

Érdi Tibor

Diszkriminálva

Ifjabb Érdi Tibort tiltott szervizelés miatt kizárták a Duna-Rallye-ról. Ezzel egy abszolút harmadik helyett bukott el. Fellebbeztek a döntés ellen, de a fellebbviteli bizottság helybenhagyta a korábbi döntést. Ezek a tények. Az édesapa és csapatvezető Érdi Tibor igazságtalanságnak tartja a döntést, de nem a kizárást. Erről beszélgettünk.

- *Tibi mennyire hallgat rád, mennyire hallgat a tanácsaidra, vagy mennyire önfejű most, hogy azért már van tapasztalat mögötte?*

- Ezt tőle kellene megkérdezni.

- *Igazából pont a te szemszögedből érdekelne...*

- Utólag igen, mindig. Ha elmondok valamit, akkor mindig azt mondja, hogy hát azt nem lehet. Utána mindig visszanezmem a belső kamerákat, és kiderül, hogy lehet. Észre sem veszi, és mégis úgy csinálja. Az eredmények nem véletlenül sikerülnek bizonyos szinten.

- *A lépcsőfokokat mennyire választjátok ki együtt? Ugye Ladával kezdte...*

- A Ladában is lépcsők voltak. Először volt egy széria Lada, aztán egy 1300-as A-s Lada, aztán abból lett egy 1600-os. Ez volt 140 lóerős, aztán jött a Mazda, ami 180 lóerős, ami kapott egy váltót, és még komolyabb lett, majd az utolsó évben lett az A-s Mazda, ami perfekt megfelel a gyári homologizációnak, az már 320 lóerős volt. És gyakorlatilag úgy ment 2 évet a rali-túrában úgy, hogy az autó sérülésmentes volt. Tehát ez elég tudatosan volt 6 év alatt felépítve, mire azt mondtuk, hogy jó akkor kezdjük el.

- *Tehát akkor idén már első osztály egy Corolla WRC-vel?*

- Gyakorlatilag a Corolla és a Mazda között olyan nagy különbség valójában nem volt, illetve a Tibi elmondása szerint a szekvenciális váltóval és az inaktív hajtással jobb az autó, de a motorerőtől nem volt megrettenve.

- *Mennyire vagy megelégedve a teljesítményével, itt az első osztályban?*

- Az ő teljesítménye nemcsak rajta múlt, mert itt van egy navigátor is. Ehhez azért két ember kell a raliban. A mostani navigátorral, ha tetszik, ha nem 3 évet küszködtünk egymással, mire most ebben az évben benne vagyunk. Tehát ez sem volt olyan sima, mint ahogy eljutni az első osztályba sem volt az. Itt emberi tényezőknél, emberi együttéléseknek meg kell felelni. Tibi mellé mindenféleképpen egy olyan navigátort próbáltam keríteni, aki tud előre nézni, és nem mellette ül például egy saját korosztálybéli és egymásra néznek. Ez tehát egy próbált és tervezett folyamat, ahol tartunk, azzal együtt, hogy az eredmények lehet azt mondani, hogy véletlenek, de ha

megnézzük a Tibi négy versenyszámát a Corollával, gyakorlatilag a Corolla nem volt törött. Azt, hogy egy sárvédő megsérül, ez a ralinak a velejárója, hogy a lökhárító, vagy az oldala kicsit húzott, azt nem hívjuk sérülésnek. De gyakorlatilag nem volt az út mentén ütközött állapotban, és ez mindenféleképpen biztató. Azért azt se legyen titok, hogy az én olvasatomban minden versenyzőnek kijár az út szélével való találkozás. Itt sem fog váratlanul érni, ha valami történik.

- Az előző versenyen, a Duna Rallye-n egy felügyelő testületi döntés alapján Tibit kizárták. Mi volt az az ok, ami miatt ezt a büntetést kapta?

