



Auto Port 4 Kupa 2006. június 10-11. Üllő-Ászár

Az új 4-es út mellett található, még épülőfélben lévő Auto Port 4 (Kis Sándor elnevezése szerint autópláza) parkolójában gyülekeztek a versenyzők a szombati nap délelőttjén. Mivel ezen a napon csak két szelektívet kellett teljesíteni, elég volt délben elrajtoltatni a mezőnyt. Az első gyorsasági Üllő környékén volt, ahol két kört kellett megtenni a szalon közelében található tesztpályán. Voltak, akik elnézték a szelektív végén lévő kijáratot (például Ács és Szalay) és pár száz métert továbbmentek, de néhány másodpercnél többet nem veszítettek az idejükből. A 25 kilométeres első szelektív után egy rövid szerviz következett, majd Pettend felé vette a mezőny az irányt, ahol a második szelektív rajtolt. Ezen a területen már erősen zuhogott az eső, és mivel a talaj amúgy is felázott volt, igen látványos csúszásokat, ugratásokat és pördüléseket mutattak be a versenyautók! A sárversenyben a legeredményesebb az Ács-Bagics kettős volt, akik 18 másodperces előnyt gyűjtöttek be a Rigler-Maurer páros előtt. Mindössze 1 másodperccel állt Palik László a harmadik helyen, és a második szelektíven a legjobb időt autózó Liszi-Fenesi páros még mindig egy percen belül követte a negyedik helyen az első nap győztesét.

Motorerővel bajlódott a bajnok Gál-Oroszlán kettős, a GBaba Proto még mindig nem tökéletes, így az első nap végén az ötödik helyen állt. Szalay a kisebb tévedések miatt csak a hatodik pozíciót foglalta el (ezúttal Tóth Dénes navigált az Opelban), és utána sorban következtek a többiek rendkívül szoros időeredményekkel. Kis Sándor a legjobb időt érte el az első gyorsan, de a másodikon tönkrement a kuplungja és forfaitolni kényszerült. Csasztnan Balázs ismét rajthoz állt a Buggy-val, de 500 méter után a váltó feladta a szolgálatot, így a versenyző számára véget ért a verseny.

A második napot a mezőny nagy része nem tudta befejezni, vagy nagy nehezen idő előtt beállította az autót a parc fermébe. A hatalmas sár meggyilkolta az autókat, szinte egy roncsteleppé vált a nap végi cél.

Az Auto Port 4 Kupa ugyan csak szimplaszorzós verseny volt, ami kevesebb kilométert és rövidebb időt jelentene, de a futam során olyan terepviszonyokkal szembesültek a versenyzők, amely hihetetlen fordulatokat hozott a versenyben! A nap elején még az Ács-Bagics kettős vezetett Palikék előtt, sőt, a második szelektív után másodpercre pontosan ugyanúgy álltak! A harmadik szelektív, a Szomód és Tata közötti második kör aztán megtizedelte a mezőnyt. Ács Nissanjának kitört a hátsó kereke, és egy mellkasig érő sártócsában találták magukat. Palik szintén elsüllyedt egy közel 2 méteres gödörben, és annyi vizet szívott a motor, hogy nem is tudták folytatni a versenyt. Kis Sándornak peches hétvégéje volt, mivel vasárnap az egyik cseh versenyző hátulról belerohant és kiszakította a Nissan hátsó futóművét.

