

Csapatunkat az Eger Rally-n megkereste a Szlovákiai Rally szakág vezetése, hogy a Szlovák bajnokságban megrendezett futamok közül, legalább két versenyen álljunk rajthoz a Clio kocsiikkal. Ezen felkérés a Szlovák Rally Bajnokság fő támogatójától érkezett, és az előzetes megbeszélések azt tükrözik, hogy két futam erejéig szponzorálják a kinti indulásunkat.

A Matador Tatra Rally-n a verseny névadó szponzora a Matador jóvoltából, versenygumikkal látnak el, amit ez alkalommal fogunk először tesztelni. A verseny egy 10-es sorozójú Európa kupa amely össztávja meghaladja a 200km-t. Jó alkalom lesz arra, hogy további ismeretséget kössünk a Clio -val, hiszen még eléggé magázódó viszonyban vagyunk egymással. Mivel az Eger rallyn a futóművel nem voltunk megelégedve, egy felújításon esett át, ennek a beállítására a verseny folyamán külső segítséget is igénybe veszünk a hétvégére, egy futómű mérnök személyében. Reméljük, hogy a versenyen sikerül olyan beállításokat találni, amiket a Miskolc rallyn kamatoztatni tudunk.

A versenyvel kapcsolatban ezenkívül nem sokat tudunk, még nézőként sem vettünk részt korábban, a nevezési listán viszont sok az ismerős név, akikkel valószínűleg nem fogunk késhegyre menő harcokat vívni, mivel mondjuk Béres jr már abszolútot is tudott nyerni ezeken a pályákon. Ennek ellenére nem vagyunk ijedősek, és bár valószínű, hogy nem veszélyeztetjük a dobogót a márkatárstól aki szintén egy Clio-val áll rajthoz, reméljük, hogy tudunk majd egy-két kellemetlen pillanatot okozni neki. ☺

A Start Autó Eger rally-ról vegyes érzelmekkel távoztunk hiszen már az első gyorsorson egy defekt keserítette a napunkat. A terpesi gyorsorson folyamatosan tiltott az autónk, ami lehetséges, hogy hátrányunkra vált, de sajnos nem volt választatunk a végállástól. A reptéren viszont mindig működött a dolog íven és nem orrtolósan kocsikáztunk a bolyák között.

Aztán megint jött a Tarnaszentmária, te „szent Mária”, itt mindig történik valami. Mivel a defekt lebontotta a motorteret védő rácsot a kerékjáratí ívben, valószínűleg azon a helyen felverődött egy kő és elszakította az ékszíjunkat, elment a töltés, nem kicsi izgalmat keltve a kabinban. Már keresztet vetettünk a versenyünkre és bár tudtuk, hogy van nálunk egy tartalék a kocsiban, fogalmunk sem volt róla, hogy ki tudjuk-e cserélni a gyors végén.

Kerék le, kulcskészlet elő és láss csodát, nem kellett hozzá öt perc és ismét versenyben voltunk. Már megint futó percre értünk a terpesi beíróba. (Mindig az a rohanás)

A harmadik nekifutás Tarnaszentmária. Most a váltó elektronika lazult le, egy adott sebességi fokozatban három féle állást is képes volt mutatni, ezért kénytelenek voltunk egy kis agymunkát is beiktatni ☺. A fejszámolás jól ment, alig hagytunk bent miatta. Azért néztem ki a fejemből bután amikor a bal 5-ben tényleg 5.-et mutatott a váltó. (Lehet, hogy így volt ez jól?) ☺.

A Clio a szombati nap, folyamatosan fázott és még a gyorsaságin sem akarta elérni az üzemi hőfokot, az első szervízparkban kiderült, hogy az egyes henger gyertyájánál egy kis kondenzvíz gyűlt össze, ami miatt nem volt tökéletes a motor égése. A hiba orvoslása után nagyban javult a helyzet, sikerült a gyorsaságin az optimális hőfokot elérni, etapokon viszont le kellett, hogy ragasszuk a hűtő nyílás egy részét. A verseny folyamán folyamatosan állítgattuk a futóművet mert valahogy nem éreztük azt a tapadást mint a Polo-nál. A végére már úgy elcsavartuk, hogy már az egyenesekben is le akart esni az útról. (Na ezzel lesz majd egy kis dolgunk még a Matador rally-n.)

Vasárnapra már nem maradt semmi ami meglepett volna és tényleg a versenyre tudunk koncentrálni. Sikerült legyűrünk csapatársunkat Pálincás Zsoltiékát, akiktől már elnézést kértünk és megbocsátottak ☺. A versenyen elért eredménnyel a defektet leszámítva elégedettek vagyunk, hiszen folyamatosan két-három másodpercen belül voltunk az EUROPÁS Suzukikhoz, amit az első versenyhez mérten jónak ítélnék. Reméljük, hogy Miskolcon már nem hátráltatnak technikai gondok és az új Swiftek-kel felvértezett ellenfeleinknek, borsot törhetünk az orruk alá ☺.

Köszönet a támogatóinknak és családjuk kitartásának: Superprint Nyomda, All Stars Drink Kft, STATOIL, Dr Marcus Hungary, és az Interwest 2000 Kft-nek az Akácmézes, Prince Beer, és a Maxx Energia ital forgalmazójának ☺.

ARACNÓVÉDELÉS