

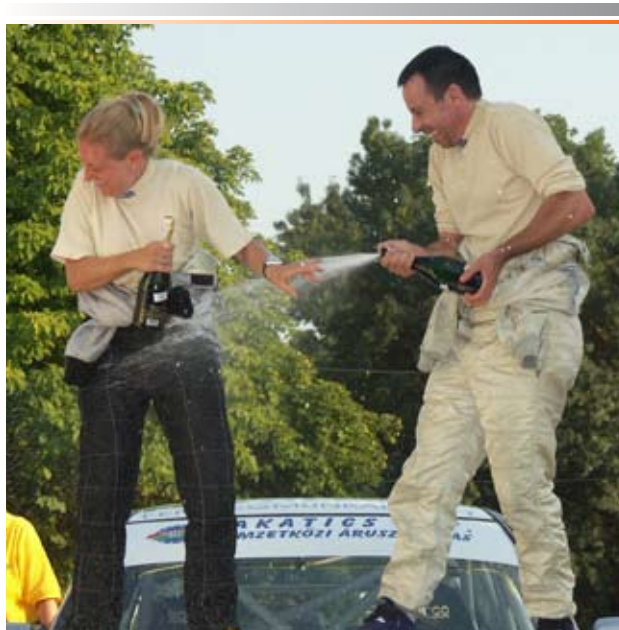


Újra itthon !

Szilágyi Jani és Gergye Merci a hétvégén ismét hazai környezetben koptatja az aszfaltot - meg gumit, benzint, autót stb...- a Budapest Rallyen. Azzal az EVO VIII-as Lancerrel állnak rajthoz, amivel a Veszprém Rally-val egy időben rendezett Martinski Rally-n a 2. helyet szerezték meg.

A hazai N csoportos bajnokság elejében végezni az egrí és a miskolci nullázása után sajnos már nincs esély, de az EK miatt még érdekes lehet számukra a futam. A balul sikerült két hazai futam részeredményei, és az előző horvát bajnoknál elért siker hatásaként megvan az egészséges "támadó szellem" a párosban. Jani az autóval nagyon meg van elégedve, már közelebb tart a jó beállításokhoz, mint Horvátországban a pályák pedig kifejezetten a kedvencei közé tartoznak.

Az N csoport mezőnyét nézve egy dobogós eredmény igazán komolynak mondható. Főleg azért mert a Cseh "vendégmukásokkal" már volt szerencsélyük csatázni különben, most ezt a hazai kemény maggal együtt lesz alkalmuk megismételni. Igazi megmérettetés lesz ez a hosszú és látványos futam nem csak nekik, hanem mindenki számára.





sikerül az nyer. Valójában az autó ott lehet az elejében, kíváncsi vagyok Pech és Elek IX-esére és a mi fiaink is simán learathatják a babért, mert igen gyorsak lesznek az biztos. Idén mind a két aszfalton az EVO VI-ossal ott tudunk csatázni velük, ez jó alap lehet, a többi kiderül a versenyen.

Az időjárás beleszólhat, én szeretem az esőt, csak akkor essen igazán, mert különben vagy eltalálsz a gumit vagy nem. Mindenesetre célba akarunk érni végre itthon is mert már nagyon hiányzik egy hazai díjkiosztó hangulata :)))

Támogatóink:

Hungarian Bus Kft., Czabajszki Gumi Szerviz Kft., Kiter Kft., Verbatim, Inox Crom „az írásszennvedély”, Citizen vérnyomásmérők, Jakatics Nemzetközi Áruszállítás, Kókai Kft, Transdanubió Kft, Sped-X Kft, Atomic Cargo.

Jani: *Ismét itthon megyünk és ez nagyon jó érzés! A Hungaroring körüli gyorsok újak lesznek, ide talán kevés lesz a tapasztalat, de a mátrai gyorsok igazi rallye pályák, majd ott kompenzálunk. Persze a mezőnyt látva ez se lesz könnyű, egész nap gyorsnak kell lenni és az autót is be kell osztani, akinek ez legjobban*

Stille Dukko-Lux Rallye Team