

Mérési pontok leírása:

1 Gy2 - Orfű - körgyors

A rajthoz a visszaérkezésnél lévő lassító előtti legnagyobb sebesség. Minden autónak 2x kellett itt lejönni. Sajnos elég hamar etap lett ez a gyorsasági, kevés az eredmény. Szerencsére a Rallye2 és a Historic már mért szakaszként teljesítette a gyorsaságit.

2 Gy5 - Orfű - körgyors

A parkoló után az elágazás előtti utolsó, saras, nyálkás balosba érkezés sebessége. Ezt a szakaszt háromszor teljesítette mindenki. Volt egy-két kamikáze, akik nagy tempóval beestek a kanyarba, aztán a jóég tudja, hogy sikerült végülis elfordulniuk...

3 Gy8 - Magyarhertelend

Vasárnap a gát előtt volt egy lassító, lefelében. Ide szinte mindenki nagyon sietve érkezett (pedig a gáton a büfé sokáig nyitva volt) A lassító előtti legnagyobb sebességeket mutatják a számok. A Rallye2 ezen a napon már nem szerepelt.

4 Gy11 - Magyarhertelend

Szinte már hagyományosan megmértük idén is, hogy ki a legény a gáton. Érdeemes megnézni a tavalyi eredményeket, kinek mennyit javult a technikája egy év alatt.

Jelmagyarázat:

Normál számok

VASTAG SZÁMOK

PIROS SZÁMOK

Ha egy ponton többször is mértünk, akkor a legnagyobb sebesség alapján rangsoroltunk.

- Sebességi adatok az adott ponton km/h-ban
- Adott mérési ponton a kategória legjobb eredménye
- Adott mérési ponton az abszolút legjobb eredmény

első kis szám

második kis szám

n.a.

A versenyzők kategórián belüli felsorolási sorrendjét a rajtsorrend adta.

- A sebesség szerinti abszolút sorrend.
- Pillanatnyi sebesség szerinti sorrend kategórián belül.
- Nincs adat - ennek több oka is lehet:
nem jött el a pont előtt a versenyautó, nem tudtuk mérni.

WRC

1	Spitzmüller Csaba	Mitsubishi Lancer WRC	130,8	137,5	137,5	3. 4.	104,5	103,6	99,1	104,5	1. 1.	200,9	1. 1.	143,7	1. 1.
3	Benik Balázs	Ford Focus RS WRC 03			n.a.					n.a.		n.a.		n.a.	
5	Herczig Norbert	Subaru Impreza WRC	135,9	140,4	140,4	2. 2.	92,6	90,7	83,5	92,6	5. 20.	200,6	2. 2.	n.a.	
6	Vizin László	Subaru Impreza S8 WRC	136,8	140,4	140,4	2. 2.	102,1	91,6	84,4	102,1	2. 2.	197,1	4. 5.	141,0	2. 2.
7	Borsi Gergely	Subaru Impreza S9 WRC	132,3	136,0	136,0	5. 7.	94,7	94,1	92,9	94,7	3. 14.	n.a.		n.a.	
10	Ifj. Érdi Tibor	Subaru Impreza WRC	141,7	144,0	144,0	1. 1.	86,4	78,2	84,7	86,4	6. 43.	198,6	3. 4.	77,4	4. 53.
11	Tagai Tamás	Mitsubishi Lancer EVO VI. WRC	137,0		137,0	4. 5.				n.a.		n.a.		n.a.	
35	Borbereki Csaba	Toyota Corolla WRC	131,6	137,5	137,5	3. 4.	92,3	93,0	94,1	94,1	4. 17.	183,4	5. 12.	138,9	3. 6.

