

A Hetedik: ifj. Ranga László

A világszerte nagy sikert aratott filmhez hasonló izgalmakat hozott a 14. Miskolc Rally ifjabb Ranga Lászlónak és Benkő Andrásnak. A főszerepet ugyan nem a Herczig Autósport kettőse játszotta a hétvégi matinén, ám fordulatokban, nyugdíjas korban is gyakran felidézendő történetekben nem volt hiány a három nap során.

A bajnokság második futama előtt egy rövid tesztre volt lehetősége a párosnak, hogy tovább hangolják az N/4-es Mitsubishi Lancer EVO IX-t. A versenyre már a prológgal hangolt a pilóta, aki mellett ezúttal nem navigátora, hanem egy „civil” ült. Véletlen egybeesés, hogy a népkerti salakos oválpályán a Start Autó Kft. vezérigazgatójával startolt a pilóta, aki először próbálhatta ki a négykerékajátású autót salakon

Az első igazi versenynapon – ahogy az általában a sikerfilmekre jellemző – már a kezdetek kezdetén akadt némi akció. Rögvest az első gyorsasági szakaszon fennakadt a gáz. A gázbowden nem szuperált, minek következtében a kanyarokban hiába lépett a Lacika a fékre, 3-4 másodpercig még úgy reagált az autó, mint amikor rajta áll az ember a gázpedálon.

A szervizben orvosolták ugyan a problémát, ám a második kör elején - ismét a Bükkszentkereszt és Bükkszentlászló közötti szakaszon - okozott izgalmas perceket a Mitsubishi. Az ötödik gyorsaságin meglazult a turbócső bilincse, és kisvártatva leesett a turbócső. Innentől olyan volt a versenygép, mint egy szívómotoros autó. Az etapon ugyan megjavították, de ezzel még nem volt vége a megpróbáltatásoknak. Közben Rangáék az ellenfeleket üldözték, őket a balszerencse. Az utolsó, a nyolcadik szakaszon bal első defekt formájában utol is érte a párost. Ezeket leszámítva a géposztályban az élmezőnyhöz közeli időket produkáltak, és nyolc gyorsasági után a 7. helyen álltak az N/4-es géposztályban. Bár, technikai problémák nélkül akár a 3-4. pozíció környékén tanyázhattak volna.

A befejező napon a hirtelen jött eső mindenkit megviccelt. Lacikáék vágott intermédia gumikat tettek fel az első körben, ami nem bizonyult helyes választásnak. Azok jártak jól, akik vágott slickkel mentek. Az utolsó körben már nem gumizták el magukat, és a 10. pozícióból visszakapaszkodtak a 7. helyre.

ifj. Ranga László:

„Topp Zoltántól ismét hibátlanul felkészített autót kaptunk. A Mitsubishi nyomatékosabb volt, mint Egerben. A technika ördöge sajnos nem kímélt bennünket szombaton. Vasárnap az elején nem sikerült a gumiválasztás, a második körben viszont beletaláltunk. Bízató, hogy közel tudunk lenni az élmezőnyhöz.”