- Az oka az volt, amire a Szövetség hivatkozott, hogy a rali útvonalán az a szabály, hogy egy kilométeren belül nem tartózkodhat kísérő autó, ez teljesen jogos. A valós dolog pedig annyi volt, hogy idegen segítségnek számított az olajbetöltés. Mind a mai napig azt mondom, hogy amit leírtak és ami tény volt, azt kettő. A harmadik dolog pedig, hogy most változott a szabály a harmadik verseny után, mellyel drasztikusan rendet akar tenni a Szövetség, amivel a magam módján száz százalékgig egyetértek. Azzal rendszerrel, amit itt ebben az ügyben beállítottak, egészen biztosan nem tudom, de talán 8 versenyző is vétett a szabályok ellen, és különböző büntetéseket szabtak ki gyakorlatilag az első alkalommal a szabályok be nem tartásáért, és különböző mérlegelésbe került. Én úgy gondolom, hogy Tibinek a büntetése mindenképpen diszkriminatív, mert a Szövetségben is elmondtam, nem azt kérem, hogy mérlegeljék, hogy itt az abszolút harmadik helyről van szó, hanem azt mérlegeljék, hogy a gyerekek az első éve, az első problémája, és a büntetési fokozatok azok úgy kezdődnek, hogy figyelmeztetés, pénzbüntetés, főbüntetés és kizárás. És most nekünk sikerült az első adandó alkalomnál meghálálni ezt a 6 éves munkát a Szövetségnek annak ellenére, hogy én a szavazás során a Szövetségben a változások mellett voltam. De azt, amit most látok a Szövetség oldaláról, hogy abszolút nem következetes a büntetés, amire azt mondom, hogy volt itt figyelmeztetés ugyanilyen súlyú dologért, volt egyperces büntetés, ha jól tudom volt kétperces büntetés is, és volt kizárás egyetlen egy esetben, és ez a gyerek. Én azt gondolom, hogy akinek a huszonnyolcadik helyén adtak egy büntetést, annak ugyanolyan sértő a diszkrimináció a többivel szemben, mint aki figyelmeztetést kapott, mert az én olvasatomban, ebben az esetben a Szövetségnek és a Rallye vezetésnek, erre oda kellett volna figyelni. Ráadásul egy új vezetés van, az elnökségi. És ezt nem lett volna szabad megengedni, ezt a diszkriminatív szétválasztást. Mindenkinek egyforma büntetést kellett volna kapni, és hogyha a versenyzőkben valójában lenne egy összetartás, akkor ezt a Szövetség talán meg se tehetné, hogy egy ilyen széthúzott büntetéseket adjon. A büntetés ténye elfogadható, azzal semmi baj nincs, de így széthúzni ugyanazon cselekményért járó ítéleteket nem lehet, mert gyakorlatilag egyetlen egy szabály értelmezése és megsértése ez valójában, ennek az idegen segítség ügynek. Ez számomra elfogadhatatlan és felháborító. Nem akarom azt mondani, hogy vannak ebben régi sérelmek, vannak ebben olyan tagok név nélkül, akik nem tudnak függetlenül dönteni, de nem kívánok ezzel az

üggyel tovább foglalkozni. Én egyetlen egy dolgot mondtam a gyerekeknek, hogy kívülről őt hogy ítélik meg a Szövetségben és hogy döntenek a feje felett, amiről nem tudunk sajnos tenni, én azt mondtam, hogy ameddig nekem megfelel, ameddig nálam nyerő, addig ő ne idegeskedjen. Elmentünk a dolgok elejére, történt ahogy történt, átbeszéltük házon belül, nem véletlenül fog Tibi másik csapattal menni, mert megfelelő lépéseket meg kellett, hogy tegyük annak érdekében, hogy amik történtek, azok ne történhessenek meg még egyszer.

- De továbbra is marad az első osztályban? Amikor legutóbb beszéltünk, azt mondtad, hogy az is megfordult a fejekben, hogy itt hagyjátok az egészet.

- Igen, megmondom őszintén, hogy feladni lenne a legegyszerűbb. A terveinkben az szerepelt, hogy a hat versenyből csináljuk meg a prioritást, tehát a célunk az idei évben az, hogy az első tízben legyen. Hogyha mint ahogy az előző versenyen abszolút 4. a versenyben, akkor nem értem, hogy miért kell neki 13-as, meg 12-es, meg 14-es rajtszámmal menni, de hát mindenféleképpen ki kell harcoljuk az eredményeink alapján a prioritást, hogy jövőre hogyha mondjuk abszolút 3. helyen végez, akkor 3-as rajtszámmal tudjon menni. Én nem azt mondtam, hogy nyerni tud, én azt mondtam, hogy a megfelelő helyen kell menni, és megpróbálhatja a kétperces prioritást megszerezni. Most már tiszta murva verseny az egész bajnokság és bizony egy perccel menni a porban valaki után és úgy prioritást szerezni az nagyon nehéz és veszélyes.

