Róbert | Skoda Octavia WRC | Intermédia Motorsport | WRC | [] [] [] [] |
| 7 Bútor Róbert | Tóth Vilmos | Citroen Saxo S1600 | Bútor Rallye Team | S1600 | [] [] [] [] |
| 8 Trneny Karel | Pritz Vaclav | Skoda Octavia WRC | Profíko Rally Team | WRC | [] [] [] [] |
| 9 Hideg Krisztián | Szenner Zsolt | Mitsubishi Lancer EVO VI | Hideg Team SE | A8 | [] [] [] [] |
| 10 Michna Ottó | Zsíros Gábor | Skoda Octavia WRC | Bajai Autó és Vízisport E. | WRC | [] [] [] [] |
| 11 Vizin László | Táborszki Attila | Toyota Corolla WRC | Bajai Autó és Vízisport E. | WRC | [] [] [] [] |
| 12 Szabó Gergő | Benics Kálmán | Mitsubishi Lancer EVO VI | BSC Motorsport | N4 | [] [] [] [] |
| 14 Turán Frigyes | Csőök Zoltán | Mitsubishi Lancer EVO VI | Turán Motorsport | A8 | [] [] [] [] |
| 15 Kakuszi Zsolt | Kakuszi Csaba | VW Polo S1600 | VW Maxx Rally Team | S1600 | [] [] [] [] |
| 16 Botka Dávid | Várhidi Márk | Mitsubishi Lancer EVO VI | Botka Sport Club | A8 | [] [] [] [] |
| 17 Botka Krisztián | Mihalik Péter | Mitsubishi Lancer EVO VI | Botka Sport Club | N4 | [] [] [] [] |
| 18 Matics Mihály | Árva Norbert | Mitsubishi Lancer EVO VI | Visual Technika Kft. | N4 | [] [] [] [] |
| 19 Rabócsi Tibor ifj. | Somogyi Pál | Subaru Impreza Sti | Rabócsi Ring Kft. | N4 | [] [] [] [] |
| 20 Elek István | Budai Annamária | Mitsubishi Lancer EVO VI | HBRK | N4 | [] [] [] [] |
| 21 Tóth Tibor | Szabó József | Mitsubishi Lancer EVO VI | Tószegi Sport Egyesület | N4 | [] [] [] [] |
| 22 Magyar Miklós | Kiss Patrik | Mitsubishi Lancer EVO VI | Magyar ASE | N4 | [] [] [] [] |
| 23 Keller Péter | Spitzer Gábor | Suzuki Ignis S1600 | Suzuki Ász AMSE | S1600 | [] [] [] [] |
| 24 Trencsényi József | Trencsényi Tamás | Mitsubishi Lancer EVO VI | Tre-Car Motorsport SE. | A8 | [] [] [] [] |
| 25 Tárnok Tamás | Herr Mátyás | Renault Megane Maxi | TT Racing ASE | A7 | [] [] [] [] |
| 26 Pethő István | Szilágyi Tamás | Mitsubishi Lancer EVO VI | RS Technic Kft. | A8 | [] [] [] [] |
| 27 Ollé Sasa | Kerék Balázs | Suzuki Ignis S1600 | Minor Suzuki-Treff MSE | S1600 | [] [] [] [] |
| 28 Hodula Mihály | | Mitsubishi Lancer EVO VI | Visual Technika Kft. | N4 | [] [] [] [] |
| 29 Zambelly György | Fejes Gábor | Mitsubishi Lancer EVO VI | MAFC Autósport | A8 | [] [] [] [] |
| 30 Hankó László | Tóth Péter | Mitsubishi Lancer EVO VII | Tre-Car Motorsport SE. | A8 | [] [] [] [] |
| 31 Dr. Kiss Elemér | Nemrava Ferenc | Mitsubishi Lancer EVO VIII | TOP SPEED | N4 | [] [] [] [] |
| 32 Pálincás Zsolt | Bagaméri László | Mitsubishi Lancer EVO VI | VW Maxx Rally Team | N4 | [] [] [] [] |
| 33 Markovics György | Szabó Gábor | Mitsubishi Lancer EVO V | KAMSE | N4 | [] [] [] [] |
| 34 Gerencsér Tibor | Menthy Zsolt | Mitsubishi Lancer EVO VII | Pász-Ger "Titi" ASE | N4 | [] [] [] [] |
| 35 Cziel Péter | Balogh János | Mitsubishi Lancer EVO VI | Pacotti Motorsport | N4 | [] [] [] [] |
| 36 Balázs Öcsi | Pelyhe György | Lada 21074 | Visual Technika Kft. | A6 | [] [] [] [] |
| 37 Borsi Gergely | Baranyai László | Citroen Saxo S1600 | Magyar Motorsport E. | S1600 | [] [] [] [] |
| 38 Holczer Dániel | Magyar Gábor | Fiat Punto S1600 | Holczer Racing | S1600 | [] [] [] [] |
| 39 Hostyánszky Attila | Bebtő Ferenc | Subaru Impreza Sti | MAFC Autósport | A8 | [] [] [] [] |
| 40 Pintér László | Papp György | Mitsubishi Lancer EVO VI | TOP SPEED | A8 | [] [] [] [] |
| 41 Gécsi Nándor | Barnóczki Tamás | Toyota Celica 4WD | Szendró VSE | A8 | [] [] [] [] |
| 42 Tóth Tamás | | | MAFC Autósport | A8 | [] [] [] [] |
| 43 Rádli József | | Peugeot 306 S16 | Servico Rali Team | A7 | [] [] [] [] |
| 44 Kéglí Norbert | | Honda Integra | Rally&Racing MSE | A7 | [] [] [] [] |
| 45 Ripka Gábor | Ripka Bendegúz | Opel Astra Sport | Ritmus ASE | A7 | [] [] [] [] |
| 46 Takácsy Pál | Laklóth Aladár | Opel Astra GSí | Teve Rallisport Klub | A7 | [] [] [] [] |
| 47 Sárosi György | Nagyváradí Róbert | Honda Civic Type-R | Grámán Rallye Team | A7 | [] [] [] [] |
| 48 Rimár Tamás | Csicsely Pál | Honda Civic Type-R | Imperial System Kft. | N3 | [] [] [] [] |
| 49 Baracska Zsolt | Lovász | Renault Clio RS 2000 | BA-RO motorsport | N3 | [] [] [] [] |
| 50 Farkas Sándor | Jakab Sándor | Renault Clio RS 2000 | WOLF ASE | N3 | [] [] [] [] |
| 51 Várkonyi Szabolcs | Ódor Szabolcs | Peugeot 206 RC | Ritmus ASE | N3 | [] [] [] [] |
| 52 Perge György | Morvai Tamás | Peugeot 206 RC | Titánia Autósport Egyesület | N3 | [] [] [] [] |
| 53 Ábrahám Zoltán | Tóth Gábor | Honda Civic Type-R | D-VID Motorsport | N3 | [] [] [] [] |
| 54 Szíjj Csaba | Stróbl Balázs | MG ZR 160 | Speedy Motorsport | N3 | [] [] [] [] |
| 55 Hadik András | | Opel Astra OPC | Hadik Rallye Team | N3 | [] [] [] [] |
| 56 Kovács Gergely | Nagy Attila | Peugeot 306 S16 | R-Tech Racing | N3 | [] [] [] [] |
| 57 Bessenyei Zoltán | Tóth Zoltán | Opel Astra OPC | Intermédia Motorsport | N3 | [] [] [] [] |
| 58 Gyúszú László | Polyák László | Lada 21074 | Titánia Autósport Egyesület | A6 | [] [] [] [] |
| 59 Kovács Zoltán | Verba Gábor | Lada 21074 | Kanyar-go ASE | A6 | [] [] [] [] |
| 60 Janzer György | Nyírfás Julianna | Skoda Felicia Kit-car | BERG Autósport Egyesület | A6 | [] [] [] [] |
| 61 Grudzinski Zsolt | Istovics Gergő | Lada 21074 | Kanyar-go ASE | A6 | [] [] [] [] |
| 62 Dudinszky István | Retkes Péter | Opel Astra GSí | Ritmus ASE | N3 | [] [] [] [] |
| 63 Grámán László | Érczkövi Attila | Honda Civic Type-R | Grámán Rallye Team | N3 | [] [] [] [] |
| 64 Nagyváradí Zsolt | Kis Tamás | Suzuki Ignis | Suzuki Ász AMSE | N2 | [] [] [] [] |
| 65 Papp Levente | Tóth "Döme" Zsolt | Peugeot 106 GTI | Papp Rallye Team | N2 | [] [] [] [] |
| 66 Ranga László ifj. | Czakó Janek | Suzuki Ignis | Minor Suzuki-Treff MSE | N2 | [] [] [] [] |
| 67 Varga Attila | Szekeres Zoltán | Suzuki Ignis | Titánia Autósport Egyesület | N2 | [] [] [] [] |
| 68 Zelenka Zsolt | Karacs Tamás | Honda Civic Vti | Szajky Rallye Team SE | N2 | [] [] [] [] |
| 69 Nagy Krisztián | Veres Gábor | Citroen Saxo VTS | Citroen Nagy Kft. | N2 | [] [] [] [] |