A/8

2	Turán Frigyes	Mitsubishi Lancer EVO VI.	131,8	130,4	131,8	2. 10.	98,4	91,0	89,4	98,4	1. 5.	194,5	2. 7.	140,5	2. 4.
16	Szíjj Zsolt	Mitsubishi Lancer EVO VI.	130,6	139,5	139,5	1. 3.	94,1	90,0	90,8	94,1	2. 17.	184,1	4. 11.	139,5	3. 5.
18	Rongits Attila	Mitsubishi Lancer EVO VII.	125,6	128,7	128,7	3. 12.	82,4	85,0	84,8	85,0	10. 47.	173,5	9. 25.	132,6	7. 13.
21	Botka Dávid	Mitsubishi Lancer EVO VI.			n.a.		86,2	88,6	68,1	88,6	5. 30.	196,3	1. 6.	140,7	1. 3.
23	Hodula Mihály	Mitsubishi Lancer EVO VI.			n.a.		86,0	86,9	89,4	89,4	4. 27.	162,6	12. 43.	n.a.	
27	Tobak Zoltán	Mitsubishi Lancer EVO VI.			n.a.		89,5	85,1	89,5	89,5	3. 26.	174,0	8. 23.	133,7	6. 11.
28	Budavári Zoltán	Mitsubishi Lancer EVO IX.			n.a.					n.a.		n.a.		n.a.	
30	Dr. Kiss Elemér	Mitsubishi Lancer EVO VI.			n.a.		80,4	76,9	85,2	85,2	9. 46.	190,5	3. 9.	135,2	5. 9.
37	Michna Ottó	Mitsubishi Lancer			n.a.		80,1	70,1	64,6	80,1	12. 61.	178,5	5. 16.	n.a.	
38	Szepesi Lajos	Mitsubishi Lancer EVO VI.			n.a.		88,0	88,5	82,4	88,5	6. 32.	162,7	11. 42.	n.a.	
39	Tóth Tamás	Mitsubishi Lancer EVO VI.			n.a.		81,0	76,5	76,5	81,0	11. 57.	163,4	10. 40.	n.a.	
40	Bedő Gábor	Subaru Impreza			n.a.		86,4	86,7	n.a	86,7	8. 41.	175,2	7. 22.	131,6	8. 19.
91	Ősz László	Mitsubishi Lancer EVO VIII.			n.a.		86,9	82,0	83,5	86,9	7. 39.	175,7	6. 19.	135,5	4. 8.

N/4

4	"ASI"	Mitsubishi Lancer EVO IX.	133,8	136,2	136,2	2. 6.	99,0	100,7	99,9	100,7	1. 3.	200,1	1. 3.	136,0	1. 7.
8	Pethő István	Mitsubishi Lancer EVO IX.			n.a.					n.a.		n.a.		n.a.	
9	Claudiu David	Mitsubishi Lancer EVO IX.			n.a.					n.a.		n.a.		n.a.	
12	Matics Mihály	Mitsubishi Lancer EVO IX.	121,5	123,4	123,4	6. 13.	95,1	94,6	90,6	95,1	4. 12.	183,1	4. 13.	132,5	4. 14.
14	Balogh János	Mitsubishi Lancer EVO IX.	132,1	134,6	134,6	4. 9.	94,5	94,0	93,1	94,5	5. 15.	192,3	2. 8.	133,4	3. 12.
15	Vas Zoltán	Mitsubishi Lancer EVO IX.	131,2	128,1	131,2	5. 11.				n.a.		n.a.		n.a.	
17	Trencsényi József	Mitsubishi Lancer EVO IX.	132,6	140,4	140,4	1. 2.	91,4	84,4	83,9	91,4	7. 22.	175,6	7. 20.	133,8	2. 10.
19	Ifj. Ranga László	Mitsubishi Lancer EVO IX.	135,2	128,8	135,2	3. 8.	94,3	78,1	86,7	94,3	6. 16.	177,9	6. 17.	132,2	5. 15.
32	Dr. Varga Attila	Mitsubishi Lancer EVO IX.			n.a.		83,7	87,6	76,5	87,6	8. 37.	175,4	8. 21.	131,7	7. 18.
33	Molnár József	Mitsubishi Lancer EVO IX.			n.a.		80,1	84,2	81,2	84,2	9. 48.	180,1	5. 14.	128,2	9. 22.
36	Hadik András	Subaru Impreza N12			n.a.		93,7	97,1	95,5	97,1	2. 8.	187,2	3. 10.	131,8	6. 17.
41	Födő Imre	Mitsubishi Lancer EVO IX.			n.a.		96,4	91,6	93,6	96,4	3. 11.	173,5	9. 25.	126,5	10. 23.
42	Kozma Gábor	Mitsubishi Lancer EVO IX.			n.a.		80,9	80,3	81,5	81,5	11. 55.	169,3	10. 30.	130,8	8. 20.
44	Katona Zsolt	Subaru Impreza			n.a.		83,4	80,2	79,1	83,4	10. 50.	163,6	11. 39.	124,5	11. 25.