- Lényeg az, hogy nem adjátok fel...

- Ez nem a megmutatás, hanem a jelenlétünkkel megpróbáljuk a pozíciókat megtartani. Egy a lényeg: nem hat versenyből fogjuk tudni megcsinálni annak ellenére, hogy technikai sportról beszélünk, és bármelyik autó bármikor megállhat, nekünk most már biztos, hogy hét versenyt kell futni. Én szerettem volna ezt a plusz lehetőséget, hogyha azt mondjuk, hogy van plusz, azt nem itthon futni, hanem valahol egyéb helyen. A Szövetség megtette a lépést, hogy megnehezítse a dolgunkat. Abszolút belátás nélküli helyzet elé állítottak teljesen. Úgy látszik a Szövetségnek csak egyetlen egy fontos dolga van, hogy amit kimondanak, annak úgy kell lenni. Ezért is nem látom azt, hogy van értelme itt küzdeni, mert a 26 év megtanított arra, hogy Magyarországon a versenyzőknek csak egyetlen dolgot tudok mondani jó tanácsként, hogy lehet ezen kárörvendeni, lehet ezen sajnálkozni, de mindaddig, ameddig a versenyzők nem tudnak összefogni és érdekeiket képviselni, addig egyesével egyik versenyzőnek sincs esélye, mint ahogy nekünk sem. Hozzáteszem ezt majd egy következő versenyeken, következő párosokkal ugyanígy elő fog fordulni a jövőben is, hogy jogosan, vagy jogtalanul kap olyan ítéletet, ami nem jogos. Én azt mondom, hogy addig, ameddig a versenyzőknek nincsen érdekképviselője és a versenyzők nem fognak össze, mint ahogy egy szövetség össze van fogva, addig a versenyzők sérelmeire semmi esélye nincsen, hogy orvosolva legyen a Szövetséggel szemben, hangsúlyozom semmi esélye nincsen!

Tehát ennek a 8 versenyzőnek most azt kellett volna mondani, hogy ez az első alkalommal megtörtént ilyen műszaki szintű kontroll volt, és mondok egy lépcsőt, mindenki kapjon egy percet, mindenkit zárjanak ki, mindenki kapja meg az első figyelmeztetést vagy következő alkalommal kizárást, de nem azt, hogy az első alkalommal szétszórjuk, hogy valaki figyelmeztetést, valaki egy percet kap, valaki két percet, valakit kizárnak. Tehát itt ezt és ezt a Szövetség a saját hibáját nem hajlandó belátni, mert a szabály megszegése minden esetben egyforma volt, tehát idegen segítség. És ha azt mondom, hogy az előző két versenyen borzasztó dolgok történtek Miskolcon, nem akarom kommentálni, aki akar, tud róla, aki nem akar, nem tud róla. A Szövetség tudott róla, megtette a lépéseket, de ennyire arcátlanul, nem konzekvens módon megbüntetni a versenyzőket, úgy éppen ahogy fúj a szél, ez visszatetsző dolog, és én azért mondom, hogy nem elsősorban magunkra, hanem aki egy percet kapott az jogosan megkérdezi, hogy miért nem figyelmeztetést kapott, mert volt ilyen is. Nem akarok neveket. És aki két percet kapott, az miért nem egy percet kapott, és akit meg kizártak, az miért nem egy percet, vagy két percet kapott, vagy figyelmeztetést. De nem is tudják megindokolni. Nincs rá indok.

- Tehát nincs a fokozatokra szabály?

- Nem kell nekik. Erre az volt a válasz, hogy nem kell nekik megindokolni.

- Hogy lehet ezt megelőzni szerinted?

- Sehogy. Most ami még szörnyű, hogy a szememre olvasták azt, hogy készült videó felvétel, de annak sincs jelentősége, mert anélkül is megbüntetnek. Ha tetszik, ha nem, nem tudsz ellene tenni, tehát esélyed nincs az igazadat megvédeni az igazságtalansággal szemben addig, ameddig nem tudsz egyenlő mérlegállásba állni a Szövetséggel szemben az. Mehetnék én tovább egy pereskedéssel, de semmi értelme nincsen. Lehet az is, hogy csípi nagyon a szemeket az eredmény, de egy dologban biztos vagyok: a Tibinek a teljesítményét, és azt amit tud, nem tudják tőle elvenni. Sok mindent elvehetnek, de ezt nem! Számptalan kudarcról volt szó, de én csak egyet mondtam a Tibinek, „Tibi neked egy dolgod van: Ül vissza! Egy másik autót kapsz, ül vissza az autóba és tedd a dolgodat! Én megteremttem a feltételeit, neked az a dolgod, hogy versenyezzél, hisz te nem tettél mást eddig sem, csak versenyeztél!”

