



TTRacing

Tárnok Tamás • Herr Mátyás • Renault Mégane Maxi • A/7

Hat tizedmásodpercen belül a riválisokkal

2006. augusztus 11.

Péntek délután a prólóggal kezdődött el a 20. Nemzetközi Michelin Budapest Rallye. A műjégpályán kialakított rövid szakaszon Tárnok és Herr a nézők kedvéért kanyargott a Renault-val, mégis szoros befutót mértek a közvetlen riválisokkal.

A pesti rakpart után az idei esztendőben a Városligeti Műjégpálya területe adott otthont az Európa-kupa értékelésébe tízszeres szorzóval számító 20. Nemzetközi Budapest Rallye prólójának. Többek között a WRC és Kit-car autókat csak az országos bajnokságban értékelik, így Tárnok Tamás és Herr Mátyás is ebben a kategóriában indul a Renault Megane Maxival.

A prólóként kijelölt 1 kilométeres szlalomon Tárnokék elsősorban a nézők kedvéért, látványosan autóztak, mégis remek helyen zártak az OB értékelés A/7 kategóriájában, hiszen Vas Zoltántól 0,6 másodperccel, míg Hadik Andrástól 0,4 másodperccel maradtak el. A végeredménybe is számító vetélkedés holnap, szombaton folytatódik 11 szakasszal a Mátrában és a Hungaroringen, 157,5 gyorsasági kilométeren.

- A nézőknek autóztunk, Tomi sokat rángatta a kéziféket! - mesélte prólógos élményeit Herr Mátyás navigátor. *- A műjégpálya viszont nem jó prólóghelyszín, mert a talaj betonkockákból áll, köztük tíz centis, földdel kitöltött résekkel, amik dobálják az autót, nem tesznek jót neki. Holnap végre igazi rali-pályákon versenyezhetünk!*

A Budapest Rallye prólóg eredménye (A/7) csak OB értékelés:

1. Vas Zoltán, Csontos Tamás (VW Golf Kit-car) 01:09,10
2. Hadik András, Juhász István (Škoda Octavia Kit-car) +00:00,20
3. Tárnok Tamás, Herr Mátyás (Renault Megane Maxi) +00:00,60

További információ:

Földi D. Attila (70)218-1115
Csordás Gábor (20)991-3602
ttracing@foldiattila.hu

Letölthető nagyfelbontású fotók:

www.foldiattila.hu/ttracing

DEWALT



TELORG

STARK-MED

