



## **Adrienn-Gombi Kupa Lamboy László Emlékverseny 2007. február 16-18.**

A Tatárszentgyörgy és Örkény közötti homokos területen rendezték meg az idei első szelektívet, amely az egyetlen is volt az Adrienn-Gombi Kupa első versenynapján. 17 profi, 6 Challenge Kupás, és 1-1 motoros és quados versenyző állt a rajthoz 14 órakor, hogy megtegye a 470 kilométer 3%-át! A mély, homokos, az elmúlt napok esőzései dacára viszonylag száraz pályán az erősebb autók tudták kiásni magukat a nyomból, így a mezőny végének már igencsak meggyűlt a baja az előttük haladók által kialakított gödrökkel. A leggyorsabban a Kis-Czeplédi kettős teljesítette a távot, a második helyen pedig a Rigler-Mauer páros végzett.\* A cseh Zapletal csak az ötödik legjobb időt autózta, de mindenki azt várta, hogy sok másodperccel lesz gyorsabb az egész mezőnynél. A cseh csapat egyébként egész éjjel szerelte az autókat, és csak hajnalban indultak el Prágából, ezért az utolsó pillanatban értek ide Dabasra. A Horváth-Tóth kettős sajnos ezt a rövid szakaszt sem tudta teljesíteni, mivel felforrt az autóban a víz, és ki kellett őket húzni a pályáról.

A Challenge Kupa hat indulójából csak öten fejezték be a mai szakaszt, mivel a Bakonyi-Garamvölgyi kettős féltengelytörést szenvedett a rövid szelektíven, és így kénytelenek voltak befejezni a versenyt. A leggyorsabb egyébként az újonc Birnbauer-Gál kettős volt, akiket a Fazekas-Csató páros követ. Súlyom Olivérék is amiatt végeztek az utolsó helyen, mert forrt a vizük, de ők ki tudtak jönni a pályáról.

Az Adrienn-Gombi Kupa, illetve a „Lamboy László Emlékverseny” második, szombati versenynapján négy szelektív szakaszt kellett a mezőnynek teljesítenie, hasonlóan a tegnapihoz inkább homokos, mint sáros pályákon. Kis Sándor iszonyatos tempót diktálva továbbra is tartja abszolút első helyét, de a végére azért neki adódtak nehézségei. Az utolsó szelektíven három perccel rosszabbat ment, mint az őt üldöző Gál István és Miroslav Zapletal, mivel kaptak egy defektet, és utána a kicserélt kerék majdnem leszakadt a súlya miatt, és ismét meg kellett állniuk meghúzni a csavarokat. Gál István tehát az utolsó szakaszon a leggyorsabb időt autózta, de egész nap a régi „Babát” láthattuk versenyezni: örült tempó, gyors kanyarok, „bevállalós” stílus. A cseh Zapletal egyelőre még a harmadik helyen áll a mai nap végén, de valószínűleg szeretne még beleszólni az első két hely sorsába is, a holnapi két hosszabb szelektíven még van lehetősége

ledolgozni a hátrányát. Palik László bölcsen hagyja, hogy az előtte haladók megvívják a maguk harcát, és magabiztosan tartja negyedik pozícióját. Meglepetésre a cseh Porizek-Korejz kettős, akik tegnap csak a 12. helyen végeztek, de a mai napot már az ötödik helyen zárták. A páros nagyon élvezi az új autót, eddig egy Suzuki Jimnyvel versenyeztek, de megvették Zapletal Dakaros autóját. „Jó nagy és tágas az autó, és persze jól is megy! Nagyon jól érezzük magunkat, és örülünk, hogy jól tudunk versenyezni!” – mondták az esti szervizben.

A második helyről volt kénytelen kiállni a Rigler-Maurer páros, mivel a második szelektíven állandóan leesett az ékszíj, és nem tudták befejezni a mai napot. Ácsék először defektet kaptak, ezért az első szakaszon 15 percet kaptak a mezőnytől, majd ráhajtottak egy tuskóra és ekkor eltört a nyomócső az autóban és folyt a gázolaj. Ők is folytatják holnap a versenyt, bár tetemes hátrányt szedtek össze a büntetésekkel, de legalább tesztelik az autót. „Megyünk holnap is, hiszen úgylis olyan régen versenyeztünk! Tesztelgetünk és jól érezzük magunkat! – nyilatkozta Ács László.