PEUGEOT - TOTAL - PIRELLI ITINER

19. Michelin-Budapest Rallye

2005. augusztus 12-14.

NEVEZÉSI LISTA - második rész

Országos Bajnoki futam (folytatás)



| Pilóta | Navigátor | Versenyautó | Csapat | Kat. | Jegyzetek |
|--------|------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------|---------------|
| 70 | Dékány Sándor | Hegede Tamás | Honda Civic Vti | R-Tech Racing | N2 [][][] |
| 71 | Bereczki Norbert | Tóth Zsolt | Honda Civic Vti | Etap Rallye TeamMSE | N2 [][][] |
| 72 | Szabó Árpád | Krausz Gáborné | Peugeot 106 S16 | B.I.P. Autósport Egyesület | N2 [][][] |
| 73 | Budavári Zoltán | Németh Miklós | Honda Civic Vti | Kusza Rallye Team | N2 [][][] |
| 74 | Juhász Csaba | Juhász Zsolt | Honda Civic | Juhász és Társa Kft. | N2 [][][] |
| 75 | Szabó Bence | Géczy Tamás | Suzuki Ignis | Minor Suzuki-Treff MSE | N2 [][][] |
| 76 | Fischer Dániel | Bencs Zoltán | Suzuki Ignis | MAFC Autósport | N2 [][][] |
| 77 | Mester László | Nacsá Gábor | Suzuki Ignis | Balázs Rallye Team | N2 [][][] |
| 78 | Gyarmati Ariel | Magyar Róbert | Suzuki Ignis | Minor Suzuki-Treff MSE | N2 [][][] |
| 79 | Ország Zsolt | Németh Gergely | Suzuki Swift GTI | Ország Zsolt ASE | A5 [][][] |
| 80 | Suba Egon | Suba Ákos | Skoda Felicia | Váci Autó SE. | A5 [][][] |
| 81 | Dér Péter | Dér Gábor | Suzuki Swift GTI | Auto Corse Se | A5 [][][] |
| 82 | Bakó László | Bagó László | Skoda Felicia | Szajky Rallye Team SE | A5 [][][] |
| 83 | Lévai Ferenc | Schweighardt Gábor | Suzuki Swift GTI | Visual Technika Kft. | A5 [][][] |
| 84 | Agnecz Zoltán | Németh László | Skoda Fabia | Memoár Rally Team | A5 [][][] |
| 90 | Osváth Péter | | Lada VFVS | Visual Technika Kft. | H9 [][][] |
| 91 | Nemes Csaba | Gács Gábor | Lada VFVS | Visual Technika Kft. | H9 [][][] |
| 92 | Spindler Jenő | Jihacker Viktor | Opel Kadett Gsi | Spindler ASE | H10 [][][] |
| 93 | Varga Zoltán | Sand Ferenc | BMW M3 | Huberth Motorsport Egyesület | H10 [][][] |
| 94 | Fenyvesi Gábor | | Lada VFVS | Visual Technika Kft. | H9 [][][] |
| 95 | Fődó Imre | Szulik Nikolett | Lada VFVS | Grámán Rallye Team | H9 [][][] |
| 96 | Keszler Mátyás | Tóth Csaba | Audi S2 Coupe | STIFT-N Kft | H10 [][][] |
| 97 | Szabó László | Holló Tibor | Lada VFVS | Beach-B SE | H9 [][][] |
| 98 | Notheisz Attila | Notheisz Ivett | Lada VFVS | Visual Technika Kft. | H9 [][][] |
| 99 | Zsíros Imre | Soket Péter | Lada VFVS | Zsíros-Molnár Team Kft. | H9 [][][] |
| 100 | Veres György | Péli György | Peugeot 205 GTI | Szendró VSE | H9 [][][] |
| 101 | Ördögh Miklós | Angyal Tamás | Lancia Delta Int. Evo3. | MAFC Autósport | H10 [][][] |
| 102 | Hetei Zoltán | Kelemen Krisztián | Trabant | RS Technic Kft. | H9 [][][] |

