



TT Racing

Tárnok Tamás • Herr Mátyás • Renault Mégane Maxi • A/7

Két Megane a hegyen

2006. június 30.

Újra a gyorsasági szakág versenyén indul Tárnok Tamás, ezúttal az orfúi futam után Parádon áll rajthoz. A 30. Mátrai Autós Hegyversenyen a ralin használt sárga Megane Maxival rajtol, de a kék „pálya Megane” is fut majd.

Sikerrel zárult a múlt havi Orfúi Autós Hegyverseny a TT Racing pilótája, Tárnok Tamás számára, hiszen a raliból ismerős, de a gyorsasági szakág versenyzői számára új mecseki pályán mindkét versenynapon a csoport harmadik és a kategória első helyét szerezte meg a pályára épített kék Renault Megane versenyautóval. Ezúttal július első hétvégéjén a 30. Mátrai Autós Hegyversenyen áll rajthoz Tárnok, de a ralin is futott, többszörös A/7 kategória bajnok sárga Megane Maxival, a kék Renault-t ugyanis kibérelték tőlük, így mindkét autó fut majd a versenyen.

A parádi pálya ismerős Tárnok számára, hiszen korábban már versenyzett itt, és most csak apróbb változtatásokat végeztek rajta. Például a Gyökeres réten a fél lassítót, melyet addig padlógázzal vettek be, dupla, ralis lassítóvá alakították, így összességében kicsit lassabban teljesíthető lett a pálya.

A verseny előtti nap, pénteken esőfelhők borították az eget a Mátrában, néha szemerkélt is belőlük. - Jó lenne, ha esne, mert vízen az abszolútban is jobb eredményt tudnék elérni - mondja Tárnok. - Legnagyobb ellenfelem Butyka lesz a BMW-jével, ami 300 lóerős teljesítményével erősebb az én Megane-omnál. Meglátjuk, mire lesz elég.

A 30. Mátrai Autós Hegyverseny július 1-jén, szombaton reggel fél 8-kor kezdődik az edzésekkel, az aznapi eredmény 18 óra körül várható.

További információ:

Földi D. Attila (70)218-1115
Csordás Gábor (20)991-3602
ttracing@foldiattila.hu

Letölthető nagyfelbontású fotók:

www.foldiattila.hu/ttracing

