

DIRT
HUNGARIAN RALLY 2.0 CHAMPIONSHIP
VIRTUAL RALLY 2.0 2020

Xbox PlayStation Stadia

smart design & build solution

BUILD IT

MISKOLC VIRTUÁLIS RALLY

www.duen.hu

április 17-20.

ITiner

PANITALIA

AGRO webshop

a rallyongők boltja

duenShop.hu DESIGNED FOR RACING FANS

on-line eredmények:
Rallylive.hu
eredmények percről percre, információk gyorsról gyorsra

Készítette: DuEn © 2020
www.duen.hu



BuildIT Miskolc Virtuális Rally

#maradjotthon, 2020. április 17-20.

ITiner

INFORMÁCIÓK

Promóter: DuEn RALLY oldala

Spotszakmai rendező: Pannuska Dávid

HUNGARIAN VIRTUAL Dirt Rally 2.0 CHAMPIONSHIP 2020

Bajnokság szabályzata: https://bit.ly/virtual_rally_szabalyzat_2020

Nevezés folyamata: https://www.duen.hu/hirek/hungarian_virtual_rally_championship_2020

On-line regisztráció: https://bit.ly/virtual_rally_regisztracio

Bajnokság Dirt Rally 2.0 klubja: wwwduenhu 2020 - <https://dirtrally2.com/clubs/club/262451>

Tesztfutamok, sprintversenyek klubja: Eger Rallye 2020 - <https://dirtrally2.com/clubs/club/248621>

BuildIT MISKOLC Virtuális Rally 2020

A nyolcfutamos bajnokság 1.fordulója

A verseny lejátszásának ideje: **2020. április 17. (péntek) 12:00 - 2020. április 20. (hétfő) 12:00**

A program neve: Dirt Rally 2.0

Szükséges DLC: Season 1 (Location: Germany, Baumholder)

SZERVIZPARK

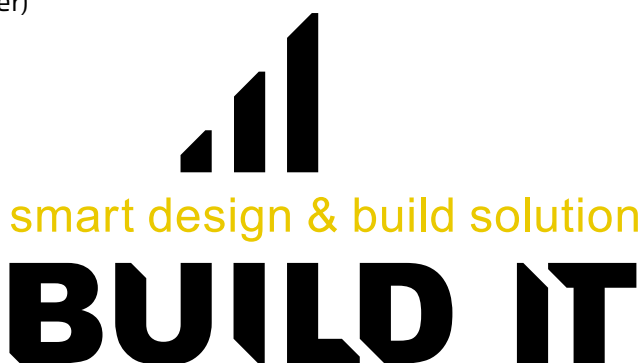
#maradjotthon

INFORMÁCIÓ

Hivatalos weboldal: <http://www.duen.hu>

EREDMÉNYEK

<https://rallylive.hu>



Build ITiner - ingyenesen letölthető műsorfüzet.

Készítette: DuEn © www.duen.hu

Kereskedelmi forgalomba nem hozható!

A műsorfüzet tartalmát részben vagy egészben felhasználni,

másolni a készítő előzetes engedélye nélkül tilos!





BuildIT Miskolc Virtuális Rally

#maradjotthon, 2020. április 17-20.

Itiner

NEVEZÉSI LISTA

(2020. április 15. 9:00-IG beérkezett nevezések)

- Rally1 pilóta

Balogh Jani
Baumgartner Balázs
Cseh Vilmos
Hangodi Bendegúz
Hevesi István
Hoffer Zsolt
Karsai Zsolt
Ranga László
Ranga Péter
Sándor Zoltán
Szabó Zoltán
Takács Olivér "Kis Tuki"
Temesvári László
Tóth Tibor
Trencsényi Vince
Vizelli Károly

- R2 és R3 pilóta

Ágoston Ádám
Alkusz Miklós
Bajusz Krisztián
Balogh József
Béke Attila
Berecz Gábor
Biró-Ambrus Roland
Czékány Norbert
Csapó Roland
Csattos Richárd
Dénes Szabolcs
Diószegi Noel
Fábián Donát
Geng Bence
Ifj. Fogarasi Attila
Ilosvay Péter
Ivony Csaba
Kaltenecker Ádám
Kovács "Pici" Krisztián
Kövér Tamás
Krizsán Péter
Lakatos Tibor
Lezák Péter
Magyari Beck Szabolcs
Martin János
Molnár Zsolt
Nagy Benjámin
Nagy Krisztián
Nedecki László
Orosz Bence
Pál Richárd
Szabó Tibor
Szendrei Péter
Szóke András
Valcsics Péter
Zsebe Gábor

- Amatőr pilóta

Angalét Zsolt
Anfalicz Balázs
Aradi Bendegúz
Aradi Gergely
Bakonyi István
Ballai Gergő
Barsi Csaba
Berecz Norbert
Berecz Sándor
Beri Krisztián
Bernát Richárd
Berta Levente
Bertalan László
Bíró Attila
Bordás Bence
Boros Norbert
Borsodi Barna
Bosnyák Vendel
Bozó Patrik
Bózsavári Bence
Burián Miklós
Buzás Tamás
Czakó Roland
Czoko Attila
Csáki Alex
Cserepes István
Csontó Richárd
Dani Adam
Dani Lajos
Dávid Dániel
Divinyecz Roland
Drávucz Dávid
Erdős Christopher
Farkas Bálint
Farkas Tamás
Fehér Dániel
Fekete Gábor
Fischbacher Zsombor
Forgó Zoltán
Forrai Gábor
Frák András
Frank Krisztián
Furó Norbert
Gajdár Milán
Gárgyán Imre
Gombár Attila
Gottfried Márk
Grozly Gábor
Gyórfi Roland
Hajdina Martin
Hammer Balázs
Hárs Dániel
Heblinger Ármin
Hegedűs Gábor