Európa Kupa futam

| Pilóta | Navigátor | Versenyautó | Csapat | Kat. | Jegyzetek |
|--------|-----------------------|----------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------|
| 1 | Szilágyi János | Gergye Mercedes | H Mitsubishi Lancer EVO VI | Stille-Dakkolux RT | N4 [][][] |
| 2 | Cavriani Enrico | Bastianello Cristian | I Seat Ibiza TDI | | N4 [][][] |
| 3 | Ferri Luca | Pozzer Claudio | I Seat Ibiza TDI | | N4 [][][] |
| 4 | Ungur Daniel Tiberius | Jucah Petru | RO Mitsubishi Lancer EVO VI | | N4 [][][] |
| 5 | Martin László | Nagy János | H Mitsubishi Lancer EVO VI | Technoteam ASE | N4 [][][] |
| 6 | Pezente Alessandro | Geri Marco | I Mitsubishi Lancer EVO VI | ACN Forze Di Polizia | N4 [][][] |
| 7 | Szjij Zsolt | Kerekes Dani | H Mitsubishi Lancer EVO VI | SPEEDY Motorsport | N4 [][][] |
| 8 | Rautenbach Conrad | Williamson Carl | GB Citroen C2 | | S1600 [][][] |
| 9 | Kern Nándor | Priszler Frigyes | H FIAT Stilo | Autocorse SE | A7 [][][] |
| 10 | Miedico Luigi | Bimbi Michela | I Renault Clio Williams | | A7 [][][] |
| 11 | Pellizon Piero | Zandegiaco G. | I Peugeot 306 Rallye | Scuderia Gorizia Corse | A7 [][][] |
| 12 | Pryma Zoltán | Maya | H Peugeot 306 S16 | Aquincum Racing Team | A7 [][][] |
| 14 | Brynda Petr | Pasek Pavel | CZ Skoda Felicia Kit-Car | Czecca National Team | A6 [][][] |
| 15 | Veszprémi Roland | Kassai Kitti | H Peugeot 306 S16 | Veszprémi Rallye Team | N3 [][][] |
| 16 | Bacchiella Paolo | Palitta Masina | I Renault Clio RS | | N3 [][][] |
| 17 | Lengyel László | Lengyel Zita | H Peugeot 306 S16 | MAFC Autósport | N3 [][][] |
| 18 | Juretic Andres | Ceretti Michele | I Renault Clio Williams | Scuderia Gorizia Corse | N3 [][][] |
| 19 | Kiscsatári Imre | | H Lada 21075 | Titánia ASE | A6 [][][] |
| 20 | Alaxay Viktor | Balla Károly | H Honda Civic 1.6 VTI | TECH-R ASE | N2 [][][] |
| 21 | Ázsot Szabolcs | Balázs Attila | H Honda Civic 1.6 VTI | Balázs Rallye Team | N2 [][][] |
| 22 | Terpim Luigi | Valle Empiko | I Citroen Saxo VTS | Scuderia Gorizia Corse | N2 [][][] |
| 23 | Vida Walter | Benossi Luca | I Peugeot 106 Rallye | Scuderia Gorizia Corse | N2 [][][] |
| 24 | Csegezi Ákos | Siroki Zoltán | H Skoda Felicia | KUSZA Rallye Team | A5 [][][] |
| 25 | Morini Roberto | Pellegrini Daniela | I Peugeot 106 Rallye | | A5 [][][] |
| 26 | Farkas Péter | Friedrich László | H Skoda Felicia | Silver RSC | A5 [][][] |

Historic Rallye Kupa

| | | | | |
|---|-------------------|----------------|--------------------|-----------------------------|
| 1 | Hajtós Péter | Hajtós Csaba | Wartburg 353 | Szendró VSE |
| 2 | Szabó Attila | Gáll Csaba | Lada 2101 | Szajky Rallye Team SE. |
| 3 | Tóth István | Kronome Zoltán | Skoda 120 | Titánia Autósport Egyesület |
| 4 | Varga József | Bencs Gábor | Ford Escort | Szendró VSE |
| 5 | Milhoffer Zsolt | Matisa László | Lada 2101 | Ventile Sport Kft |
| 6 | Földes József | Dákay Péter | Renault R8 Gordini | Budaörsi SC |
| 7 | Jeszzenszki Csaba | Világi Tamás | VW Golf I. | Szendró VSE |



PEUGEOT - TOTAL - PIRELLI **ITINER**

19. Michelin-Budapest Rallye

2005. augusztus 12-14.

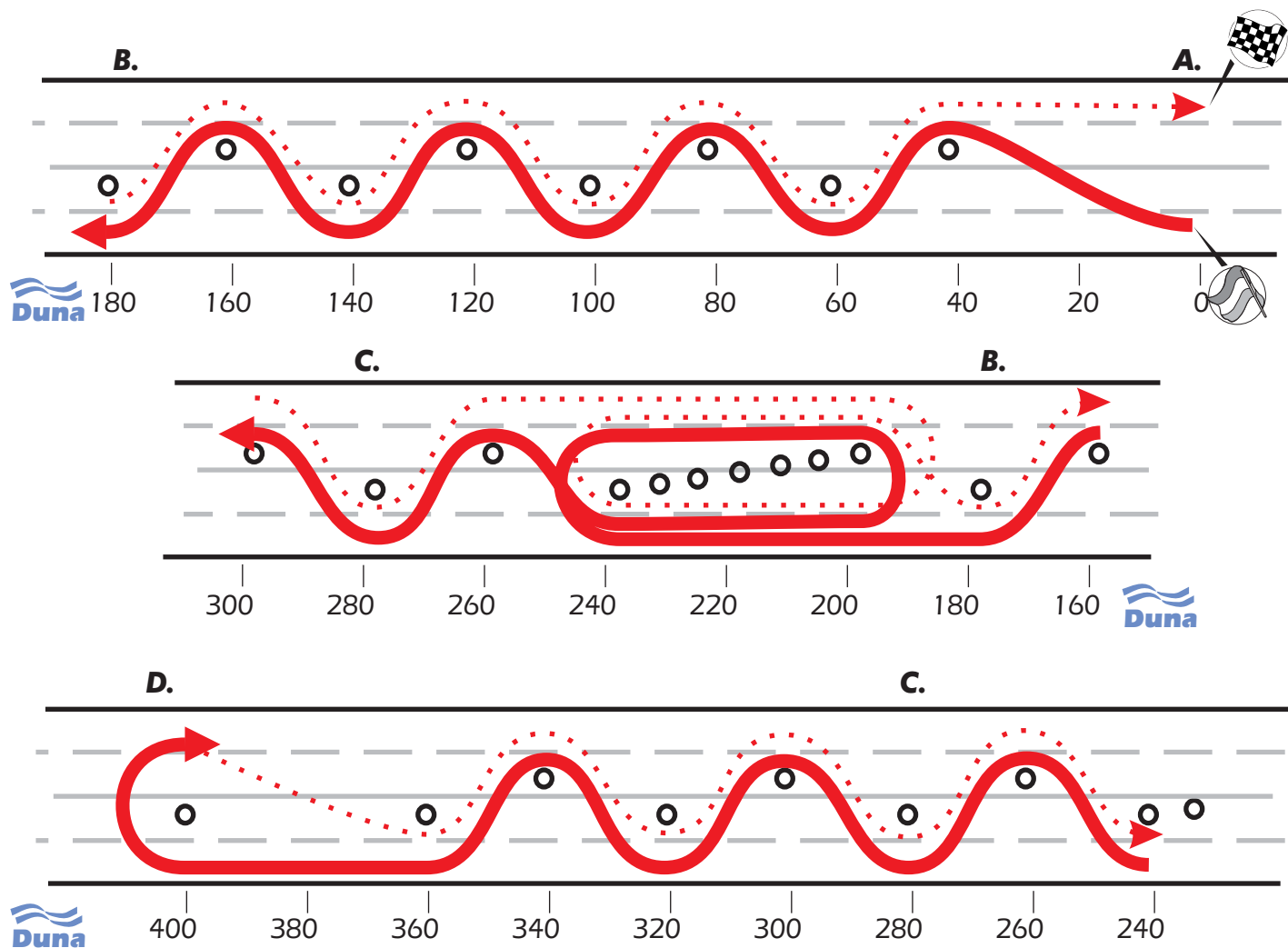
PROLÓG

péntek - Újpesti Alsó rakpart



EK
OB

17:00
17:30



Janika pályaajánlója:

Az eddigi gyakorlattal ellentétben a Margit-híd felől indul a prológ és természetesen a cél is itt helyezkedik el.