S1600

22	Ollé Sándor	Suzuki Swift S1600	n.a.	80,9	77,3	74,5	80,9	2. 58.	165,5	1. 35.	132,0	1. 16.
43	Baracskai Zsolt	Suzuki Ignis	n.a.				n.a.		n.a.		n.a.	
46	Biró Péter	Suzuki Swift S1600	n.a.	89,4	85,9	83,1	89,4	1. 27.	163,9	2. 38.	129,6	2. 21.

A/7

34	Tárnok Tamás	Renault Megane Maxi	n.a.				n.a.				n.a.	
47	Kőváry Barna	Renault Clio R3	n.a.	91,7	86,9	83,1	91,7	3. 21.	162,9	4. 41.	123,5	3. 26.
48	Ifj. Kanyik Antal	Fiat Stilo ABARTH	n.a.	99,9	97,4	95,2	99,9	1. 4.	145,4	8. 63.	111,7	7. 44.
49	Lévai Ferenc	Honda Civic Type-R R3	n.a.	83,2	n.a.	81,3	83,2	6. 51.	167,2	2. 32.	126,1	2. 24.
50	Hering Gyula	Honda Civic Type-R R3	n.a.	83,1	81,2	77,5	83,1	7. 52.	165,3	3. 36.	128,2	1. 22.
52	Dr. Gáspár Rezső	Skoda Octavia Kit-Car	n.a.	88,4	82,4	82,0	88,4	5. 33.	173,7	1. 24.	n.a.	
53	Fenyvesi Gábor	VW Golf Kit-Car	n.a.	85,8	92,7	86,5	92,7	2. 19.	145,5	7. 62.	n.a.	
54	Mészáros László	Renault Clio R3	n.a.	77,2	77,4	75,3	77,4	10.66.	158,0	5. 49.	121,0	4. 28.
58	Veriga Gábor	VW Golf Kit-Car	n.a.				n.a.		n.a.		n.a.	
59	Sárosi György	Honda Civic Type-R	n.a.	89,3	80,7	75,5	89,3	4. 28.	154,2	6. 54.	116,6	5. 34.
60	Floch István	Opel Astra	n.a.	79,6	69,5	62,2	79,6	9. 62.	n.a.		n.a.	
61	Dr. Tóth István	Renault Clio	n.a.	80,6	70,5	68,2	80,6	8. 59.	142,2	9. 64.	114,6	6. 36.

N/3

45	Besseney Zoltán	Opel Astra GTC CDTI	n.a.	85,0	80,1	83,6	85,0	4. 47.	149,7	8. 60.	116,7	5. 33.
51	Rimár Tamás	Honda Civic Type-R	n.a.	79,3	69,1	83,9	83,9	5. 49.	179,4	1. 15.	114,3	7. 38.
55	Hibján József	Ford Fiesta ST	n.a.	89,4	86,9	86,9	89,4	2. 27.	165,5	4. 34.	117,5	4. 31.
56	Ábrahám Zoltán	Honda Civic Type-R	n.a.	86,8	83,1	n.a.	86,8	3. 40.	n.a.		n.a.	
57	Puskádi János	Honda Civic Type-R	n.a.	81,0	77,1	81,3	81,3	8. 56.	170,0	2. 29.	123,1	1. 27.
62	Dudinszky István	Opel Astra GSI	n.a.				n.a.		n.a.		n.a.	
63	Várkonyi Szabolcs	Honda Civic Type-R	n.a.	82,8	n.a.	74,4	82,8	6. 53.	n.a.		n.a.	
64	Suba Ákos	Renault Clio	n.a.	97,7	96,4	95,5	97,7	1. 7.	168,1	3. 31.	118,9	2. 29.
65	Király Gábor	Skoda Fabia RS	n.a.	79,4	71,6	70,0	79,4	9. 63.	153,5	7. 56.	110,5	8. 46.
66	Kovács Attila	Honda Civic Type-R	n.a.				n.a.		n.a.		n.a.	
67	Krupa Zoltán	Renault Clio RS 2000	n.a.	82,2	80,2	78,5	82,2	7. 54.	161,9	5. 45.	118,3	3. 30.
68	Nagy Zoltán	Peugeot 306	n.a.	79,4	70,8	78,8	79,4	9. 63.	160,5	6. 46.	116,6	6. 34.
92	Fischer Dániel	Ford Fiesta ST	n.a.	78,5	78,8	74,7	78,8	10.64.	n.a.		n.a.	