Kristóf Márton Bowlerja úgy látszik teljesen rendbejött a Dakar után, sőt, tavalyi teljesítményéhez képest is sokkal jobban megy az autó. Ez meg is látszik a páros eredményén, hiszen az hatodik helyen állnak. A rajt óta egyébként folyamatos csatát vív egymással Kristóf, Sarrang, Kéry és Liszi. Utóbbi húzta a rövidebbet, mert a második szelektíven ledobta a turbócsövet a motor, és négy percet álltak a szakaszon, így most a négyes bolyból ők állnak leghátul, összetettben a kilencedik helyen. Ráadásul egész nap ablaktörő nélkül kellett versenyeznie, szerencséjére azonban nem volt túl saras a terep. Kéry kiegyensúlyozottan haladt, semmi sem tudja kikökkenteni, és nagyobb gond nélkül teljesítette a mai napot. Sarranggal és Kéryvel folyamatosan előzgették egymást, de volt, hogy Liszi ment közülük a legjobb időt. Sarrang egyébként idén úgy tűnik nem csak új versenyruhát vásárolt, hanem az autó teljesítménye is sokat javult, látványosan jobban haladnak, mint eddig bármikor!

A mezőny második fele elég sokat bukdácsolt, a Fuszéder-Nagy kettős egy éles bal kanyarban kisodródott a nyomból és fejre állt. A versenyzőknek és az autónak sem történt semmi baja, így forfajttal holnap folytatják a versenyt. Varga Imre úgy gondolta, hogy kiutózza a lehető legtöbbet a Nissanból, de kétszer majdnem felborultak, ezért inkább visszavett a tempóból. „Olyan gyors már a mezőny, hogy itt ezzel az autóval már nem érek el semmit. Most már csak sétakocsikázunk tovább, és ha eredményt szeretnénk, akkor új autót kell építenem.” – mondta kicsit lemondóan Varga. Az újonc Tamás-Tagai kettős peches napon van túl: a difivel, a turbóval, a lengőkarral is problémájuk volt, de tanulópenznek szánják az első versenyt. Lichnerék – apa-fia páros – eltaláltak egy nagy fát, később pedig első hajtás nélkül versenyeztek, de ezek egyáltalán nem tántorították el őket, természetesen holnap is rajthoz állnak!

Az Adrienn-Gombi Kupa harmadik napjára két szelektív maradt, egy 72 és egy 47 kilométer hosszú, gyakorlatilag a szombati pályák visszafelé. Erre a napra még a nap is kisütött, így egy kicsit több néző látogatott ki a dabasi erdőbe. Megérte fagyoskodni és várni az autókat, mert éles helyzeteket is láthatott a

közönség. Kis Sándor szokás szerint jóval a többiek előtt elszáguldott a pályán, de őt egy bolyban követte Gál István, Zapletal és Palik László. Ebben a sorrendben rajtoltak el reggel 9 órakor, és az első szelektív szakaszt a cseh versenyző fél perccel jobb idővel teljesítette, mint a nyolcszoros bajnok. Így a vége előtt 11 másodpercre csökkent közöttük a különbség, úgyhogy várható volt, hogy Zapletal mindent belead majd. Sajnos ennek meg is lett a következménye, egy gyors egyenesben túl nagy tempóval haladtak és lecsúsztak a nyomról, majd beleestek egy gödörbe, ahonnan csak percek múlva tudtak kijönni. Ez a néhány perc pont elég volt ahhoz, hogy Palik Nissanja elmenjen mellettük, és az összetettben végül 3 másodperccel meg is előzze őket. □Szomorú vagyok, de nem szeretem a □ha□ feltételezéseket: ha 4 másodperccel korábban jövünk ki, még megmarad a harmadik helyünk□ Így alakult és kész, majd máskor jobban figyelek. A verseny egyébként nagyon jó volt, jól éreztem magam, már várom a második futamot□ □ nyilatkozta Miroslav a verseny után. Mögötte a szintén cseh Porizek-Korejz kettős végzett az ötödik helyen.