Hofbauer András
Holota Zsolt
Horváth Krisztián
Imre Krisztián {Rütyi}
Juhász Péter
Juhász Péter
Juhász Tamás
Kacsandi Péter
Káli Máté
Kéring Zsolt
Kiss Dávid
Klauz Tibor
Kocsár Krisztián
Konkoly Balázs
Kónya Sándor
Kotán Krisztián
Kovács Arnold
Kovács Balázs
Kovács Gábor
Kovács József
Kovács Krisztián
Kovács Lorand
Kovács Viktor
Krasznai Roland
Laczkó Ákos
Légrádi Zoltán
Liebhauser Márk
Lippai Tamás
Lukács Lajos
Lukács Biros
Mácsai Martin
Madari Norbert
Magyar Martin
Marijanovic Matija
Marozsán Gergő
Matkó Zoltán
Megyesi Milán
Méhny Krisztián
Mészáros Erik
Metykó Zoltán
Molnár József
Molnár Szabolcs
Molnár Tivadar
Müller Dávid
Müller Ferenc
Nagy Márkó
Nándori Krisztián
Németh Ádám
Németh Joci
Németh Márk
Németh Mihály
Pakker Zoltán
Pathy Dániel
Pitényi Tamás
Pitz Roland

Prezmeczkzy Ádám
Püspöki Roland
Rumos József
Sáfrány László
Salamon Roland
Salamon Zsolt
Sántha László
Soós Gábor
Szabó Attila
Szabó Bence
Szabó Norbert
Szabó Sándor
Szabó Tibor
Szakály Márk
Szalai Kevin
Száva László
Száva Péter
Szebi Zsolt
Szél Viktor
Szénási Zoltán
Szócs Krisztián
Takács Dániel
Takacs Robert
Takács Zsolt
Tamás Gergő
Tamás Vince
Teglovics Roland
Temesi Roland
Temesvári Bence
Tóth Ákos
Tóth Attila
Tóth Tibor
Tőke Dániel
Tresó Ádám
Tündik Ákos
Vágner Gábor
Varga Balázs
Varga Péter
Varga Tamás
Varga Zsolt
Vetula Zsolt
Zsebe Dávid
Zsolnai Norbert

- Navigátor

Aczél András
Barna Bence
Bartók Vince
Baumgartner Péter
Belső Kristóf
Ciráki Dávid
Czakó Janek
Csanyi Botond
Csató Attila
Csorba Máté

Farkas Martin
Gór Zorán
Gyarmati Dávid
Harmos Gergely
Juhász Péter
Kecskeméti Balázs
Klézli Szabolcs
Kovács Dominik
Kovács Gergely
Lovas Norbert
Markovics Ferenc
Martinák Balázs
Nagy Tamás
Nagyvaradi Róbert
Pannuska Dávid
Patkó Gábor
Prezmeczkzy Zsolt
Szabó Zoltán Sr.
Szilágyi Sándor
Tani Péter
Tiba Ádám
Vajnai Dániel
Várfalvi Gábor
Varga Balázs
Varga Valentin
Vrezgó Balázs

- Szerelő

Budai Máté
Farkas Martin
Gyóni Richárd
Jónás Zoltán
Kerényi Dániel
Kovács Ádám
Kovács György
Krizsovenszki Krisztián
Lázár Ferenc
Mészáros Róbert
Mikola László
Nagy László
Pál Bence
Rátkai Attila
Ribai Ádám
Teglovics Kornél
Topp Gergely
Ungvárszki Milán
Vas Ádám



on-line eredmények:

Rallylive.hu

eredmények percről percre, információk gyorsról gyorsra

Készítette: DuEn © 2020

www.duen.hu



BuildIT Miskolc Virtuális Rally

#maradjotthon, 2020. április 17-20.

ITiner

NEVEZÉSI LISTA

(2020. április 15. 9:00-IG beérkezett nevezések)

- Média

Áfra Martin
André Lavadinho
Bebesi Zoltán
Csatlós Norbert
Csonka Marcell
Dominik Autengruber
Dominik Fessl
Dudás Endre
Ferencz Dávid
Gál Péter
Godány Attila
Gulyás Bence
Gyórfi Dávid
Kollár Gergő
Lénárt Péter
Makai Gergely
Pál István Bence
Pannuska Marcell
Peremicki István
Skuta Dávid
Strasser Gábor
Szabo Attila
Tóth Alex
Tóth Tibor
Tóth Zoltán
Végh Krisztián

-Rallyongó

Ács Bence
Ács Kristóf
Albrecht Tibor
Angyal Gábor
Apró Attila
Attila Bazsik
Babcsány Péter
Babcsány Péter
Badics István
Bagoly Máté
Bajnóczi Olivér
Balassa Szabolcs
Bálint Zoltán
Balla János
Balog Péter
Balogh Levente
Bánvölgyi Zoltán
Baracsi Attila
Bárány László
Baranyi Bálint
Bárdos Zsolt
Barna Bence
Barna Zoltán
Bartalis Krisztián
Bata Gábor
Batki Lajos

Bazsa Adrián
Bedő Roland
Bender Ákos
Bender Tibor
Benkő Sándor
Berecz Olivér
Berényi Szabolcs
Bernáth György
Bernhardt Ádám
Berzékai Alex
Bezzegh Ádám
Bibók Roland
Birkás Dávid
Bódi Balázs
Bolyki Róbert
Bombek Gergely
Braun József
Brogli Attila
Brózsely Gábor
Bugle Balázs
Burek Tomi
Chamik Attila
Czafik Máté
Czirfusz Tibor
Czobor Ádám
Csabai Ádám
Csanki Attila
Csató Roland
Cseh Gergő Dániel
Cselle Lajos
Cselótei Dávid
Csépe Tamás
Csere Ádám
Cserháti Imre
Csernyánszki Balázs
Csikós Krisztián
Csomós Bendegúz
Csontos László
Csörgő Gábor
Csurilla Adrián
Dávid Zoltán
Deák Gergely
Délczeg Géza
Diós Péter
Dobák Szilárd
Dolencsics Dávid
Draviczi Péter
Dreska Jani
Dudás Donát
Dudás József
Dudás Máté
Egri Máté
Eke Dániel Zsolt
Emri Kevin
Erdei Zsolt