A/6

69	Keller Péter	Suzuki Swift Sport	n.a.	90,1	78,9	78,2	90,1	2. 24.	170,0	1. 28.	114,5	2. 37.
70	Juhász Csaba	Honda Civic VTI	n.a.	88,6	83,3	81,6	88,6	4. 31.	165,5	2. 34.	52,8	5. 54.
71	Baksai László	Honda Civic	n.a.	87,8	86,9	82,8	87,8	5. 36.	148,1	6. 61.	112,1	4. 43.
72	Csegezi Ákos	Honda Civic	n.a.	80,5	78,6	79,6	80,5	7. 60.	152,5	5. 59.	117,0	1. 32.
73	Wágner György	Peugeot 206	n.a.	85,5	81,6	78,7	85,5	6. 45.	159,4	4. 47.	112,5	3. 42.
74	Németh "16V" Péter	Citroen C2R2 MAX	n.a.	75,5	76,5	73,4	76,5	8. 68.	n.a.		n.a.	
75	Dékány Sándor	Citroen C2 VTS	n.a.	89,0	80,1	81,2	89,0	3. 29.	160,5	3. 46.	n.a.	
76	Szabó Csongor	Peugeot 206	n.a.				n.a.		n.a.		n.a.	
77	Vargha Bálint	Skoda Felicia Kit-Car	n.a.	93,1	89,3	n.a.	93,1	1. 18.	n.a.		n.a.	

N/2

			1max	2max	3	4	
78	Hoffer Zsolt	Suzuki Swift Sport	n.a.	78,0 78,0 74,5	78,0 6. 65.	164,1 2. 37.	110,0 2. 47.
79	Sós Nacsza Gábor	Suzuki Swift Sport	n.a.	87,7 88,3 84,0	88,3 4. 34.	157,2 4. 50.	109,8 3. 48.
80	Kiss Márton Ambrus	Suzuki Swift Sport	n.a.	84,0 85,5 83,6	85,5 5. 45.	159,1 3. 48.	98,4 5. 51.
81	Drávucz Olivér	Suzuki Ignis	n.a.	94,8 94,0 92,6	94,8 2. 13.	153,4 5. 57.	108,0 4. 49.
82	Kurtos Róbert	Honda Civic	n.a.	96,8 91,5 93,1	96,8 1. 9.	170,2 1. 27.	111,1 1. 45.
83	Bakó László	Citroen Saxo	n.a.		n.a.	n.a.	n.a.
84	Dobossy András	Suzuki Ignis	n.a.		n.a.	n.a.	n.a.
85	Alberti Szabolcs	Honda Civic	n.a.	87,4 88,3 80,2	88,3 4. 34.	n.a.	n.a.
86	Kávási Péter	Suzuki Ignis	n.a.	81,1 90,1 75,2	90,1 3. 24.	152,8 6. 58.	n.a.
90	Ördögh Miklós	Honda Civic VTI	n.a.	74,1 68,7 59,5	74,1 7. 70.	123,1 7. 66.	108,0 4. 49.

A/5

87	Dibusz László	Skoda Felicia	n.a.	86,1 84,4 82,1	86,1 3. 44.	138,6 3. 65.	106,1 3. 50.
88	Kovács Antal	Skoda Fabia	n.a.	87,0 83,3 77,6	87,0 2. 38.	177,7 1. 18.	116,7 1. 33.
89	Kronome Ákos	Skoda Fabia	n.a.	90,2 86,9 89,7	90,2 1. 23.	165,7 2. 33.	116,6 2. 34.

H/10

102	Szelezcki Tamás	Ford Escort Cosworth	n.a.	98,0 92,3 91,1	98,0 1. 6.	n.a.	n.a.
105	Keszler Mátyás	Audi Coupé S2	n.a.	88,0 80,6 80,0	88,0 3. 35.	156,5 2. 51.	113,7 1. 40.
106	Gerencsér Tibor	Ford Escort RS.Cosworth	n.a.		n.a.	n.a.	n.a.
107	Lajtai Zsolt	Ford Sierra Cosworth	n.a.	88,5 83,9 68,7	88,5 2. 32.	n.a.	n.a.
108	"NOTTI"	Lancia Delta Integrale 16V	n.a.	87,8 83,5 80,6	87,8 4. 36.	162,4 1. 44.	n.a.

