



TOTAL



TOSHIBA



GKM



SEIKO

Sajtóanyag – Janika Rally Team
OTP Garancia-rali, az ob 4. futama, Szombathely
2. nap

A siker titka: tictac

Hogy mi volt a siker titka?

Hát a tictac.

Bahor Bea minden versenyen kitalál valamit, amivel meglepheti pilótáját, vagy egy kis csoki, vagy cukorka, esetleg banán lapul a táskájában, amit előkap, ha úgy érzi, doppingolni kell ifjabb Tóth Jánost. Ezúttal tictacot rejtett a navigátortáska. Márpedig ezen a viadalon – főleg a zárónapon – erre többször is szükség volt, elég csak azt említeni, hogy két gyorsasági szakasszal a vége előtt mindössze 2.1 másodperc volt a különbség az éllovas ifjabb Tóth és legfőbb riválisa, Benik Balázs között.

De ne szaladjunk ennyire előre, és szorítkozzunk mindennek előtt a tényekre!

Az ifjabb Tóth János, Bahor Bea, Peugeot 307 WRC trió az idei harmadik futamgyőzelmét aratta – ez azonban több szempontból is a legkülönlegesebb volt. Egyrészt azért, mert a szombathelyi viadal végén mindössze két másodperccel előzte meg legfőbb riválisát, Benik Balázst (csak összehasonlításképpen: Janika összideje 3753.7 másodperc volt, Beniké 3755.7), másrészt azért, mert valószínűleg a bajnoki címvédő pályafutása során sohasem fordult még elő, hogy egyetlenegy gyorsasági szakaszgyőzelem birtokában a dobogó legfelső fokán pezsgőzhessen.

Ez a tény egyébként rá is nyomta a bélyegét a hétszeres abszolút bajnok hangulatára: a célba érkezés után el kellett telnie néhány percnak, hogy örülni tudjon a sikernek. A Peugeot-pilóta 7.8 másodperces előny birtokában kezdte a zárónapot, és reggeli helyett gombócokat nyelt, amikor látta, hogy az őt üldöző Benik rögtön a nyitó szakaszon gyorsabb volt nála – méghozzá 4.7 másodperccel.

- Tavaly nem mentem a lőtéren, és korábban sem tartozott a kedvenceim közé – vallotta be ifjabb Tóth. – Amikor rájöttem, hogy valószínűleg ezen a szakaszon dől majd el a győzelem sorsa, gondolatban már kezdtem lemondani a húsz pontról. Egyszerűen nem találtam a ritmust azon a pályán. De körről körre gyorsulni tudtunk ott, és ezt biztatónak tartottam. A végére két másodperc megmaradt az előnyünkből, és ezt annak köszönhetjük, hogy végig fegyelmeztetn, pontosan autóztunk. Ezen a versenyen nem volt lehetőség a hibázásra, mert az nagyon sokba került. Az autó szenzációs volt, és én is jól bírtam a meleget.

Janikáék számára a győzelem egyben azt is jelentette, hogy az összetettben megerősítették vezető pozíciójukat – immár 13 ponttal vezetnek, és ez annak tudatában, hogy már csak három verseny van hátra, akár biztatónak is tekinthető. Csak nehogy az ellenfelek is rákapjanak a tictacra!...

OTP GARANCIA-RALI, AZ OB 4. FUTAMA, SZOMBATHELY

Abszolút végeredmény: 1. ifjabb Tóth János, Bahor Bea (JRT, Peugeot 307 WRC) 1:02:33.7, 2. Benik, Varga I. (OMV Benik Rally Team, Ford Focus WRC) 2.0 másodperc hátrány, 3. Kopecky, Schovánek (cseh, Skoda Fabia WRC) 5.4 mp h., 4. Spitzmüller, Kazár (Pacotti Motorsport, Ford Focus WRC) 1:04.6 perc h.

Az ob állása 4 verseny után: 1. ifjabb Tóth János, Bahor Bea 75 pont, 2. Benik, Varga 62, 3. Spitzmüller, Kazár 39

Következik (július 20-22.): Veszprém-rali, az ob 5. futama