



TOTAL



TOSHIBA



GKM



Sajtóanyag

Janika Rally Team

OTP Garancia-rali, az ob 4. futama, Szombathely

1. nap

Ez még csak a kezdet

Egy szakaszgyőzelem és vezető pozíció – ez volt az ifjabb Tóth János, Bahor Bea, Peugeot 307 WRC trió mérlege a szombathelyi ob-futam első napján.

A reggeli esőzés enyhébben felizgatta a hétszeres magyar bajnokot, ennek ellenére úgy döntött, hogy a száraz murvára való, zárt Pirelli-gumikat választja – és utóbb kiderült: jól tette. Most először versenyzett ilyen arbronsokkal, de mivel a szombathelyi pályák nagyon jó minőségűek és tiszták, megengedhette magának.

A Peugeot-pilóta szokásának megfelelően óvatosan kezdett, inkább átnézősre vette a figurát (az első kör után a csata kiélezettségét mutatta, hogy négy toppilóta volt 1.8 másodpercen belül), hogy aztán a délutáni három gyorsasági szakaszra felgyorsuljon. Éppen a megfelelő időben, a pénteki utolsó előtti gyorsaságin vette át a vezetést Turi Tamástól, aki defektet kapott, emiatt majdnem egy percet veszített.

- Az autó remekül működött, ennek ellenére az egész nap a tanulásról szólt, hiszen ilyen jó minőségű murvás pályákon még nem mentem vele – mondta ifjabb Tóth. – A gumik adta lehetőségeket még jobban ki kellene használnom, azokban még van tartalék.

Bahor Bea elárulta, biztosan fogyott legalább két-három kilót a pénteki hőségben, és hozzátette: szívesen betett volna egy hőmérőt a kocsiába, hogy megtudja, hány fokos kánikulát kellett elviselniük.

Janikát ez kevésbé zavarta, az azonban talán jobban, hogy mögötte két kiváló pilóta autózik lőtávolságon belül, közülük az egyik ráadásul a legfőbb riválisa a bajnoki címért folyó csatában, nevezetesen Benik Balázs. A másik üldöző sem kutyaüttő: a cseh Jan Kopecky az idén már a világbajnokságon is szerzett pontokat.

- Ezeket a pályákat, ezekkel az ellenfelekkel szemben nem engedhetjük meg magunknak, hogy szombaton visszafogottak legyünk. Bár túl vagyunk az első ütközeten, ez még csak a kezdet – árulta el a második napi taktikát. – Muszáj szombaton is koncentrálnunk, és megpróbálnunk a maximumot nyújtani, ha győzni szeretnénk.

Sajnos a versenyen történt egy tragikus baleset is. A rajtceremónia zajlott éppen a szombathelyi Claudius Hotel előtt, amikor a harmadik gyorsasági szakasz előkészítése közben egy műszakimentő-gépkocsi az árokba borult. Az autó vezetője, a fővárosi tűzoltó-parancsnokság főtörzsőrmestere a helyszínen életét veszítette, három utasa közül egy súlyosan, kettő könnyebben megsérült. A baleset a Dozmat és Nárai út közötti szakaszon történt, ahol a harmadik gyorsasági szakaszt készítették elő, amelyet így nem tudtak megrendezni, úgyhogy a párosok utcai tempóban gurultak végig rajta. A rendezők és a versenyzők (beleértve természetesen a Janika Rally Teamet is) részvételüket fejezték ki az elhunyt családjának.

Az OTP Garancia Biztosító-rali szombaton 7 gyorsasági szakasszal ér véget.

### Garancia Biztosító-rali, az ob 4. futama

**Abszolút sorrend 5 gyorsasági szakasz után:** 1. ifj. Tóth János, Bahor Bea (JRT, Peugeot 307 WRC) 30:28.8, 2. Benik, Varga (OMV Benik Rally Team, Ford Focus WRC) 7.8 másodperc hátrány, 3. Kopecky, Schovanek (cseh, Skoda Fabia WRC) 11.0 mp h., 4. Turi, Tóth I. (Turi Rally Team, Skoda Fabia WRC) 47.7 mp h.