H/9

100	Német László	Lada 21074	n.a.		n.a.	n.a.	n.a.
101	Szabó "LACI"	Lada VFTS	n.a.		n.a.	n.a.	n.a.
103	Boroznaki Tibor	Lada VFTS	n.a.	89,9 86,4 84,0	89,9 3. 25.	173,2 1. 26.	n.a.
104	Király Gábor	Lada VFTS	n.a.	96,5 87,2 71,7	96,5 1. 10.	n.a.	n.a.
109	Csépe Gábor	Lada VFTS	n.a.	89,1 89,8 91,7	91,7 2. 21.	n.a.	n.a.
110	Zsíros Imre	Lada VFTS	n.a.	83,1 80,0 77,1	83,1 5. 52.	155,1 3. 53.	115,2 1. 35.
111	Kiscsatári Imre	Lada VFTS	n.a.	86,5 66,3 72,9	86,5 4. 42.	156,3 2. 52.	113,4 3. 41.
112	Csomor László	Lada VFTS	n.a.	77,3 74,7 66,1	77,3 6. 67.	153,9 4. 55.	113,9 2. 39.
113	Hetei Zoltán	Trabant 601	n.a.	75,1 73,8 75,9	75,9 7. 69.	122,3 5. 67.	84,1 4. 52.

Selejt akkumulátor, fáradt olaj, használt gépjárműabroncs
átvétele Székesfehérváron
06 70 33-55-889

RSU
green
hulladékkezelés

Rallye2 A/N csoport



A/7

206	Pehely Balázs	Honda Civic Type-R	113,4	114,9	114,9	4. 16.					n.a.
211	Németh "APU"	Renault Clio Williams	119,8	n.a.	119,8	2. 11.					n.a.
212	Hozmann László	Opel Astra OPC	119,2	116,0	119,2	3. 12.	85,9	79,8	83,9	85,9	2. 5.
216	Ifj. Vámosi László	Peugeot 205 GTI	115,2	122,2	122,2	1. 8.	90,1	76,7	83,1	90,1	1. 2.
217	Bihacker Viktor	Renault Clio Ragnotti	96,4	n.a.	96,4	8. 27.					n.a.
218	Tóth Bálint	Opel Astra	99,3	113,6	113,6	5. 20.	80,0	81,7	81,4	81,7	3. 14.
222	Rádóczy József	Renault Clio	108,0	105,9	108,0	7. 25.	79,4	78,2	76,5	79,4	5. 17.
223	Pintér Gábor	Opel Astra OPC	50,3	n.a.	50,3	9. 28.					n.a.
227	Gergely Balázs	Renault Clio	112,1	113,3	113,3	6. 21.	81,4	72,8	74,1	81,4	4. 15.
228	Magyar Péter	Renault Clio			n.a.						n.a.

N/3

205	Kádár Attila	Seat Ibiza Cupra	111,7	117,5	117,5	1. 14.	79,3	82,0	79,2	82,0	2. 13.
232	Tóth Tamás	Peugeot 205 GTI	100,1	106,8	106,8	3. 26.	71,9	72,3	68,8	72,3	3. 22.
233	Bujdosó Gábor	Renault Clio	112,7	113,2	113,2	2. 22.	85,0	80,8	76,3	85,0	1. 7.

A/6

201	Hevesi István	Honda Civic VTI	126,6	136,1	136,1	1. 1.	91,6	91,6	89,8	91,6	1. 1.
202	Molnár Ferenc	Honda Civic VTI	119,6	122,2	122,2	4. 8.	65,0	72,6	38,6	72,6	3. 21.
207	Kuncz Dezső	Honda Civic VTI	117,2	125,2	125,2	3. 4.					n.a.
208	Szecsődi Norbert	Opel Corsa GSI	115,7	127,9	127,9	2. 3.	83,9	74,2	72,3	83,9	2. 11.
229	Kolencsik Balázs	Peugeot 106	118,4	118,9	118,9	5. 13.					n.a.
230	Grudzinski Zsolt	Lada 21074			n.a.						n.a.