Nagyon sok néző várható és valószínűleg nagyon látványos esemény lesz ez a péntek esti autózás. Nem itt fog eldőlni a verseny...



PEUGEOT - TOTAL - PIRELLI ITINER

19. Michelin-Budapest Rallye

2005. augusztus 12-14.

IDŐTERV

szombat - OB



| IE-GY | Helyszín | gyors táv | közúti táv | etap táv | etap idő | 1. autó |
|------------|--|----------------|----------------|----------------|-------------|--------------|
| 0 | Salgótarján, rajt, szerviz be Szervizpark (II.) | | | | 0:20 | 8:00 |
| 0A | Salgótarján, szerviz ki | | | | | 8:20 |
| 1 | Zagyvaróna | | 7,00 | 7,00 | 0:20 | 8:40 |
| Gy1 | Zagyvaróna - Tótújfalu | 17,00 | | | | 8:43 |
| 2 | Szorospatak | | 48,00 | 65,00 | 1:00 | 9:43 |
| Gy2 | Szorospatak - Parádsasvár | 19,00 | | | | 9:46 |
| 3 | Mátraszentimre | | 20,00 | 39,00 | 0:40 | 10:26 |
| Gy3 | Mátraszentimre - Mátrakeresztes | 10,00 | | | | 10:29 |
| 3A | Salgótarján, gyűjtő be | | 35,00 | 45,00 | 0:45 | 11:14 |
| 3B | Salgótarján, gyűjtő ki, szerviz be Szervizpark (I.) | (46,00) | (110,0) | (156,0) | 0:20 | 11:29 |
| 3C | Salgótarján, szerviz ki | | | | | 11:49 |
| 4 | Zagyvaróna | | 7,00 | 7,00 | 0:20 | 12:09 |
| Gy4 | Zagyvaróna - Tótújfalu | 17,00 | | | | 12:12 |
| 5 | Szorospatak | | 48,00 | 65,00 | 1:00 | 13:12 |
| Gy5 | Szorospatak - Parádsasvár | 19,00 | | | | 13:15 |
| 6 | Mátraszentimre | | 20,00 | 39,00 | 0:40 | 13:55 |
| Gy6 | Mátraszentimre - Mátrakeresztes | 10,00 | | | | 13:58 |
| 6A | Hungaroring, gyűjtő be | | 78,00 | 88,00 | 1:15 | 15:13 |
| 6B | Hungaroring, gyűjtő ki, szerviz be Hungaroring, szerviz (I.) | (46,00) | (153,0) | (199,0) | 0:20 | 15:28 |
| 6C | Hungaroring, szerviz ki | | | | | 15:48 |
| 7 | Hungaroring célegyenes | | 2,00 | 2,00 | 0:10 | 15:58 |
| Gy7 | Hungaroring belső | 12,70 | | | | 16:01 |
| 8 | Bernie út | | 2,50 | 15,20 | 0:20 | 16:21 |
| Gy8 | Hungaroring külső | 8,50 | | | | 16:24 |
| 8A | Hungaroring, szerviz be Hungaroring, szerviz (I.) | (21,20) | (5,0) | (26,2) | 0:45 | 16:39 |
| 8B | Hungaroring, szerviz ki | | | | | 17:24 |
| 8C | Hungaroring, parc fermé be | | | | 0:10 | 17:34 |
| | 1.szakasz: | 117,0 | 284,0 | 401,0 | | |



PEUGEOT - TOTAL - PIRELLI ITINER

19. Michelin-Budapest Rallye

2005. augusztus 12-14.

IDŐTERV

szombat - EK



| IE-GY | Helyszín | gyors táv | közúti táv | etap táv | etap idő | 1. autó |
|-------------|--|----------------|----------------|----------------|-------------|--------------|
| 0 | Salgótarján, rajt, szerviz be Szervizpark (II.) | | | | 0:20 | 7:00 |
| 0A | Salgótarján, szerviz ki | | | | | 7:20 |
| 1 | Zagyvaróna | | 11,00 | 11,00 | 0:20 | 7:40 |
| Gy1 | Zagyvaróna - Tótújfalu | 18,00 | | | | 7:43 |
| 2 | Szorospatak | | 50,00 | 68,00 | 1:05 | 8:48 |
| Gy2 | Szorospatak - Parádsasvár | 21,00 | | | | 8:51 |
| 3 | Mátraszentimre | | 20,00 | 41,00 | 0:40 | 9:31 |
| Gy3 | Mátraszentimre - Mátrakeresztes | 10,00 | | | | 9:34 |
| 3A | Salgótarján, gyújtó be | | 33,00 | 43,00 | 0:40 | 10:14 |
| 3B | Salgótarján, gyújtó ki, szerviz be Szervizpark (I.) | (49,00) | (114,0) | (163,0) | 0:20 | 10:29 |
| 3C | Salgótarján, szerviz ki | | | | | 10:49 |
| 4 | Zagyvaróna | | 11,00 | 11,00 | 0:20 | 11:09 |
| Gy4 | Zagyvaróna - Tótújfalu | 18,00 | | | | 11:12 |
| 5 | Szorospatak | | 50,00 | 68,00 | 1:05 | 12:17 |
| Gy5 | Szorospatak - Parádsasvár | 21,00 | | | | 12:20 |
| 6 | Mátraszentimre | | 20,00 | 41,00 | 0:40 | 13:00 |
| Gy6 | Mátraszentimre - Mátrakeresztes | 10,00 | | | | 13:03 |
| 6A | Salgótarján, gyújtó be | | 33,00 | 43,00 | 0:40 | 13:43 |
| 6B | Salgótarján, gyújtó ki, szerviz be Szervizpark (I.) | (49,00) | (114,0) | (163,0) | 0:20 | 13:58 |
| 6C | Salgótarján, szerviz ki | | | | | 14:18 |
| 7 | Zagyvaróna | | 11,00 | 11,00 | 0:20 | 14:38 |
| Gy7 | Zagyvaróna - Tótújfalu | 18,00 | | | | 14:41 |
| 8 | Szorospatak | | 50,00 | 68,00 | 1:05 | 15:46 |
| Gy8 | Szorospatak - Parádsasvár | 21,00 | | | | 15:49 |
| 9 | Mátraszentimre | | 20,00 | 41,00 | 0:40 | 16:29 |
| Gy9 | Mátraszentimre - Mátrakeresztes | 10,00 | | | | 16:32 |
| 9A | Hungaroring, gyújtó be | | 81,00 | 91,00 | 1:10 | 17:42 |
| 9B | Hungaroring, gyújtó ki, szerviz be Hungaroring, szerviz (I.) | (49,00) | (162,0) | (211,0) | 0:20 | 17:57 |
| 9C | Hungaroring, szerviz ki | | | | | 18:17 |
| 10 | Hungaroring célegyenes | | 2,00 | 2,00 | 0:10 | 18:27 |
| Gy10 | Hungaroring belső | 11,00 | | | | 18:30 |
| 11 | Bernie út | | 5,00 | 16,00 | 0:20 | 18:50 |
| Gy11 | Hungaroring külső | 8,00 | | | 0:03 | 18:53 |
| 11A | Hungaroring, szerviz be Hungaroring, szerviz (I.) | (19,00) | (8,0) | (27,0) | 0:45 | 19:08 |
| 11B | Hungaroring, szerviz ki | | | | | 19:53 |
| | 1.szakasz: | 166,0 | 398,0 | 564,0 | | |