Ekkor a vezetést átvette Liszi László, mögé Rigler Zoltán és Szalay Balázs sorakozott fel, de mind a hárman 1 percen belül voltak. Rajtuk kívül még Gál István és Varga Imre tudta sikeresen befejezni a szelektívet, így összesen ez az öt páros ért be a célba komolyabb gondok nélkül. Horváth Béla motorja hengerfejes lett, a szervizparkban próbálták életre kelteni, hogy még beguruljon a parc fermébe. Kristóf Márton nagy tempóval érkezett egy gödörbe, és kiszakadt az autó eleje, de a szerviz után neki is sikerült önerővel beállnia a célba. Murczin Zsolt még az első szelektíven gabalyodott bele egy hosszú acélkötegbe, majd sok időt veszített a leoldásával, és Zsolti annyira felidegesítette magát, hogy utána egy hosszú egyenesen az összes kiálló fatuskóra ráhajtott. A Pajerot végül forfaitolással berakták a parc fermébe. Sarrangék motorja nem bírta a megpróbáltatásokat és felforrt, így be kellett húzni a szervizbe. A többiek bajlódásait látva a Lukács-Ferke és a Lichner-Lichner kettős inkább forfaitolással az utolsó szelektív előtt abbahagyta a versenyt, nehony még nagyobb kár keletkezzen az autókban!

A rendkívül kimerítő versenynap után közel 5 órás várakozás következett, hogy kiderüljön a verseny végeredménye. Problémásnak ígérkezett az ötödik szelektív szakasz, amelyet nagyon kevesen tudtak hibátlanul teljesíteni, ezért a versenybírók először úgy döntöttek, hogy kiveszik a gyors idejét. Többszörös felülvizsgálat után azonban mégis maradt a teljesített idő, de mivel a mezőny nagy része teljes kavarodásban teljesítette a pályát, sok GPS pontot is kihagytak (egy ilyen pont kihagyásáért 30 perc büntetés jár, volt aki 7 pontot hagyott ki, de a rekordot Zentai Zsolt állította be 26 pont kihagyásával és 13 óra büntetés összegyűjtésével).

A menetlevelek és a GPS-ek összesítése után az OB végleges eredménye:

(Az első 4 páros és a Varga-Pocseg kettős kivételével mindenki forfaitolt a verseny második napján.)

1. Rigler-Maurer 3 óra 6 perc 48 másodperc
/Rigler Zoltán élete első futamgyőzelmét aratta a versenyen!/
2. Szalay-Tóth D. 3:29:00
3. Liszi-Fenesi 4:38:08
4. Gál-Oroszlán 4:58:43
5. Horváth-Tóth Gy. 6:42:25
6. Varga-Pocseg 6:53:14
7. Ács-Bagics 6:55:43
8. Kristóf-Simon 7:40:33
9. Murczin-Hujber 10:04:27
10. Lukács-Ferke 10:47:49
11. Lichner-Lichner 13:36:27
12. Zentai-Szurik 16:18:01

Kiesett:

Kis-Czeglédi
Palik-Darázsi
Sarrang-Stark
Csasztvan-Zlatzky
Zelkó-Drávai
Szabó-Tornóczky
Palágyi-Antal

A nemzetközi eredmény alapján a szlovák Ulrich-Miroslav kettős lett az abszolút győztes, a 9 külföldi induló közül heten célba értek.

A Challenge Kupások remekül teljesítették a számukra kiírt szakaszokat, ők két szelektívvel kevesebbet mentek, és mind a hat induló célba ért. Sólyom Olivérék még a szombati napon próbáltak egy nagy sártócsában kereket cserélni, ezért azon a szakaszon fél órát veszítettek, a Péter Géza-Hegedûs Zoltán kettős pedig GPS hibapontokat kapott.

A Challenge Kupa végeredménye:

1. Ács-Kiss 2:00:10
2. Bakonyi-Garamvölgyi 2:11:13
3. Fazekas-Szepesi 2:16:09
4. Gábor-Bacsa 2:57:19
5. Sólyom-Jónás 3:06:20
6. Péter-Hegedûs 5:14:14

A következő futam a Baja Carpatica lesz Romániában július 7-9. között!

Az eredmények és a Tenk László „Brava” által készített látványos fotók megtekinthetők a honlapon!

www.tereprallye.hu
www.tereprali.hu

Székely-Nagy Katalin
sajtófőnök