N/2

203	Kondor Lajos	Peugeot 106	121,9	124,7	124,7	1. 5.	84,7	78,3	79,3	84,7	1. 8.
215	Guzi János	Peugeot 106 S16	114,9	120,9	120,9	2. 10.	81,7	78,4	79,4	81,7	2. 14.
221	Monostori Ákos	Honda Civic	112,4	110,5	112,4	4. 23.	78,3	75,1	76,1	78,3	3. 18.
234	Somodi István	Suzuki Swift Sport	112,9	114,4	114,4	3. 17.	72,0	68,5	67,8	72,0	4. 23.

A/5

204	Menyhárt Gábor	Skoda Felicia	122,8	122,2	122,8	2. 7.	84,0	76,4	76,5	84,0	4. 10.
209	György Tamás	Suzuki Swift GTI	115,5	121,7	121,7	3. 9.	81,2	85,7	78,2	85,7	3. 6.
210	Órai Balázs	Suzuki Swift GTI	111,0	113,9	113,9	4. 18.	83,2	75,5	81,2	83,2	5. 12.
220	Fróna János	Suzuki Swift GTI	112,0	113,7	113,7	5. 19.	86,1	81,2	83,5	86,1	2. 4.
225	Nagy Balázs	Suzuki Swift GTI	122,8	131,6	131,6	1. 2.	86,7	85,3	85,8	86,7	1. 3.
226	Simon Gábor	Suzuki Swift			n.a.						n.a.
231	Négyesi János	Skoda Favorit			n.a.						n.a.
236	Bogár Ferenc	Trabant 601	105,4	109,9	109,9	6. 24.	74,8	71,2	74,5	74,8	6. 19.



N/1

219	Gál Attila	Suzuki Swift GTI	120,9	115,6	120,9	2. 10.	74,5	71,1	68,6	74,5	3. 20.
224	Emódi Balázs	Lada 21011	119,6	123,9	123,9	1. 6.	74,9	77,0	80,3	80,3	2. 16.
235	Adonyi Gábor	Suzuki Swift	106,4	116,4	116,4	3. 15.	84,4	82,8	83,2	84,4	1. 9.

Rallye2 F csoport

F/3

241	Mucsina Tamás	Toyota Celica GT-four	117,9	120,9	120,9	4. 14.	93,5	83,5	86,2	93,5	1. 1.
242	Borbás Szabolcs	Mitsubishi Lancer EVO VII.	121,7	128,4	128,4	2. 7.	88,4	82,1	81,4	88,4	4. 8.
243	Medvecz Péter	Mitsubishi Lancer EVO VIII.	128,3	132,1	132,1	1. 3.	89,2	86,0	88,2	89,2	3. 6.
244	Vavika Tibor	Mitsubishi Lancer EVO VIII.	122,0	128,2	128,2	3. 8.	92,2	90,0	88,1	92,2	2. 3.
245	Gombás László	Audi 80 Quattro	112,7	114,3	114,3	5. 16.	74,2	87,5	85,2	87,5	5. 10.

F/2

240	Schweizer Dániel	BMW M3	119,0	130,3	130,3	3. 6.	83,7	83,1	83,6	83,7	4. 13.
246	Váradai "MERCIS" Gyuri	Mercedes 124CE	120,4	130,4	130,4	2. 5.	89,8	90,1	90,4	90,4	2. 5.
247	Willisits Vilmos	VW Golf TDI			n.a.					n.a.	
248	"KARI"	Alfa Romeo GTV 6			n.a.					n.a.	
249	Simon Gábor	BMW 318	124,3	122,6	124,3	4. 11.	81,8	87,7	82,1	87,7	3. 9.
252	Korbacz Jenő	Lada VFTS	n.a.	133,9	133,9	1. 2.	87,0	92,1	78,5	92,1	1. 4.
257	Horváth Péter	Peugeot 205 S16			n.a.					n.a.	
260	Popovics László	Peugeot 205 GTI			n.a.					n.a.	