PEUGEOT - TOTAL - PIRELLI ITINER

19. Michelin-Budapest Rallye

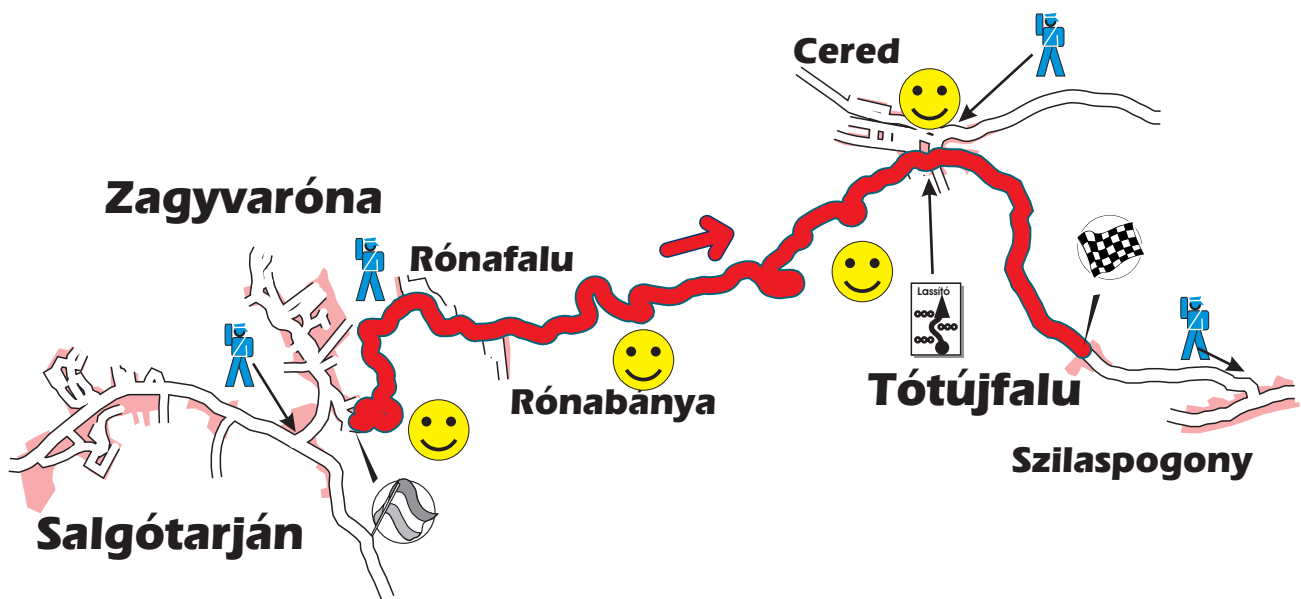
2005. augusztus 12-14.

Zagyvaróna - Cered-Tótújfalu

szombat - 18,00 km



| | | |
|-----------|------------|--------------|
| EK | Gy1 | 7:43 |
| OB | Gy1 | 8:43 |
| EK | Gy4 | 11:12 |
| OB | Gy4 | 12:12 |
| EK | Gy7 | 14:41 |



Janika pályaajánlója:

Két nyomsávós az út, sok helyen változik az aszfalt minősége. Érdes és csúszós részek váltogatják egymást, vannak gyors és lassú részek, nagyon technikás a pálya.

Két részt tudok javasolni:

Az első a rajttól begyalogolva két kilométeren belül 4-5 érdekes kanyarkombinációt láthatnak a nézők, ami akár érdekes is lehet.

A másik, Bárnától fel lehet menni földúton a pálya közepére autóval. Egy gyors rész után egy balos visszafordítót lehet látni.

Felhívom a figyelmet, hogy az EK kupa az OB mezőny előtt megy, erre figyeljete!



