

## Új autó, új remények!

**VALVOLINE Kvarnerski Rally**  
**Horvátország, Opátia - 2006. szeptember 29-30.**

Szilágyi Jani és Gergye Mercsi a Horvát Bajnokság 4. futamán áll rajthoz a hétvégén. A rossz emlékű Budapest Rallye feledtetése a cél - ahol a 3. szakaszon kiestek - az új EVO IX-es Mitsubishivel. Mivel idén a hazai futamokon - Eger, Miskolc, Budapest - semmi sem sikerült, ezért úgy döntöttek kihagyják a Mecsek Rally-t és a Horvát Bajnokságra koncentrálnak az év hátralevő részében. Jelenleg az abszolút és N csoport 4. helyén állnak, egyértelmű cél az előbbre lépés.

Mivel a verseny a nyílt Horvát Bajnokság és egyben Szlovén Bajnokság futama is, ezért különösen erős mezőny gyűlt össze. Az előző futamon Janiék szoros csatát vívtak Sebaljal, várhatóan ez most sem lesz másként, de Saskin, Kaucic - aki az 1. futamot nyerte - sem adják könnyen magukat. A szlovén különítmény óriási csatát fog vívni, különösen Jereb és Peljhan hegyezik fogukat egymásra, hiszen előbbi 138 ponttal „csak” a 3., míg Peljhan 160 ponttal vezeti a szlovén bajnokságot!





Krum Donchevet Bulgáriából pedig nem kell bemutatni, legutóbb Görögországban az ELPA Rally-n szerezte meg az abszolút 2. helyet, vélhetően most sem fogja majd vissza magát.

A verseny pénteken és szombaton zajlik, 11 szakaszon 104,7 km-t teljesítenek a párosok. Jelenleg 28 fok van Opátiában, ha marad a jó idő akkor egy igazán szép nyárvégi futamra van kilátás a csodálatos Rijekai-öbölben.

**Jani:** Már nem is merek semmit mondani! Az előző futam nagyon megviselt, de már túl vagyunk rajta. Várjuk a versenyt, hogy mielőbb helyre tegyük magunkat és ebben remélem az új kocsi is partner lesz. Előre nézek, új az autó, komoly a mezőny, csodálatos környezet, szép az idő. Ebbe a sorba már csak egy szép eredmény kell. ezt kívánom magunknak. Aztán, hogy ebből mi sikerül az nem csak rajtunk múlik. Úgy érezzük jól haladunk a felkészüléssel, változatosak a pályák, technikásak de a verseny rövid. Az elejétől kezdve kemény lesz mindenkinek, főleg a nagy szintkülönbség viccelheti meg az embert. Könnyen lehet, hogy a hegygerincen nedves lesz az út és 15 fokkal hűvösebb. Nem szabad hibázni és gyorsan kell menni mint mindig!

#### Támogatóink:

Hungarian Bus Kft., Czabajszi Gumi Szerviz Kft., Kiter Kft, Verbatim, Inox Crom „az írásszennvedély”, Citizen vérnyomásmérők, Jakatics Nemzetközi Áruszállítás, Kókai Kft, Transdanubió Kft, Sped-X Kft, Atomic Cargo.

Stille Dukko-Lux Rallye Team

