

Planet Turán Motorsport

Turán Frigyes - Benics Kálmán - Skoda Octavia WRC

8.DUNA Rallye - Dunaújváros, Várpalota - 2007. május 25-27.

Bízva az Octaviában és a murvában...

A következő hétvégén harmadik állomásához ér a Magyar Rallye Bajnokság. Az első murvás futamot kell teljesítenie a Planet Turán Motorsport versenyzőpárosának és természetesen a rajtuk kívül a versenyre benevezett 103 egységnek.

Pénteken prolog Dunaújvárosban, szombaton és vasárnap a Várpalota melletti pályák kövei várják, hogy a csapatunk Skoda Octavia WRC-je megláthassa vasárnap délután a céldobogót.

Turán Frigyes:

"Továbbra is nagyon bízom az autóban!

Az, hogy ütöképes, már kiderült korábban Egerben és Miskolcon is. Mentünk olyan időket, amik ezt alátámasztják. Murván talán egy kicsit könnyebb helyzetben leszünk, hiszen ismerősek nekünk ezek a pályák, míg például a Bükkszentlászló abszolút újdonság volt. Ugyanezek a pályák mentünk tavaly is és talán van annyi előnyünk az aszfaltos versenyekkel szemben, hogy murván már mentünk a Mikulás Rallye-n az autóval és a beállításaink is megvannak.

Egy kicsit visszatérve még a Miskolc Rallye-ra:

Megnyertük a 5.gyorsasági szakaszt és utána etapon elment a töltésünk és igazából emiatt lett vége a versenyünknek. Nekivágtunk a következő gyorsoknak, de a 8.szakaszt már nem tudtuk teljesíteni. A probléma az volt, hogy magas fordulaton lecsökkent a feszültség és emiatt nem tudott a benzinpumpa megfelelő teljesítményt nyújtani, nem kapott elég benzint a motor és megragadt egy dugattyú. Kiszakadt a hajtókar és szétszakadt szinte minden a motor alján... A főtengelyen kívül szinte mindent ki kell cserélni... Nagyon el voltunk keseredve, de azt gondolom, hogy NEM szerelési és felkészítési hiba történt.

Sajnos ilyen előfordulhat bárkivel.

A részeredmények nagyon jók voltak, közeli időket mentünk Spiciékkal, előttük voltunk, sajnálom, hogy elmaradt egy jó kis csata, amiből bármi is kislülhetett volna... Valahogy ennek, hogy így estünk ki, jobban örülök, mintha rossz eredménnyel végigérünk...

A Duna Rallye már szinte megszokott módon a dunaújvárosi prologgal kezdődik. Nem cserélünk amiatt a 6 kilométer miatt futóművet, tehát a murvás szettel vágunk neki a városi bemutatkozásnak. Eddig mind a két futamon jól szerepeltünk a prologon, de most nem a prologra készülünk, hanem a versenyre! Mivel nem számít bele az eredmény a verseny értékelésébe, kicsit most keresztbe-hosszába szeretnék autózni, hogy kiszolgáljuk azokat, akik bíznak bennünk és kedvelik a versenyzésünket. Sokan szeretik az Octavia WRC-t, nem szeretnék nekik csalódást okozni, látványosan fogunk menni, megígérhetem!

A többi gyorsasági szakasz nagyon tetszik, bőven elég volt a négy tréninglehetőség. Négy gyorsasági szakasról beszélhetünk, amik váltogatják egymást a két nap folyamán. A gyorsok nem rövidek, ha becsúszik egy defekt, akkor sokat lehet veszteni. Szeretnék egy gondmentes versenyt és szeretnék nagyon megmutatni, hogy mire is vagyunk képesek ezzel az autóval..."