PEUGEOT - TOTAL - PIRELLI ITINER

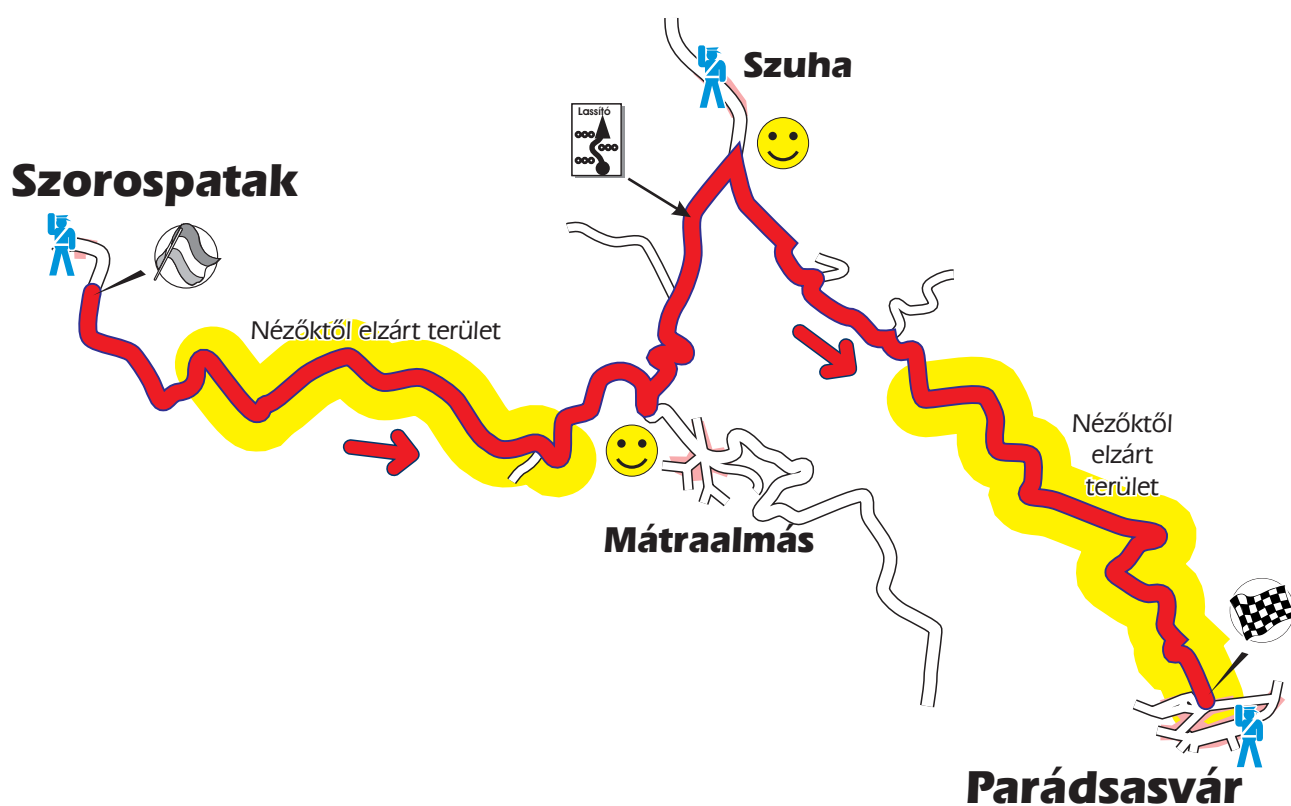
19. Michelin-Budapest Rallye

2005. augusztus 12-14.

Szorospatak - Parádsasvár szombat - 21,00 km



| | | |
|-----------|------------|--------------|
| EK | Gy2 | 8:46 |
| OB | Gy2 | 9:46 |
| EK | Gy5 | 12:15 |
| OB | Gy5 | 13:15 |
| EK | Gy8 | 15:44 |



Janika pályaaajánlója:

Keskeny, szinte végig csúszós aszfalon autózunk ezen a gyorsan. Még nehezíti a dolgunkat, hogy a kassai pályákhoz hasonlóan erősen murvás, földes. Nagyon gyors a pálya.

A rajt felejtős. Szuha felől a hajtűhöz érdemes odamenni.

Ha valaki korán kimegy, akkor Mátraalmástól két kilométerre is láthat egy komoly kereszteződést.



PEUGEOT - TOTAL - PIRELLI ITINER

19. Michelin-Budapest Rallye

2005. augusztus 12-14.

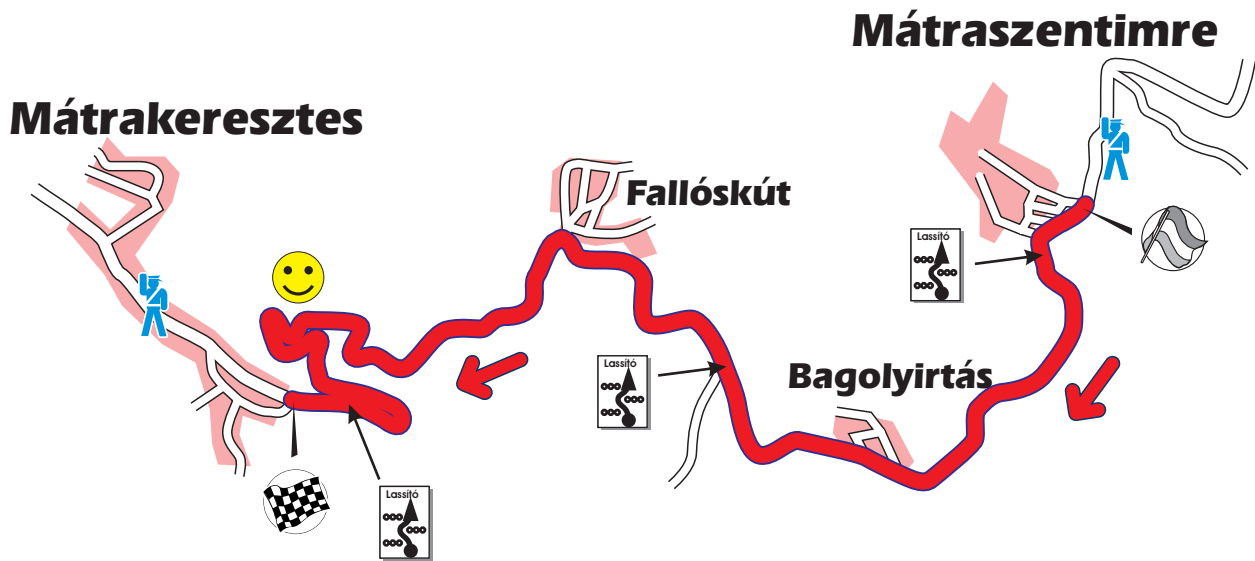
Mátraszentimre -

szombat - 10,00 km

Mátrakeresztes



| | | |
|-----------|------------|--------------|
| EK | Gy3 | 9:29 |
| OB | Gy3 | 10:29 |
| EK | Gy6 | 12:58 |
| OB | Gy6 | 13:58 |
| EK | Gy9 | 16:27 |



Janika pályaajánlója:

Széles út, jó tapadású érdes aszfalttal. Tempós, gyors pálya.

Ide a nézők nehezen tudnak bejutni, sokat kell gyalogolni. A céltől már a falu előtt le lesz zárva a gyors.



PEUGEOT - TOTAL - PIRELLI ITINER

19. Michelin-Budapest Rallye

2005. augusztus 12-14.

