



Krózser Menyhért- Fodor Géza Suzuki Ignis S1600

Másfél gyors...

A pénteki prólógot követően, melyen a második helyen végzett párosunk, szombaton sajnos csak az első gyorsasági szakaszt tudták befejezni versenyzőink, aztán technikai hiba miatt fel kellett adniuk a küzdelmet.

Menya:

Nagyon szomorú vagyok, mert szerintem ez a verseny lett volna az, ahol fel tudtuk volna venni igazán a harcot a dobogós helyek bármelyikéért. Nagyon készültünk erre a versenyre, tényleg mindent megtettünk hogy jól szerepelhessünk. A teszten adódtak nehézségek a beállításokkal, kifejezett kérésünk ellenére a csapat csak egyfajta hátsó rugót hozott az autóhoz, amely szerintünk alkalmatlan erre a talajra, de az adott lehetőségekből úgy gondolom sikerült a legjobbat kihozni.

Az első gyorson nagyon biztató időeredményt produkáltunk, Kakuszi Zsolt és Bútor Robi előtt megnyertük a szakaszt. Ez a részeredmény az egyetlen pozitív dolog amire szívesen gondolok a Duna rali kapcsán, tekintettel arra hogy tavaly nem is mentem ezeken a pályákon.

A második szakasz kb. 13. kilométerénél felfutottunk egy kisebb dombra ez megdobta az autót, bár az útra érkeztünk vissza, a bal hátsó kerék kiszakadt. Ez számunkra a verseny végét jelentette. Attól függetlenül, hogy ez egy nagyon kemény és durva talajú verseny, nem volt egyértelmű a futómű kiszakadásának oka.

A folytatással kapcsolatban egyelőre bizonytalanok vagyunk, komolyan ki kell értékeljünk a történeteket hogy ezzel az autóval és csapattal tervezzük-e a jövőt...