F/1

250	Kovács Lóránt	Lada VFTS	134,2	134,9	134,9	1. 1.	92,8	85,7	83,7	92,8	1. 2.
251	Stepán Árpád	Lada 2101 S	123,5	121,4	123,5	6. 13.	88,5	86,9	84,9	88,5	2. 7.
253	Fekete Dániel	Lada VFTS			n.a.					n.a.	
254	Tarrósi Péter	VW Scirocco	120,3	n.a.	120,3	7. 15.	84,4	86,6	87,3	87,3	3. 11.
255	Baumgartner Balázs	Lada VFTS	98,8	111,2	111,2	8. 17.	82,1	82,2	86,8	86,8	4. 12.
256	Szojka Miklós	Lada VFTS	120,9	127,3	127,3	3. 9.	83,7	kie.		n.a.	
258	Gyulai Csaba	Lada 21011	120,0	125,8	125,8	4. 10.	78,5	78,6	78,5	78,6	5. 14.
259	Balla Tamás	Lada VFTS			n.a.					n.a.	
261	Matisa László	Lada VFTS	112,7	124,0	124,0	5. 12.				n.a.	
262	Gönczöl Ferenc	Lada VFTS	107,4	111,2	111,2	8. 17.				n.a.	
263	Tajmel Tibor	Lada VFTS	132,0	n.a.	132,0	2. 4.				n.a.	

Historic

301	Gáll Csaba	Opel Ascona B	131,0	134,9	134,9	1.	89,1	82,1	83,2	89,1	1.	n.a.				n.a.	
315	Nagy István	Volkswagen Golf I. GTI	121,1	119,3	121,1	7.	86,4	78,3	78,9	86,4	2.	n.a.				n.a.	
305	Kövesdán András	Porsche 911 SC 3.0	123,1	133,1	133,1	2.	83,0	78,3	84,4	84,4	3.	n.a.				n.a.	
302	Wirtmann Ferenc	Ford Escort RS2000 Mk1	122,8	123,5	123,5	5.	78,1	79,0	79,5	79,5	6.	159,6	2.			122,2	1.
330	Molnár Tibor	Ford Escort RS2000 Mk1	125,4	128,4	128,4	3.				n.a.		165,2	1.			121,9	2.
308	Rottár Mike	Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3S	107,9	111,0	111,0	9.	67,9	69,4	69,9	69,9	10.	138,9	4.			100,6	3.
304	Tóth István	Skoda 120S Rallye	107,1	106,4	107,1	11.	74,1	66,0	63,2	74,1	9.	137,2	5.			100,3	4.
321	Varga Istvan	Volkswagen Scirocco	101,2	107,7	107,7	10.	78,6	75,5	75,5	78,6	7.	133,5	6.			97,7	5.
316	Kubinyi Gábor	Zastava/Fiat 1000 TC Berlina	120,7	121,3	121,3	6.	74,9	74,3	71,2	74,9	8.	130,9	7.			94,8	6.
307	Hajtós Péter	Wartburg 353 WR	119,3	124,3	124,3	4.	83,8	75,7	81,5	83,8	4.	140,8	3.			94,3	7.
317	Kovács Zsolt	Trabant P 60	111,0	111,1	111,1	8.	78,2	81,2	77,7	81,2	5.	92,8	8.			68,6	8.

Selejt akkumulátor, fáradt olaj, használt gépjárműabroncs
átvétele Székesfehérváron
06 70 33-55-889

RSU
green
hulladékkezelés

RSU
green
Speed Control

ötlet és megvalósítás: www.duen.hu
A mérőberendezésért köszönet a LAROCO MSC-nek



41. ALLIANZ Rallye 2008
Pécs, 2008. november 7-9.

Jelmagyarázat:

Normál számok

VASTAG SZÁMOK

PIROS SZÁMOK

Ha egy ponton többször is mértünk, akkor a legnagyobb sebesség alapján rangsoroltunk.

- Sebességi adatok az adott ponton km/h-ban
- Adott mérési ponton a kategória legjobb eredménye
- Adott mérési ponton az abszolút legjobb eredmény

első kis szám

második kis szám

n.a.

A versenyzők kategórián belüli felsorolási sorrendjét a rajtsorrend adta.

A Rallye2 összesített eredményénél külön értékeltük az A/N és az F csoportot

- A sebesség szerinti abszolút sorrend.

- Pillanatnyi sebesség szerinti sorrend kategórián belül.

- Nincs adat - ennek több oka is lehet:

nem jött el a pont előtt a versenyautó, nem tudtuk mérni.