Erdélyi Dávid
Faragó Márk
Fazekas Bence
Fehér Péter
Fekete Márk
Fibi Dávid
Fidel Zsombor
Fónagy Kristóf
Forgó István
Füredi Zoltán
Füves Milán
Gaál Fecó
Galambos Péter
Géczi Nándor
Gellér Tamás
Gembiczki Dániel
Gerencsér László
Gombás Ákos
Gombkötő András
Gombkötő Máttyás
Gombos Dániel
Göndör Krisztofer
Gregorovics Dávid
Gulyás Kristóf Zsolt
Gyenei Sándor
Gyenesz Máté
Hajdú Péter
Háklár Marcell
Haklik Gergely
Harsányi Attila
Hárshegyi Tamás
Haupttricht Tamás
Hegedűs Marcell
Hegedűs Norbert
Hegedűs Pál
Hérics Gergő
Hering Gyula
Hering Krisztián
Herman László
Hidvéghy Gábor
Hill Gábor
Hlavacsek István
Hochvárt Ádám
Hódi Balázs
Horváth Máté
Horváth Róbert
Horváth Tamás
Horváth Valentin
Hudák Krisztián
Imrik Csaba
Ivony Bálint
Jakab Zsolt
Jani Szabolcs
Jitaru Vasile
Juhász Ervin

Juhász Ferenc
Jutasi Norbert
Kádár Bence
Kajtár Patrik
Kállay Dani
Kapitány Ákos
Kapocska Tamás
Kapronczai Tamás
Kardos Miklos
Karóczkai Márk
Kasza Kristóf
Katona Richárd
Kéméndi Dániel
Kenyeri Tamás
Király Gábor
Kis Martin
Kiskőrösi László
Kiss Imre
Kiss Patrick
Kiss Patrik
Kiss Rajmund
Kiss Szabolcs
Knáb Gábor
Kocsis Dániel
Kollár Zsolt
Koós Norbert
Kormos Gábor
Kovács Dávid
Kovács Gábor
Kovács Kristóf
Kovács Krisztián
Kovács Márk
Kovács Máté
Kovács Norbert
Kovács Róbert
Kovács Sándor
Kozma Péter
Kozsuk Péter
Köllő András
Körtvélyesi Péter
Kóvári Levente
Kreis Péter
Krisztián Sand
Kriszán Zsombor
Kruták Bende
Kujek Zoltán
Kulicskó Roland
Kurtos Béla
Labancz Krisztián
Ladjánszki Dávid
Lakatos Szabolcs
Lazók Gergő
Lippai Roland
Lipták Ádám
Losonci Attila

Lovai András
Lubrincz Patrik
Ludman Dávid
Major Csaba
Major Tamás
Makara Rajmund
Márkus Balázs
Martin Márkó
Maszlag Róbert
Mata Péter
Mátis Péter
Mázsa Róbert
Menczel Máté
Mérari Robin
Mezei Bendegúz
Mezei Marcell
Miklósi Tibor
Mikula Erik
Milánszki Zsolt
Mireider Ádám
Molnár Alex
Molnár Gábor
Molnár Máté
Mucsina Tamás
Nagy Ádám
Nagy Attila
Nagy Benjámin
Nagy Csaba
Nagy Gábor Sándor
Nagy Hunor Attila
Nagy Márton
Nagy Viktor
Nagy Zsolt
Nemes Máté
Norbert Spišák
Oravec Ádám
Oravec János
Orova László
Osztas Ábel
Östör Bence
Palásthy Dávid
Pallai Levente
Pap Bence
Pap Imre
Papp Andor
Papp Dániel
Papp Zoltán
Paulik Dániel
Pesti Ákos
Petrovski Dániel
Pick Marcell
Piros Zoltán
Piros Zoltán
Pócsi Ádám
Polonyi Zoltán Bálint



on-line eredmények:

Rallylive.hu

eredmények percről percre, információk gyorsról gyorsra

Készítette: DuEn © 2020

www.duen.hu



BuildIT Miskolc Virtuális Rally

#maradjotthon, 2020. április 17-20.

ITiner

NEVEZÉSI LISTA

(2020. április 15. 9:00-IG beérkezett nevezések)

- Rallyongó (folyt.)

Popovits Ferenc
Porcs Dávid
Pszota Attila
Rácz Kristóf
Reischl Norbert
Reisz Gyula
Réthi Ferenc
Réthi Gergő
Richweisz Ákos
Rozovlyán Bálint
Sáfrány Balázs
Salaveczi Attila
Sámoly Dávid
Sándor Zoltán
Schmidt István
Schmidt István György
Schmidt Zoltán
Sebő Róbert
Séra Richárd
Sesnyák Máté Bence

Sike Gábor
Sike Péter
Simon Bence
Sipos András
Sógorka Nándor
Somogyvári Róbert
Sótér Ádám
Spitzmüller Viktor
Suborits Péter
Surányi Gergely
Szabján Tamás
Szabó Béla
Szabó Bence
Szabó Botond
Szabó Dániel
Szabó Gábor
Szabó Gergő
Szabó Krisztián
Szabó Mátyás
Szabó Olivér
Szabó Viktor

Szabó Zoltán
Szalai Zoltán
Szántai Tamás
Szarka Ádám
Szebenszki Gergő
Szegedi Zoltán
Szekeres Gábor
Szekeres Szabolcs
Szemán Csaba
Szemes István
Szenes Csongor
Sziffer Bence
Szijártó Richárd
Szijj Márk
Szorcik Szabolcs
Szűcs Alán
Szűcs Bence
Szűcs Márk
Szűcs Péter
Szvítacs Ádám
Táborszki Tamás

Tajmel Barnabás
Takács László
Takács Róbert
Tasi Gábor
Tihanyi Zsolt
Titz István
Tompek Dániel
Tóth Andor
Tóth Dávid
Tóth István Tamás
Tóth József
Tóth Patrik
Tóth Róbert
Turcsán Tamás
Urbán Gergő
Urhegyi Pál
Utasi Róbert
Válóczi Zoltán
Válóczki Attila
Vámos Attila
Varga Dávid

Varga Péter
Varga Zsombor
Vas Gergő
Vas Richárd
Végh Balázs
Végh István
Végh Kristóf
Világi József
Vincze Benedek
Vojtkó László
Völcsy Viktor
Völner Marcell
Winkler Roland
Zagyva Ádám
Zámbó Krisztián
Zsiros József
Zsolyom Sándor



smart design & build solution

BUILD IT

PANITALIA

AGRO webshop

a rallyongók boltja
duenShop.hu DESIGNED FOR RACING FANS



on-line eredmények:

Rallylive.hu

eredmények percről percre, információk gyorsról gyorsra

Készítette: DuEn © 2020

www.duen.hu

RITMUS ASE - eRally Team

#17 Makai Gergely - Skoda Fabia R5 EVO

#32 Suborits Péter - Volkswagen Polo R5

Kövess minket a facebookon!  RITMUS ASE



PROGRAM

Kreuzungsring



Napközben
Tiszta égbolt
Száras útfelület
Rövid szerviz a szakasz előtt

Hammerstein



Napközben
Tiszta égbolt
Száras útfelület

Frauenberg



Napközben
Tiszta égbolt
Száras útfelület

Verbundsring reverse



Napközben
Tiszta égbolt
Száras útfelület

Kreuzungsring



Napközben
Tiszta égbolt
Száras útfelület
Hosszú szerviz a szakasz előtt

Hammerstein



Napközben
Erős eső
Nedves útfelület

Frauenberg



Napközben
Erős eső
Nedves útfelület

Verbundsring reverse



Napközben
Tiszta égbolt
Száras útfelület

Kreuzungsring



Naplemente
Felhős égbolt
Száras útfelület
Hosszú szerviz a szakasz előtt

Hammerstein



Naplemente
Felhős égbolt
Száras útfelület

Frauenberg



Alkonyat
Felhős égbolt
Száras útfelület
Rövid szerviz a szakasz előtt

Verbundsring reverse



Éjszaka
Tiszta égbolt
Száras útfelület

Jelmagyarázat:



on-line eredmények:

Rallylive.hu

eredmények percről percre, információk gyorsról gyorsra

Készítette: DuEn © 2020

www.duen.hu



BuildIT Miskolc Virtuális Rally

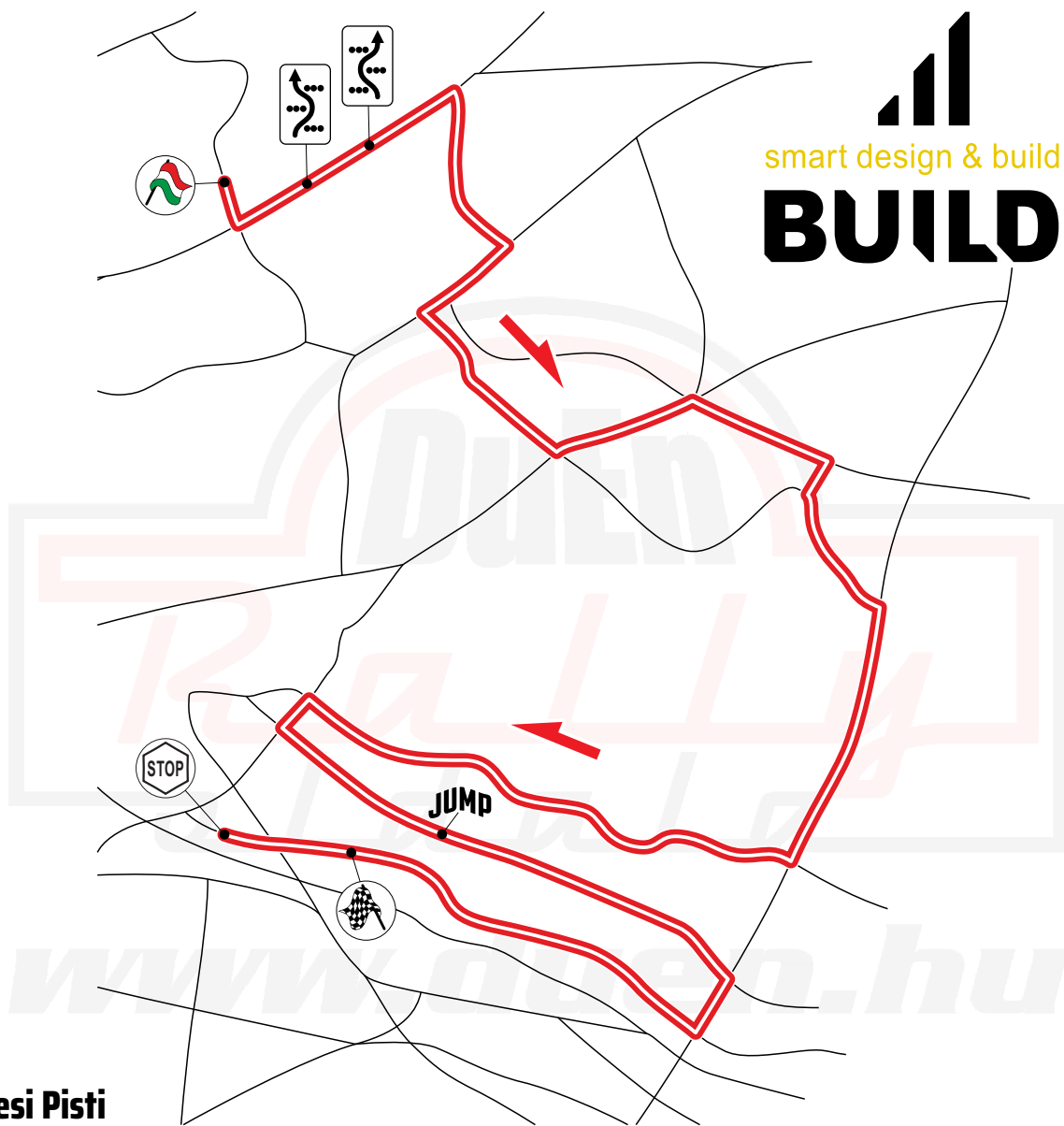
#maradjotthon, 2020. április 17-20.

ITiner

KREUZUNGSRING

Beton, sima aszfalt, macskakő

Gy1, Gy5, Gy9 - 6,31 km



smart design & build solution

BUILD IT

Hevesi Pisti

Az első balos az padlón elmegy. Imádom utána a lassítókat! Aztán ahogy bemész az erdőbe B1-el. Utána simák jönnek és egy B3 elág, elég tempós... na az nem megy be 5.patlón... mindig ott esek ki :) Utána egy jobbos, elég tempós, de köves mindkét oldala. Szerintem az még elég húzós rész... Az ugrató nagyon tetszik! A cél előtt picivel meglátom a hőlégballont jobbra, onnan tudom, hogy padló a célig!

Makai Gergely @mgr_images

A rajt után 400 méterre a szűk lassítók látványosak lesznek, könnyű parkolni és a büfé is ott van.

A pálya közepe után 800 méterre a klasszikus ugrató, elfér ötödik telin, sok néző és jó hangulat garantált. A fény a második körben jó!