- Szóval szerinted az a baj a döntéssel, hogy nincsen tanító jellege?

- Nincsen. Tehát a döntésnek semmiféle nevelő jellege nem volt, hanem abszolút szankcionáltan, diszkriminatív módon ítélték el. És az a baj, értesd meg, hogy addig ameddig a versenyzők nem fognak össze, addig holnapután a másikkal is meg a harmadikkal is a maga szintjén ugyanezek megtörténtek, és az elmúlt 26 évről el tudom mondani, hogy egyértelműen mindig megtörténtek, igazságtalan döntések. És ez teljesen igazságtalan döntés, és nem tudok ellene tenni. Amit tudtam tenni, hogy veszítettem

100.000,- Ft-ot, hogy gazdagodjon a Szövetség. Én a Szövetségtől én a 26 év alatt egy gesztust soha nem kaptam, nem is várom, de azt se várják, hogy nem mondhatom el a véleményemet. Az a legrosszabb a dologban, hogy egy elvesztett eredményt nem is lehet mínuszolni. Most mondjuk azt, hogy mentünk 3 versenyt, a kizárt versenyt nem is mínuszolhatom, olyan mintha nem is mentünk volna.

A Szövetség nem azt nézi, hogy a verseny maradjon verseny, hanem egyszerűen megmagyarázhatatlanul büntetnek, tehát szó szerint nem kell megmagyarázzák, hogy miért zárták ki a Tibit.

- Azt hallom, hogy most már kezdted behergelni magad...

- Mert egyszerűen forr a vérem az igazságtalanság miatt. Tehát a mai világban azt hiszem, hogy eléggé sokáig voltak itt bezárt dolgok ebben az országban, és amikor azt mondd, hogy talán a jogos dolgoknak meg kell történni, és nem történnek meg. És azt mondd, hogy oké, én adok 100.000,- Ft-ot egy fellebbvitelhez, és egy ugyanolyan semmitmondó dologgal állok szembe. Amikor bementünk megláttam a 3 embert, már láttam, hogy esélytelen, hogy mérlegre tegyék a történeteket és az ítéletet. Nem is akarták. Most azt mondom neked, hogy rákérdezett, hogy akkor mi lenne, ha két perc lenne. Ez most milyen döntés? Szerintem diszkriminatív! Az első kiszabott büntetéshez képest ebben az ügyben, hogyha volt figyelmeztetés, az összes többi az diszkriminatív, mert akkor mindet figyelmeztetni kellett volna és azt mondani, hogy a következő alkalommal ki vagytok zárva. Főnt vannak a listán, ha holnapután megint történik valakivel valami, akkor kellett volna, hogy kapjon egy figyelmeztetést. De az én olvasatomban azt mondom, egy percet kellett volna mindenkinek kapni. Elég nagy büntetés egy autóversenyzőnek egy perc. A következő alkalommal meg kizárás. Tehát úgy mondom, hogy mindenkinek egy szabálysértésért járhat egy perc, akkor ez egy jogos döntés. A következőnél megfognak, akkor sajnálom a következőnél ki vagy zárva. És hogyha megint elkapunk, akkor megint fogsz kapni egy percet, a következőnél megint kizárunk, vagy akkor a következőnél két percet kap. Tehát nincs semmi konzekvencia nincs a büntetésben.

- Akkor szerinted ez miért történt így?

- Ez csak a hatalomfitogtatásról szól. Semmiféle mérlegelésről szó nem volt. 100.000,- Ft-ért plusz semmiféle mérlegelés nem volt. Én azt mondtam, nem szólok az ellen, amit felvettek egy szót sem. Én csak egy dolog ellen szóltam, ha büntetnek, akkor miért nem egyformán büntették ezeket a dolgokat. Ez a Szövetség, az új vezetés sajnós semmit nem ér, mert a versenyzők sérelmeit nem hajlandók mérlegre tenni egy pillanatra sem. Amit kimondanak, annak úgy kell lenni. És addig ameddig ez így tud lenni, ez a Szövetség, ez az RSB nálam is leírta magát.