Áttekintő térkép

Hungaroring



Szombat

Hungaroring

KÜLSŐ

OB Gy8 16:24
EK Gy11 18:53

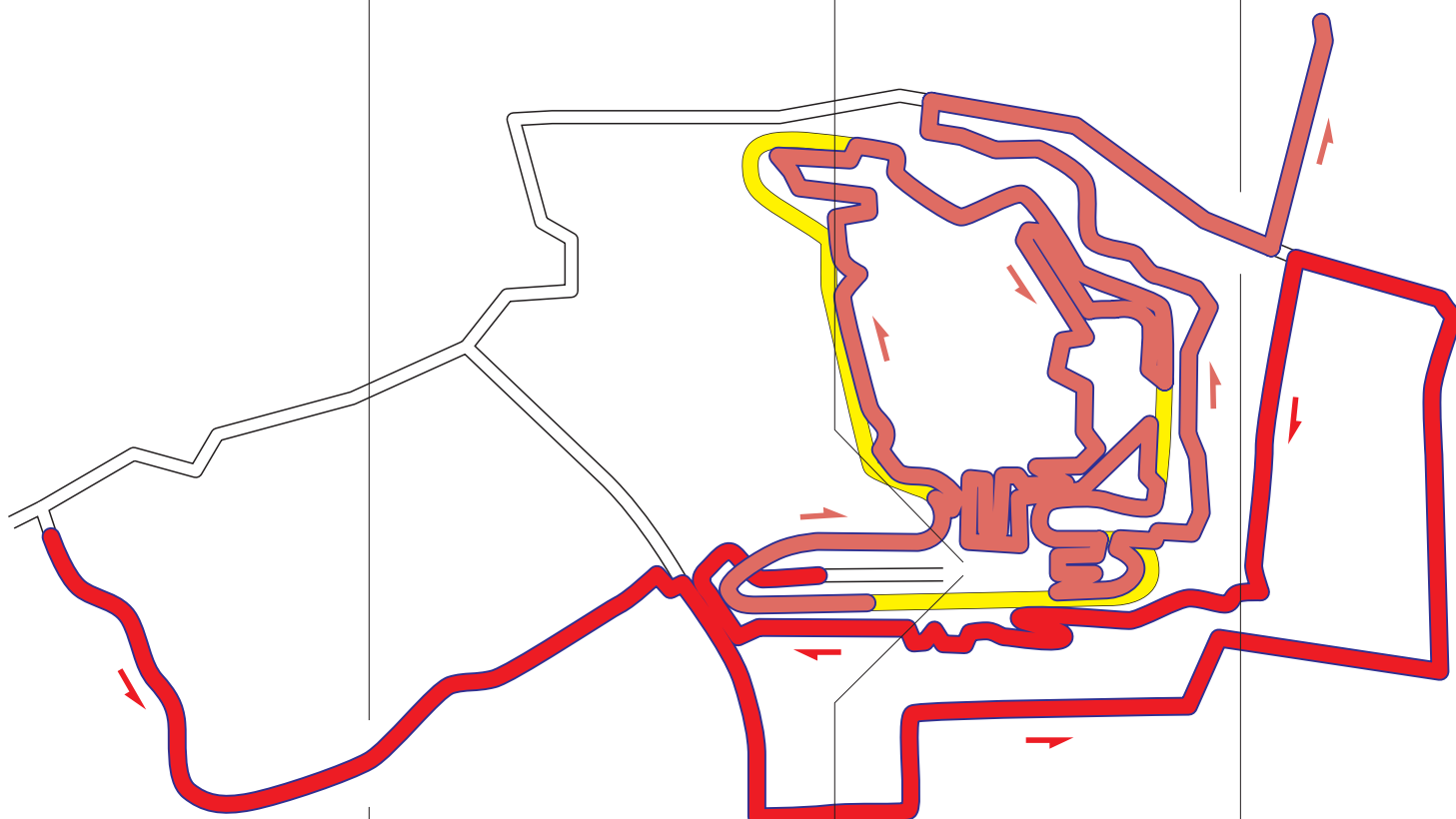
Szervizpark

OB 20p. 15:28
OB 45p. 16:39
EK 20p. 17:57
EK 45p. 19:08

Hungaroring

BELSŐ

OB Gy7 16:01
EK Gy10 18:30



Hungaroring

KÜLSŐ

EK Gy13 7:26
EK Gy15 8:27
EK Gy17 9:38
OB Gy10 10:38

Szervizpark

EK 20p. 6:30
EK 20p. 7:41
EK 20p. 8:42
OB 20p. 9:42
EK 20p. 9:53
OB 20p. 10:53

Hungaroring

BELSŐ

EK Gy12 7:03
EK Gy14 8:04
EK Gy16 9:15
OB Gy9 10:15

Vasárnap



PEUGEOT - TOTAL - PIRELLI **ITINER**

19. Michelin-Budapest Rallye

2005. augusztus 12-14.

IDŐTERV

vasárnap - OB



| IE-GY | Helyszín | gyors táv | közúti táv | etap táv | etap idő | 1. autó |
|-------------|---|----------------|----------------------|-----------------------|---------------------|--------------|
| 8D | Hungaroring, szerviz be Hungaroring, szerviz (I.) | (0,00) | 0,50 (0,5) | 0,50 (0,5) | 0:20 | 9:42 |
| 8E | Hungaroring, szerviz ki | | | | | 10:02 |
| 9 | Hungaroring célegyenes | | 2,00 | 2,00 | 0:10 | 10:12 |
| Gy9 | Hungaroring belső | 11,00 | | | | 10:15 |
| 10 | Bernie út | | 5,00 | 16,00 | 0:20 | 10:35 |
| Gy10 | Hungaroring külső | 8,00 | | | | 10:38 |
| 10A | Hungaroring, szerviz be Hungaroring, szerviz (I.) | (19,00) | 1,00 (8,0) | 9,00 (27,0) | 0:15 0:20 | 10:53 |
| 10B | Hungaroring, szerviz ki | | | | | 11:13 |
| 10C | Budapest, Parlament, gyűjtő be | | 22,00 | 22,00 | 0:45 | 11:58 |
| 10D | Budapest, Parlament, Cél | | 1,00 | 1,00 | 0:15 | 12:13 |
| 10E | Parc fermé | | 14,00 | 14,00 | 0:45 | 12:58 |
| | 2.szakasz | 19,00 | 45,50 | 64,50 | | |
| | Összesen | 136,00 | 329,50 | 465,50 | | |



PEUGEOT - TOTAL - PIRELLI ITINER

19. Michelin-Budapest Rallye

2005. augusztus 12-14.

IDŐTERV

vasárnap - EK



| IE-GY | Helyszín | gyors táv | közúti táv | etap táv | etap idő | 1. autó |
|-------------|---|----------------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|
| 11D | Hungaroring, szerviz be Hungaroring, szerviz (I.) | | | | 0:20 | 6:30 |
| 11E | Hungaroring, szerviz ki | | | | | 6:50 |
| 12 | Hungaroring célegyenes | | 2,00 | 2,00 | 0:10 | 7:00 |
| Gy12 | Hungaroring belső | 11,00 | | | | 7:03 |
| 13 | Bernie út | | 5,00 | 16,00 | 0:20 | 7:23 |
| Gy13 | Hungaroring külső | 8,00 | | | | 7:26 |
| 13A | Hungaroring, szerviz be Hungaroring, szerviz (III.) | (19,00) | 1,00 (8,0) | 9,00 (27,0) | 0:15 0:10 | 7:41 |
| 13B | Hungaroring, szerviz ki | | | | | 7:51 |
| 14 | Hungaroring célegyenes | | 2,00 | 2,00 | 0:10 | 8:01 |
| Gy14 | Hungaroring belső | 11,00 | | | | 8:04 |
| 15 | Bernie út | | 5,00 | 16,00 | 0:20 | 8:24 |
| Gy15 | Hungaroring külső | 8,00 | | | | 8:27 |
| 15A | Hungaroring, szerviz be Hungaroring, szerviz (I.) | (19,00) | 1,00 (8,0) | 9,00 (27,0) | 0:15 0:20 | 8:42 |
| 15B | Hungaroring, szerviz ki | | | | | 9:02 |
| 16 | Hungaroring célegyenes | | 2,00 | 2,00 | 0:10 | 9:12 |
| Gy16 | Hungaroring belső | 11,00 | | | | 9:15 |
| 17 | Bernie út | | 5,00 | 16,00 | 0:20 | 9:35 |
| Gy17 | Hungaroring külső | 8,00 | | | | 9:38 |
| 17A | Hungaroring, szerviz be Hungaroring, szerviz (I.) | (19,00) | 1,00 (8,0) | 9,00 (27,0) | 0:15 0:20 | 9:53 |
| 17B | Hungaroring, szerviz ki | | | | | 10:13 |
| 17C | Budapest, Parlament, gyűjtő be | | 22,00 | 22,00 | 0:45 | 10:58 |
| 17D | Budapest, Parlament, Cél | | 1,00 | 1,00 | 0:15 | 11:13 |
| 17E | Parc fermé | | 14,00 | 14,00 | 0:45 | 11:58 |
| | 2.szakasz | 57,00 | 61,00 | 118,00 | | |
| | Összesen | 223,00 | 459,00 | 682,00 | | |