Az ugrató utáni jobbos nagyon látványos, komoly akciók várhatók itt, figyeljetelek oda, külső ívre ne álljatok!



on-line eredmények:

Rallylive.hu

eredmények percről percre, információk gyorsról gyorsra

Készítette: DuEn © 2020

www.duen.hu



BuildIT Miskolc Virtuális Rally

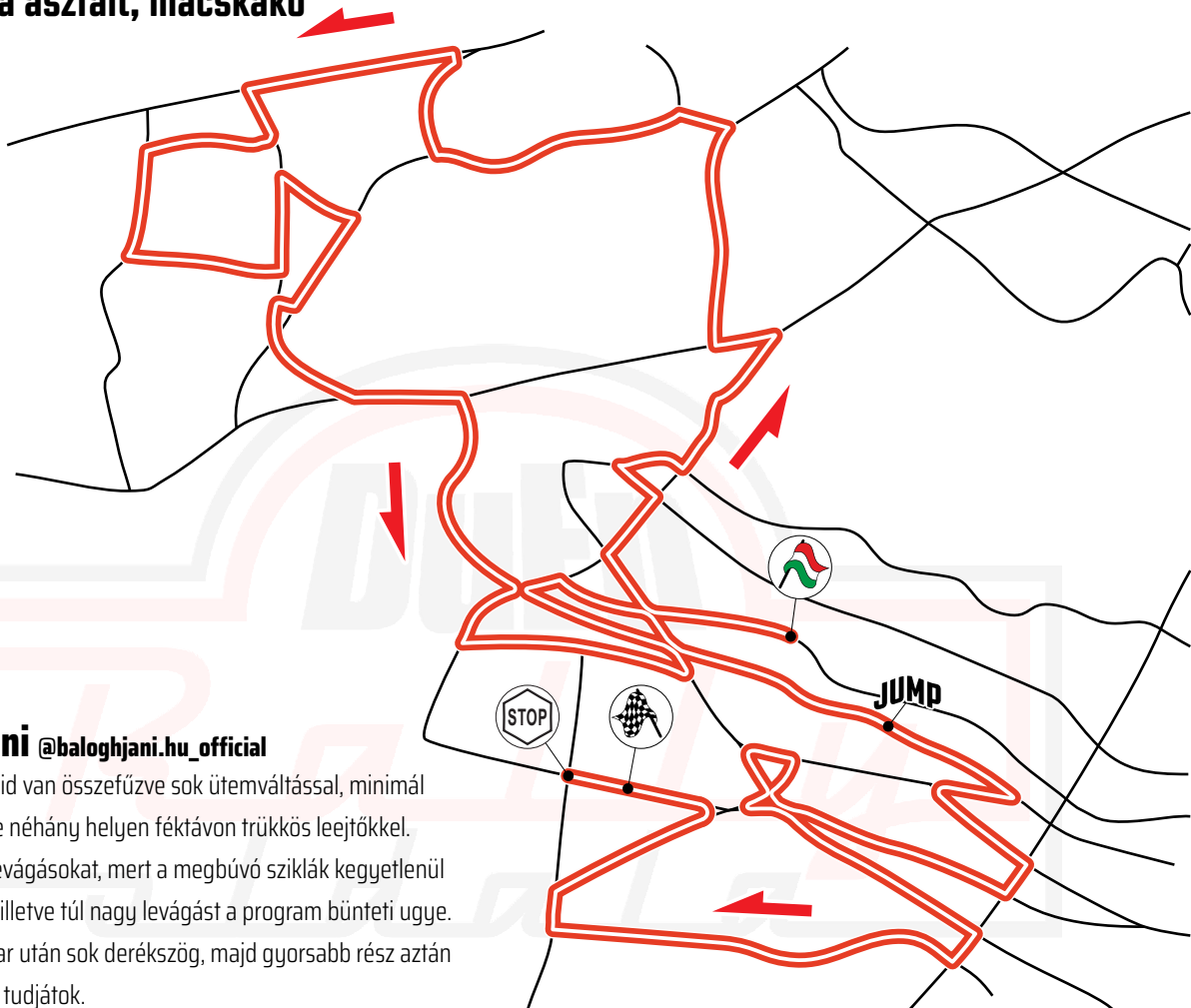
#maradjotthon, 2020. április 17-20.

Itiner

HAMMERSTEIN

Gy2, Gy6, Gy10 - 10,81 km

Beton, sima aszfalt, macskakő



Balogh Jani @baloghjani.hu_official

Hosszú gyors, két rövid van összefűzve sok ütemváltással, minimál szintkülönbséggel, de néhány helyen féktávon trükkös leejtőkkel. Nagyon tudni kell a levágásokat, mert a megbúvó sziklák kegyetlenül elbánnak a járművel, illetve túl nagy levágást a program bünteti ugye. Az elején gyors kanyar után sok derékszög, majd gyorsabb rész aztán megint lassú... szóval tudjátok.

Talán a gyors részek utáni lendületet megtörő visszafordítókkal kapcsolatban érdemes a bemeneti sebességet ügyesen kitalálni, mert sokat lehet vele nyerni azzal, ha jól neki lehet „szaladni” a következő nagyobb egyenesnek. A nagy igyekezetben könnyű előadni a „gyorsan be, lassan ki” nem túl hatékony módszerét...

Talaj is változó, az aszfalt hol tiszta, hol koszos, és néha mintha kövön is kellene átmenni. A lassabb kanyarok között is van különbség (csak az itinerben nincs...), ezért ezeknél a kanyaroknál a sebességi fokozatok helyes megválasztása is sokat „hozhat a konyhára”.

A Dirt Rally 2.0 javára legyen mondva, hogy pár nap aszfaltos tréningezés után egyértelműen tudom azokat a hibákat és lassú megoldásokat produkálni, amivel az életben is meggyűlik a bajom. Szóval remek gyakorlás. Csak ajánlani tudom mindenkinek.

Jó versenyzést, ez egy remek és élvezetes pálya, de esőben még nagyobb kihívás....

Makai Gergely @mgr_images

Az első nézői ponton sok lehetőség, inkább nézni jó ez a hely mint fotózni.

