



TTRacing

Tárnok Tamás • Herr Mátyás • Renault Mégane Maxi • A/7

A győzelmet is lehet fokozni

2006. július 2.

Két első hellyel térhet haza Tárnok Tamás a parádi hegyiversenyéről. Vasárnap is megnyerte kategóriáját, ráadásul elől végzett az abszolútban, és legjobb idején is javított.

Szokatlanul hamar véget ért a 30. Mátrai Autós Hegyiverseny második napja. Az időmérők és az első felfutás még rendben lezajlottak, ám a Swift kupa második versenyén egy autó kiütötte a korlátot, így a rendezők biztonsági okokból a futam befejezése mellett döntöttek. Ez azt jelentette, hogy vasárnap az F-csoportnak, így Tárnok Tamásnak is csak egy lehetősége volt jó időt elérni. A pilóta élt a lehetőséggel, és vasárnap is megszerezte az F-2000 kategória első helyét, ráadásul az F-csoportban a harmadik helyen végzett.

- Biztosabb ez a győzelem, mint a tegnapi, akkor csak alig egy tizeddel nyertem. Szerencse, hogy nem volt kánikula, akkor az erősebb BMW-k jobban tapadtak volna. Így ők is csúszkáltak, és ott lehettem előttük. Reggel még vizes pályán edzettünk, és örültem volna, ha napközben is esik, mert a hátsókerekesekkel szemben előnyt élveztem volna. Igazából rosszabb eredményre számítottam, viszont sikerült 2:50 alá menni, ez annak fényében, hogy két éve 2:53-at futottam itt, és most lassabb a pálya, nem is rossz idő.

Az F-csoport versenyének második napi eredménye:

1. Bódis Kálmán (Porsche 996) 2:45,03 perc
2. Herter Gusztáv (Mitsubishi Lancer EVO VI) +3,07 mp.
3. Tárnok Tamás (Renault Megane Maxi) +4,93 mp.
4. Walter Csaba (BMW 320i) +5,51 mp.
5. Rátkai Ferenc (Porsche 993) +5,61 mp.

További információ:

Földi D. Attila (70)218-1115
Csordás Gábor (20)991-3602
ttracing@foldiattila.hu

Letölthető nagyfelbontású fotók:

www.foldiattila.hu/ttracing

DEWALT



TELORG

STARK-MED

