

7. RALLY POREC-INA 2006.

A 2006. ÉVI HORVÁT RALLY
BAJNOKSÁG 6. FUTAMA



Szilágyi János - Gergye Mercédesz
Mitsubishi Lancer EVO IX.

Abszolút 2. hely Porečben!

A Horvát Rally bajnokság utolsó előtti futamát rendezték a hétvégén. A bajnokságot vezető Kaucic és a második helyen álló Sebalj mellett Janiék számára is sorsdöntő volt ez a futam. A balszerencsés idei versenyek után a 7. helyről várták a folytatást, és a felzárkózásra már csak két futam ad lehetőséget.

Sajnos a határátkelés ismét nem volt zökkenőmentes, így a tervezett csütörtöki tesztelés rövidebb formában péntekre maradt. Az átvételek után este a prolog következett, ahol Janiék az 5. időt futották.

Jani: Túl vagyunk a prologon, az autó nagyon túlkormányzott, a rövid teszten nem sikerült jól beállítani. Holnap az első szakaszok így érdekesebbek lesznek, de mielőbb be kell lőnünk a futóművet. Otthon, mivel vége a bajnokságnak már nem kaptunk elég gumit, itt akartunk venni, de sajnos az a Szlovén cég, akik gumit szoktak árulni nem jöttek el. Ha száraz marad az idő akkor gondban leszünk, csak 4db N02-es gumink van.

Ahogy várható volt Sebalj az elején nagyon bekezdett, két szakasz után már több mint 9 másodperc volt az előnye Jani előtt, aki a 4. helyen volt ekkor. A 3. szakaszon Janiék 1. időt mentek, amire már rég vártak a csapattal együtt.





Jani: Végre nyertünk már egy szakaszt! Az első kettőn nem tudtuk a saját tempónkat menni, de a 3. már egész jó lett. Állandóan meg akar előzni a kocsi hátulja, gátlókat cserélünk aztán meglátjuk.

A szervizpark után Janiék tovább csökkentették a hátrányukat és a 6. szakasz után átvették a vezetést, amit a 7. szakasz megnyerésével 4,7 másodpercre növeltek.

Jani: Vezetünk, már régen éreztünk ilyet! Nem akar esni, a száraz gumik már igen oda vannak. Próbálunk szerezni, de senkinek nincs felesleges. 6 szakasz van hátra, tehát a felénél vagyunk, próbálunk még gyorsulni. De nem szabad túlzásba esni mert kellene a pontok!

Janiék megnyerték a következőt, aztán Peljhan nyert, majd Sebalj. A 10. szakasz után Janiék előnye már 7,3 másodperc volt Sebalj előtt. Három szakasszal a vége előtt az utolsó szervizpark következett.

Jani: Vége a gumiknak, teljesen elhasználódtak, ezekkel nem tudunk tovább menni! Nagy szerencsénk volt, lecsúsztunk az útról, de az autóban nem esett kár, rögtön tovább mentünk. Nem tudok mást tenni, feltesszük az N24-es gumikat, megpróbálom jól bemelegíteni és besztani az előnyt.

A 11. szakaszon Sebalj csak 0,5 el nyert Janiék előtt, tehát maradt 6,8 előny 2 szakasszal a vége előtt. Az egész csapat tövig rágta a körmeit és nem merte elkiabálni a győzelmet. Titkon mindenki bízott abban, hogy elég lesz. De nem lett.

Jani: 4-ben érkezünk egy balos szűkülő kanyarba. Tudtam, hogy eltolja majd az orrát, mint az előbbi körben, de most korábban tette és túl kellett fordítanom kézfékekkel. Otthagytunk kb. 10-et, ezzel elment a verseny. Az utolsó gyorsan beadtunk mindent, de sajnos nem sikerült csökkenteni a hátrányunkat.





Az autó végre hibátlanul működött, köszönet érte a Pacotti Team-nak és külön Angyalfi Karcsinak, aki miattunk utazott le Porecbe. Ezzel a helyezésünkkel feljöttünk a dobogóra, Opátiában pedig megküzdünk érte, hogy ott is maradjunk!

Támogatóink:

Verbatim, Citizen Vérnyomásmérők, Inox Crom "Az írás-szenvedély", Kiter Kft., Bus-Service Kft., Hungarian Bus Kft., Kókai Tömítéstechnikai Kft., Metall-Techno Kft., Jakatics Áruszállítás, Transdanubio '96 Kft., Atomic Cargo, Sped-X Kft.,

Stille Dukko-Lux Rallye Team