A pálya közepén a tempós részek kedvelőinek ajánlom, itt tiltason fognak jönni. Ahol sok út összeér, ott mindig sok a néző, valamint biztosan a duenShop is itt lesz. Az utolsó visszafordító jó választás nagylátószögű objektívvel,



BuildIT Miskolc Virtuális Rally

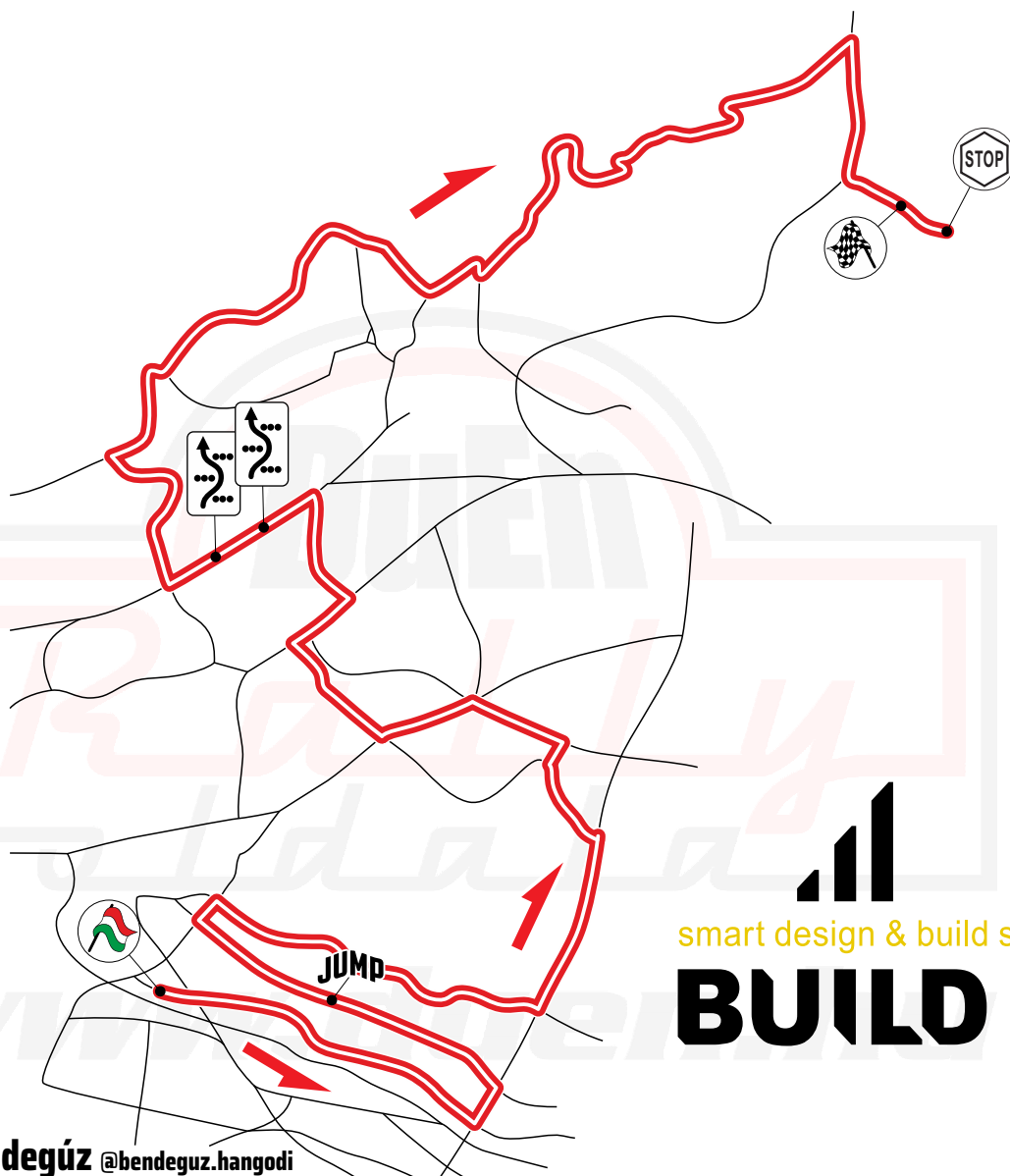
#maradjotthon, 2020. április 17-20.

ITiner

FRAUENBERG

Sima aszfalt, beton, macskakő

Gy3, Gy7, Gy11 - 11,67 km



smart design & build solution

BUILD IT

Hangodi Bendegúz @bendeguz.hangodi

Egy nehéz, de rendkívül jó, dobálós aszfalt pályáról beszélünk. Ha nem ismeri fejből az ember, akkor ésszel kell menni rajta.

Tele van gyors és nem belátható szintkülönbséges kanyarokkal, viszont vannak benne technikásabb részek is.

Nekem az egyik kedvenc pályám a játékban!:)

Makai Gergely @mgr_images

Az első hosszú egyenes végén tiltásról kell eltalálni a féktávot, lehet szép képeket csinálni, parkolás a mezőn.

Az utolsó kilométer az erdőben sok lehetőséget rejt, szép beszűrődő fények lesznek az első körben.

A cél előtti kanyarkombináció a kopott gumikon látványos lesz, a szallag mögé álljatok.



