



Akár nyerhettek is volna Rangáék

Kis szerencsével akár győzhetett is volna az N-csoportban ifjabb Ranga László és Benkő András a bajnokság harmadik futamán, a Duna Rallye-n. Ha nincs az egy perces büntetés, ha nincs a defekt... A kijelentés ugyan merésznek tűnik, de az időeredmények alapján tényleg az élen végezhetett volna a Herczig Autósport Mitsubishi Lancer EVO IX-el versenyző kettőse. Kis Rangáék az első kört követően még az abszolút 11. helyen álltak, az N-csoportban, illetve az N/4-ben pedig a második pozícióban. A szép folytatás azonban elmaradt, mert egy defekt, valamint a zárlatos akkumulátor rövidre zárta a jó szereplés lehetőségét. A páros végül az N-csoportban, és az N/4-ben egyaránt a 9. helyen végzett.

Ifj. Ranga László:

„Nagyon jól indult számunkra a verseny. A Topp Cars újfent kiválóan felkészített autót biztosított. A futam előtt Pécs környékén teszteltünk egy rövidet, az ugratóknál azonban szerelőnk, Topp Zoltán tapasztalatára, beállításaira hagyatkoztunk. A kocsi a versenyen úgy fogott talajt, mint egy macska, tehát nagyon élveztük vele a száguldást.

A harmadik gyorsaságin kezdődtek a bajok: kaptunk egy defektet, de ettől függetlenül még ki tudtunk menni a szakasról. A nagyobb gond az volt, hogy szétment a fékcsövünk. Elfolyt a fékolaj, és ennek következtében beesett a fékpedál. A szerviz telefonos útmutatása alapján ledugóztuk a fékcsövet, így az egyik oldalon volt fékhatás. A következő, negyedik gyorsaságin több mint egy percet kaptunk az élmezőnytől. A szervizben aztán orvosolták a problémát, és az utolsó szakaszon ismét jó időt autóztunk. A szombatot az N-csoport 13. helyén zártuk.

Éjjel aztán egy perces büntetést kaptunk tiltott szervizelés miatt. A Mitsubishi-be új akkumulátor került, ami zárlatos lett. Kénytelenek voltunk bebikázni az autót, ami idegen segítségnek számít. Vasárnap abszolút 8-9. időket is produkáltunk, és feljöttünk végül a 9. pozícióba. Bízató, hogy ott tudunk lenni az elejében, - az N-csoportban 3-4. időket is autóztunk. Kiszámoltuk, ha nem sújt a fékprobléma, akár az elsőség is a miénk lehetett volna. Már nagyon várjuk a szombathelyi viadalt, mert azok a pályák igazán fekszenek nekem.”