PEUGEOT - TOTAL - PIRELLI ITINER

19. Michelin-Budapest Rallye

2005. augusztus 12-14.

Hungaroring - belső

11,00 km

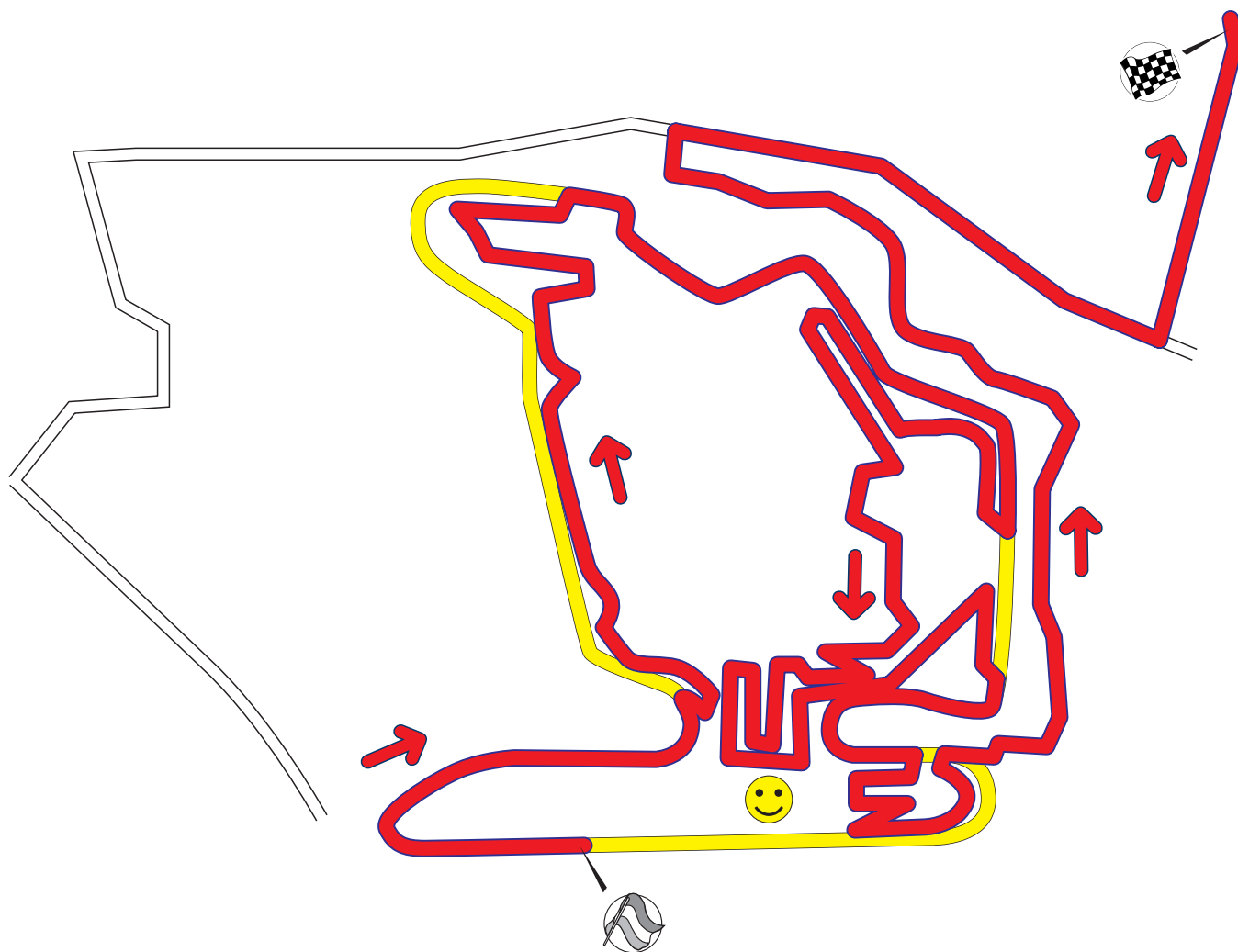


szombat

| | | |
|-----------|-------------|--------------|
| OB | Gy7 | 16:01 |
| EK | Gy10 | 18:30 |

vasárnap

| | | |
|-----------|-------------|--------------|
| EK | Gy12 | 7:03 |
| EK | Gy14 | 8:04 |
| EK | Gy16 | 9:15 |
| OB | Gy9 | 10:15 |



Janika pályaajánlója:

Még nem mentem a Ringen és tréningezni is csak később lesz lehetőségünk.

Fura látvány rallyautókat ilyen közegben látni...

Amit tudok róla, hogy a cél változott a korábban itt zajlott versenyekhez képest, valamint bemegyünk a vezetéstechnikai pályára is.

Ez az a gyorsasági, ahol szinte a szervizparkból lehet a legtöbb részt látni a versenyből, igaz, ez pont a "szlalomverseny" szerű darabja a pályának.



PEUGEOT - TOTAL - PIRELLI ITINER

19. Michelin-Budapest Rallye

2005. augusztus 12-14.

Hungaroring - külső

8,00 km



szombat

| | | |
|-----------|-------------|--------------|
| OB | Gy8 | 16:24 |
| EK | Gy11 | 18:53 |

vasárnap

| | | |
|-----------|-------------|--------------|
| EK | Gy13 | 7:26 |
| EK | Gy15 | 8:27 |
| EK | Gy17 | 9:38 |
| OB | Gy10 | 10:38 |



Janika pályaaajánlója:

Ez a szakasz is teljesen ismeretlen a számomra.

Inkább rallyversenyszerűbb, mint a belső gyors, hiszen csak a végén van bolyakerülgető csiki-csuki.

A pálya teljesen megegyezik a junior futamon kijelölt gyorsasággal.



PEUGEOT - TOTAL - PIRELLI ITINER