Készítette: DuEn © 2020
www.duen.hu



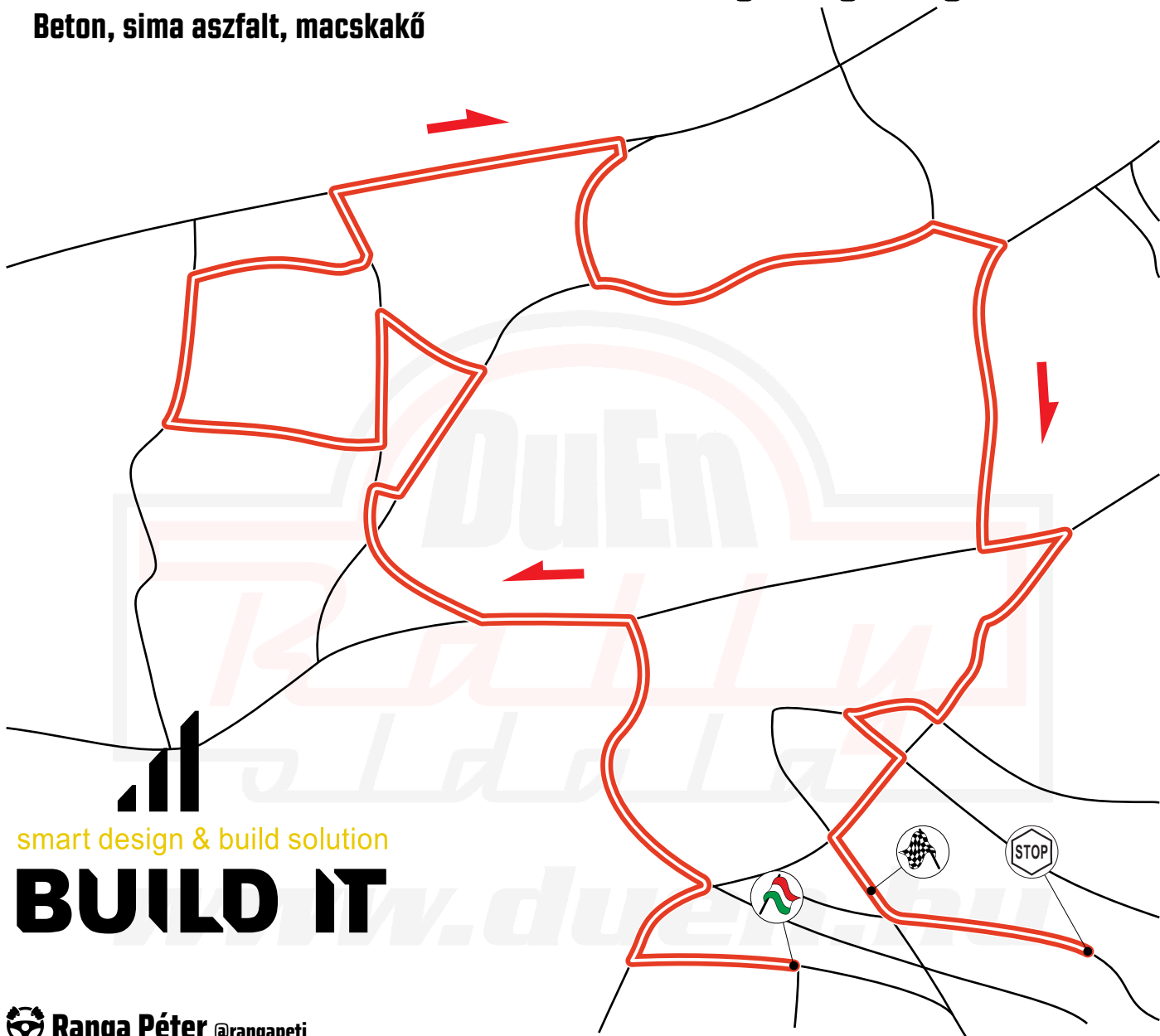
BuildIT Miskolc Virtuális Rally

#maradjotthon, 2020. április 17-20.

ITiner

VERBUNDSRING reverse
Beton, sima aszfalt, macskakő

Gy4, Gy8, Gy12 - 5,85 km



smart design & build solution

BUILD IT

 **Ranga Péter** @rangapeti

Ezen a gyorsaságin jellemzően egyenesek és derékszögű kanyarok vannak, úgyhogy a legfontosabbak a rövid féktutak és jó kigyorsítások lesznek. Nagy különbségek nem várhatók ezen a rövid szakaszon, de ennek ellenére sok jó nézői pont van és a rendező által megadott elágazóknál jól megközelíthető a gyors.

 **Makai Gergely** @mgr_images

A rajt előtt, a faluban etapon egy szép hídon jön át a mezőny, nagyon jó képeket lehet csinálni mellény nélkül is. A híd után 100 méterre az étteremben jó a rántott sajt. A szakasz felénél az elágban picit a jobb hátulja el fog emelni, 70-200mm obival letről fotózva szuper kép lehet! Az utolsó szakaszon én a beíróba mennék, itt fog az autó tetején ünnepelni az idei bajnokság első futamának győztes párosa.

 **on-line eredmények:**
Rallylive.hu
eredmények percről percre, információk gyorsról gyorsra

készítette: DuEn © 2020
www.duen.hu

NEMCSAK EGY AUTÓ, HANEM EGY AUTÓ NEKED!



CITROËN C3

36 SZÍNKOMBINÁCIÓS LEHETŐSÉGGEL **



Klíma
Tempomat
Bőr kormány**
LED-es nappali menetfény
Számos vezetésegítő rendszer
Bluetooth-kihangosító

MÁR
35 000 FT
HAVI TÖRLESZTŐRÉSZELETTŐL*

A CITROËN a TOTAL-t választotta. *Jelen konstrukció 2020.01.13-tól 2020.04.30-ig, Citroën C3 modellek [24, 30 és 32-es végű gyári típuskodú] készletről történő vagy gyártásba leadott és visszaigazolt megrendelésére érvényes. A kép illusztráció. A Citroën C3 modell vegyes fogyasztása: 3,2–4,6 l/100 km. CO₂-kibocsátása: 85–107 g/km. A Citroën C3 PureTech 82 Feel személygépjármű kedvezményes 4,07%-os induló THM finanszírozással már havi 35 000 Ft lízingdíjtól elérhető, a finanszírozás 4 030 000 Ft bruttó vételár mellett, 1 624 010 Ft önerő befizetésével, 49 hónap futamidővel, változó kamatozású, a futamidő végén tulajdonszerzést eredményező, zártvégű pénzügyi lízingkonstrukcióban történik, ahol az utolsó lízingdíj összege 1 007 500 Ft. A feltüntetett bruttó vételár a regisztrációs adóval növelt, a maximális ügyfélkedvezményrel már csökkentett, a hirdetett modell esetén érvényes akció árát jelöli, egyes feltüntetett felszereltségek felár ellenében rendelhető opciók. A THM %-os mértéke tájékoztató jellegű, amely meghatározására a fentebb ismertetett feltételek figyelembevételével, a 83/2010. (III.25.) Korm. rendelet alapján került sor. A fentebb ismertetett feltételek változása esetén a THM %-os mértéke módosulhat. A Lízingbevényt a futamidő alatt a Referenciakamat [3 hónapos BUBOR] változásától függően kamatkülönbözet-fizetési kötelezettség terhelheti. A Referenciakamat mértékéről, a kamatkülönbözet-fizetési kötelezettség és a finanszírozás további feltételeiről a Merkantil Bank Zrt. Gépjármű Zártvégű Pénzügyi Lízing Üzletszabályzatból és Hirdetményekből tájékozódhat, amelyek megtekinthetők a Merkantil Bank Zrt. honlapján vagy székhelyén. A Lízingbevételek kötelező az általa kiválasztott biztosítóval teljes körű casco biztosítást kötni akként, hogy a biztosítás társbiztosította a Merkantil Bank Zrt. mint Finanszírozó lesz. A gépjármű tulajdonjogának a futamidő végén történő megszerzésére tekintettel Ont terheli a visszerthes vagyonszerzési illetek megfizetése. Az ajánlat más finanszírozási konstrukcióra nem vonatkozik. A folyósítás feltétele a pozitív hitelbírálat. A tájékoztatás nem teljes körű és nem minősül szerződéses ajánlatnak, továbbá a C Automobil Import Kft. fenntartja a kondíciók változtatásának, valamint az akció visszavonásának jogát. Részletek a www.citroen.hu oldalon, vagy érdeklődjön az akcióban részt vevő Citroën-márkakereskedéseken! ** A 36 fele színekombináció felár ellenében rendelhető opció.



