

Németh „16V” Péter Vissza Kokót!

Németh „16V” Péter, alias Szelep, 1985 óta ralizik. Navigált, vezetett, gyorsaságiban hegyen, rali pályán egyaránt. A Baranya Kupán előfutóként indult, a Szombathely Rallye-n csak szeretett volna menni, De Veszprémben már ott lesz.

- Mostanában mintha el lennél tűnve. Mi ennek az oka?

- Olyan nagy oka nincsen, több időt töltöttem a családommal. Meg teljesen más irányú elfoglaltságaim voltak, a vállalkozásomat igyekeztem megerősíteni. De Veszprémben már megyek újra. És ha nem csak a ralit nézzük, akkor nem is tűntem el annyira, mert a hegyi bajnokságban folyamatosan megyek és a környékbeli futamokon is elindultam. De csak akkor versenyeztem, amikor kedvem volt. De ezt most nem úgy kell érteni, hogy pénz-kedv, hanem tényleg, ahol kedvem volt. Most már például egész évben megyek az első osztályban.

- Előfutóként a Baranya Kupán, én azt gondoltam, egyfajta tesztként. Viszont Szombathely Rallye-n nem voltál. Miért?

- A hegyi bajnokságban béreljük a Szabó Gergőtől a Mitsubishi Evo IX-et. Raliban pedig a Skoda Felicia Kit-Carral versenyzek. A Baranya Kupán a Gergő lehetőséget adott, hogy menjek ott az ő autójával, és azt hiszem, nagyon jól sikerült az a verseny, érdemes volt menni. Szombathelyen csak szerettem volna elindulni. Csak a szabályok már nem tették lehetővé, hogy elinduljak, mert későn adtuk le a nevezést. Közölték, hogy nem, majd személyes kérelemmel fordultam a szakágvezetőhöz, aki szintén határozott nemmel válaszolt.

- Hát, a szabály az szabály...

- Maradjunk annyiban, hogy én nem ennek a szakágvezetésnek vagyok a híve. Szerintem egy jó nagy marhaság volt váltani. Ha egy szakágvezetés csak a leírt, fekete-fehér dolgokhoz ragaszkodik, és nincs hozzá szíve, nincs hozzá lelke, hogy azt beleadja a raliba, akkor semmire sem fog jutni. És ez a szakágvezetés szerintem perpillanat itt áll. Én mindenkinek azt mondom, hogy vissza Kokót, és ezt le is írhatod. Én annak a szakágvezetésnek voltam híve, akik tudták, hogy a versenyzők kicsodák, tudta, hogyan kezelje őket, tehát nemcsak szakmailag, hanem emberileg is túltettek a mostani vezetésen.

- Ennek ellenére azért elindulsz az MNASZ versenyein. Úgyhogy beszéljünk a hegyi versenyekről. Hogy állsz most ott?

- A Hungaroringes versenyeken nem mentem, mert azt mondtam, hogy az én autóimnak ez nem felel meg. Én raliautókkal megyek, a rali autók pedig nem szeretik a Hungaroringet. Az a gyilkolása a kocsinak, és én úgy gondolom, hogy az én autóimnak lelke van. Én szeretem a versenyautóimat és próbálok rájuk vigyázni. A hegyi versenyeken meg első helyen állok. Remélem Parádon sikerült ezt megtartani.

- Miért nem fekszenek neked a hátsókerekes autók?

- Nem tudom. Az hátul kapar, én meg nem szeretem. A négykerekes hasonlóan dolgozik, de ezek az aktív hajtásos autók borzasztóan jóindulatúak. Meg talán korán ültem bele abba a Ladába, amivel nem sikerült megbarátkoznom, és én egy későn érő típus voltam. De most negyven éves elmúltam, még itt vagyok, sőt érzek magamban annyi lobogó tüzet, hogy megverjem a fiatalokat. Remélem, hogy Veszprémben majd sikerül odavágnom nekik kicsit...

- A/5-ben indulsz ott is?

- Igen, a Skoda Felicia Kit-Carral. Ez egy egyértelmű murva autó, és nekem ott csak az lesz az elfogadható, ha megnyerem a kategóriát. Így is állok neki.

- Most már leadtátok időben a nevezést, ugye?

- Igen, úgyhogy adminisztratív hátránya most nincsen a dolognak.

- A parádi hegyiverseny után folytattuk...Mi történt ott?

- Rá kellett ébrednünk, hogy a gyorsasági szakágban, talán még nagyobb gondok vannak, mint a Rallye-ban, pedig ebben a szakágban is hús-vér emberek versenyeznek. A probléma az, hogy ezt a sportvezetőink előszeretettel felejtik el. Nem tudom azt semmilyen módon tolerálni, hogy az egyik felügyelő a versenyen le „köcsögöz”, le „parasztoz” adott esetben épp engem, akár a régmúltból fakadó személyes ellentétek végett. - Ezt kérek, így írd le! Arról a választott felügyelőről beszélünk, akit a szövetségünk jelenlegi vezetése delegál a versenyre, akiket ugye a versenyzők választottak. A felügyelők a szabályok betartásáért, a szabályok betartásáért vannak, és azért, hogy kiszorgálják a versenyzőket és garantálják a versenyek tisztaságát. Hogyan fogadja el adott esetben egy ilyen konfliktus és megnyilvánulás után, egy versenyzői társadalom a felügyelők döntését, ha ez így zajlik, ha ezt ma egy felügyelő egy versenyzővel szemben megengedheti magának. És írd le nyugodtan, hogy itt a Hajdú Attila úrról beszélek. A versenyzők emberek, akiknek jogai vannak, amit személyes indíttatástól vezérelten senki sem vonhat kétségbe. Más tekintetben azt gondolom, és ezt is nyugodtan leírhatod, hogy a szövetségünk alelnöke ha azt gondolja, hogy a gyorsasági szakágban vagy a rallye-ban meg lehet csinálni azt amit a forma-1-ben akkor nagyon téved! Ezek egy nemzeti bajnokság futamai, és itt nem a pénzről szól minden. Itt emberek vannak, akik versenyezni szeretnének, és ha adott esetben hibázunk is, akkor sem biztos, hogy mereven a szabályokhoz való ragaszkodás hozza a megoldást. Ha pedig ő úgy gondolja, hogy ezekből a szakágakból lehet forma-1-es versenyeket csinálni, ahhoz mi nem kívánunk aszisztálni, és mivel mi vagyunk többen, jobb lenne, ha ő visszamenne ahhoz a versenysorozathoz, amihez elvitathatatlanul ért! És még egy fontos dolog! Lehet, hogy az előző vezetésnek voltak hibái, de Ők, Ferjancz Attilától kezdve a Kokón át, mindannyian emberek voltak, és ez ebben a sportban egy rendkívül fontos dolog!