



Sajtóanyag – Janika Rally Team  
39. Allianz Hungária-rali, az ob 7. futama  
Előzetes

Megérezni, hogy mikor kell támadni

A mindent eldöntő összecsapásra készül az ifjabb Tóth János, Bahor Bea, Peugeot 307 trió – a hét végén tartják ugyanis az idénzáró országos bajnoki futamot Pécssett, ahol a rutinos pilóta nyolcadik bajnoki címét szerezheti meg. Mivel a Peugeot-páros előnye nyolc pont az összetettben, a végső sikerhez még csak nyernie sem feltétlenül muszáj (ha másodikként végez, és legfőbb riválisa, Benik Balázs az első, akkor is Janika nyer), persze, lehet azon vitatkozni, hogy ez megkönnyíti, vagy inkább megnehezíti a helyzetét.

- Nem tudom, melyik a nehezebb szituáció. Ha támadó pozícióban vagy, akkor nincs dilemma, rá kell pattanni a gázra – mondta ifjabb Tóth. – A mi helyzetünk ennél bonyolultabb, hiszen gondolkodhatunk, mérlegelhetünk, viszont ha eljön az ideje, muszáj elkapni a ritmust, és a maximumot nyújtani. Nem tudom eldönteni, hogy üldözöttnek, vagy üldözőnek lenni jobb egy ilyen helyzetben. Egyik sem könnyű.

Ifjabb Tóth elmondta, szerinte ebben a magas színvonalú mezőnyben nem nagyon lehet számolgatni, vagy taktikázni, és verseny közben is csak azt érzi az ember, hogy jól, vagy rosszul megy, azt nem, hogy mennyire és hogy ez időben mit jelent. A számolgatás tehát életveszélyes.

Csakúgy, mint egy évvel ezelőtt, amikor szintén az idénzárón (igaz, nem a mecseki viadalon) dőlt el a bajnoki cím sorsa. Akkor ifjabb Tóth János jól bírta az idegek harcát, és bajnok lett. Az idei nehéz szezon után megkockáztatja, hozzá lehet szokni az effajta feszültséghez.

- A magyar versenyek azért speciálisak, mert évek óta ugyanazokon a pályákon autózunk. Mindenki mindenféle autóval ment már ezeken a gyorsaságikon. Az élmezőnyben a versenygépek nagyjából egyformák, az egyik ebben jobb, a másik abban. Hogy ezek után miből lehet előnyt kovácsolni? A gumiválasztásból és abból, hogy mennyire tudja az ember a saját stílusának megfelelően beállítani az autót.

Sokan kérdezik a hétszeres bajnokot, vajon mi az, amivel a saját javára döntheti el a verseny (és ezzel együtt a bajnokság) sorsát. Erre a válasz viszonylag logikus:

- Ha higgadtan tudok versenyezni, viszont megérezem azt a pillanatot, amikor rá kell lépni a gázpedálra, és ezt meg is tudom tenni...

Ilyen egyszerű.

Az ob állása 6 verseny után

1. ifjabb Tóth János, Bahor Bea (Peugeot 307 WRC) 90 pont
2. Benik Balázs, Varga István (Ford Focus WRC) 82 pont
3. Spitzmüller Csaba, Kazár Miklós (Mitsubishi Lancer WRC) 74 pont