PANITALIA



AGRO webshop

VÁLLALJA A MUNKÁT, MÁR **HOLNAPTÓL!**



KERTÉSZ

ÉS földmérő, logisztikus,
karbantartó, virágkötő IS

MOST AKÁR ÉVI **FIX 1% KAMATTAL,** NHP FINANSZÍROZÁSSAL!*

2+2 ÉV

GARANCIA 200 000 KM
FUTÁSKORLÁTTAL

Csak jogi személyeknek,
tehergépkocsi vásárlása
és további feltételek teljesülése esetén**

A CITROËN a TOTAL-t választotta. *Jelen finanszírozási ajánlat 2020.03.01.-től 04.30.-ig, új Citroën Berlingo Club M Blue HDi 100 S&S furgon és új Citroën Jumper Club FT 350 L3H2 2.2 BlueHDi 140 S&S modell készletről történő vagy gyártásba leadott és visszaigazolt megrendelésére érvényes. A feltüntetett ajánlat más kedvezménnyel és akcióval nem összevonható. A kép illusztráció. A finanszírozási ajánlat az MNB NHP Fix keretében belföldi székhelyű KKV-k számára elérhető, forintalapú, évi 1%-os mértékű fix ügyleti kamatozású, a futamidő végén tulajdonszerzést eredményező, zártvégű pénzügyi lízingkonstrukcióra vonatkozik, amelyhez kötelező teljes körű casco biztosítást kötni bármely belföldi székhelyű biztosítóval, ahol a biztosítás társbiztosítottja a Merkantil Bank Zrt. lízingbeadó. A konstrukció során a minimálisan finanszírozott összeg 3 millió forint, a futamidő minimum 36 hónap, maximum 60 hónap lehet. A tájékoztatás nem teljes körű, nem minősül ajánlattételnek, az MNB NHP Fix részleteiről az MNB honlapján, a Merkantil Bank Zrt. hivatalos honlapján és a hivatalos Citroën Márkakereskedőknél tájékozódhat. A folyósítás feltétele a pozitív hitelbírálat. Az ajánlat más finanszírozási konstrukciókra nem vonatkozik. Ont terheli a gépjármű tulajdonjogának a futamidő végén történő megszerzésére tekintettel fizetendő visszerthes vagyonszerzési illeték. A Merkantil Bank Zrt. a kondíciók változtatásának jogát fenntartja. Az akció visszavonásig érvényes és kizárólag flotta 3 (E3) kategóriában leadott megrendelésekre vonatkozik. Az akcióban részt vevő Citroën Berlingo furgon és Citroën Jumper vegyes fogyasztása sorrendben 5,08 l/100 km és 9,24 l/100 km, CO₂-kibocsátása: 133 g/km és 242 g/km, a modell megfelelésegyi nyilatkozata alapján.

**Minden 2019.10.01. után, készletlistáról történő vagy gyártásból megrendelt, minden belföldi székhelyű jogi személy részére új autóként értékesített Citroën Berlingo, Jumpy, vagy Jumper tehergépkocsi vásárlása esetén a 2 év szerződéses gyári jótállás mellé most +2 év kiterjesztett CarGarantie Promóciós Economy garanciát adunk ajándékba. A CarGarantie Promóciós Economy garanciaszerződés keretében nyújtott jótállás a 2 éves szerződéses gyári jótálláson túl, az autó első tulajdonosának történő átadásától számított 2+2 évig vagy 200 000 km-ig (amelyiket előbb eléri az autó), további feltételek teljesülése esetén érvényes. CG Car-Garantie Versicherungs-Aktiengesellschaft által nyújtott kiterjesztett szerződéses jótállás és a szerződéses gyári jótálláshoz képest a CarGarantie Promóciós Economy garanciaszerződésben megjelölt, korlátozott szolgáltatásokat tartalmazza. Az akció visszavonásig érvényes, egyedi flottamegrendelésekre és flotta 2 (E2) kategóriára nem vonatkozik. A CarGarantie Promóciós Economy garancia a felár elleneben választható 2+2 év / 300 000 km Motor, Válto, Turbó garancia megvásárlása esetén nem vehető igénybe, a kétféle garanciaszerződés nem kumulálható. A gyári szerződéses jótállás keretében nyújtott szolgáltatások kizárólag abban az esetben vehetők igénybe, ha az adásvételi szerződésben és a Szerviz- és Garanciafuzetben foglalt feltételek és körülmények, míg a CarGarantie Promóciós Economy garanciaszerződés keretében nyújtott szolgáltatások kizárólag abban az esetben vehetők igénybe, ha a CarGarantie Promóciós Economy garanciaszerződésben foglalt feltételek és körülmények egyidejűleg teljesülnek. A kép illusztráció. A tájékoztatás nem teljes körű és nem minősül szerződéses ajánlatnak, továbbá a C Automobil Import Kft. fenntartja a kondíciók változtatásának, valamint az akció visszavonásának jogát. Részletekért keresse fel a www.citroen.hu oldalt vagy érdeklődjön az akcióban részt vevő márkakereskedéseknél.

Chevignon

THE REAL CHOICE



FEDEZD FEL
A CHEVIGNON ÚJ FÉRFI ILLATÁT!