A hármas boly után a Kéry-Kristóf-Sarrang-Liszi csoport is együtt haladt egész nap, de szinte mindegyikükkel történtek problémák. Kéry Szilveszter már napok óta betegnek érezte magát, de mára be is lázasodott, és úgy próbált versenyezni. Az első szakaszon jól is ment, de a második szelektíven pont a cél után megadta magát a Discovery. A beíróból nem tudtak kijönni, ezért be kellett őket húzni a célba, ezzel a büntetések miatt elveszítette hatodik pozícióját. Kristóf Márton Bowlerja a parc fermé bejáratánál fulladt le, de az egész napot rossz kuplunggal versenyezték végig, a célban már minden baja volt az autónak. Lisziéknek egy defekttel gyűlt meg a bajuk az első szakaszon, 14 percet álltak, mire tovább tudtak indulni. A páros a nyolcadik helyen végzett, a Pajero az egész versenyen betegeskedett. □Ha tudom, hogy Liszinek rossz a motorja, jobban hajtok!□ □ fakadt ki Varga Imre, aki normál tempóban teljesített a szakaszokat, de mehetett volna gyorsabban is, így a tizedik pozícióban fejezte be a versenyt.

Ács László a mai napot már nem versenyezte végig, mert kilyukadt a hűtője az első szelektíven, és felforr az olaj és a víz is az autóban, a Nissant be kellett húzni a szervizbe a páros kénytelen volt befejezni a versenyt. Rigler Zoltán a tegnapi forfait miatt a mezőny végén rajtolt csak, de örült tempót diktálva folyamatosan dolgozta le hátrányát. Több autót is megelőzött a pályán, de olyan sok perccel volt lemaradva, hogy nem jutott előrébb az abszolút sorrendben, a 13. helyen végzett. Új versenyzőnk, Tamás László a harmadik szakasz után kényszerült feladni a versenyt, bár bejött az autó lábba a szervizbe, de olyan sok problémájuk volt a bérelt Opellal, hogy úgy döntöttek, nem folytatják a versenyt.

A verseny nem hivatalos végeredménye:

1. Kis-Czeglédi 04:54:45
2. Gál-Oroszlán 05:01:02
3. Palik-Darázsi 05:07:45
4. Zapletal-Janacek 05:07:48
5. Porizek-Korejz 05:19:03
6. Sarrang-Stark 05:29:06
7. Kristóf-Simon 05:45:12
8. Liszi-Fenesi 05:46:35
9. Varga-Hujber 05:56:17

10. Kéry-Szegedi 06:11:58
11. Prochazka-Studeny 06:48:59
12. Lichner-Lichner 06:49:26
13. Rigler-Maurer 10:13:21
14. Fuszéder-Nagy 11:24:44

A Challenge Kupában a Péter-Hegedűs kettős tegnap forfaitolt, és ma annyiszor elakadtak, hogy úgy döntöttek, befejezik a versenyt. Így a győztes a Fazekas Károly-Csató Attila páros lett, és az újonc Birnbauer-Drávai kettős végzett a második helyen. Sólyom Olivér állhatott fel a dobogó harmadik fokára, a Ferke Viktor navigálásával versenyző Herr Máttyás pedig a negyedik lett.

A Challenge Kupa végeredménye:

1. Fazekas-Csató 04:10: 24
2. Birnbauer-Drávai 05:10:48
3. Sólyom-Jónás 05:27:13
4. Herr-Ferke 05:55:27

Az első alkalommal kiírt motoros kategóriában két versenyző állt rajthoz, Nagy István a motorral 12 perccel jobb idővel teljesítette a versenyt, mint Mészöly Tamás quaddal.

**WWW.TEREPRALLYE.HU**

**Székely-Nagy Katalin**  
sajtófőnök