

Duna Rally, egyébként!

Nagy reményekkel vágtunk neki a soron következő futamnak, hiszen a tavalyi évben nyerni tudtunk Dunaújvárosban!

A városi prológ a létezése óta a kedvencünk közé tartozik, hiszen rengetegen jönnek ki a lakásokból, egyébként meg amúgy sem tudnánk mást kezdeni magunkkal a rettenetes dérmu miatt!.

A Clio egy kicsit bután nézett ki az aszfalton, a murva szettel, de nem szeretnék volna elcsavarni a futóművet az alig 5 kilométeres PROLÓG kedvéért. Így legalább jobban csúszik felkiáltással rajtolunk el. Sajnos ez azért nem ment ilyen simán, mert a kiadós zápor eláztatta a trafóinkat, és háromhengeres lett a technika. Tehát gyorsan vissza a szervizbe, gyertya tisztítás, stb. közben az idő pereg. Futó percre értünk a rajthoz, mindig az a rohanás. Milyen furcsa az egybeesés, a Polo-val tavaly ugyanígy indult a verseny, ott is trafó gondjaink voltak és szintén percre értünk a rajthoz.

A lényegét azonban mégiscsak a stopper mutatta, hiszen a valóságban alig pár tizeddel de lélektanilag mégis csak mi szaladtuk a legjobb időt! Az első gyorsan aztán rendesen bekezdünk aminek egy túlsúszás lett az eredménye és kb. 6-7 másodpercet bennhagyunk, aminek az lett a következménye, hogy a szélvészgyorsan közlekedő Krózser elhappolta a szakasz győzelmet. Nagy meglepetésre még így is Bútor ideje előtt kattant a fotocella, igaz csupán 0,9 tizeddel a javunkra. Titkon már tudtuk, hogy a következő gyors a miénk lehet, ezért teljesen erőbedobással támadtunk!

Bejött a számítás, © több mint tíz másodperc felett kapott a kategória krémje! Szomorúan vettük tudomásul, hogy Krózser hibázott, és feladta a versenyt, hiszen nagy harcra készültünk a fehér Suzuki ellen.

A szerviznek semmi munkát nem adtunk csupán a gatlókra volt panaszunk. A teszt pályánk sajnos nem volt megfelelő (így utólag) hiszen nem tartította ilyen mennyiségű ugrató, mint a valódi gyorsokon.

Ezután elköveztünk egy hibát, miszerint úgy ítéljük meg az első két gyorson, a kelleténél jobban csúszkáltunk, ezért egy puhább keveréket tettünk fel, a soron következő két gyorsra. Ez a húzás hiba volt, hiszen a 20km-es gyors végére teljesen elfogyott a gumi, ezáltal semmi tapadásunk nem maradt a második gyors végére.

A bosszúságunkat csak tetőzte, hogy a sárga csapat egy általunk ismeretlen típusú gumival egyre, csak faragta a hátrányát. A verseny előtt nekünk is volt lehetőségünk arra, hogy vásároljunk ebből a keverékből, de a gumi beszállítónk szerint a csodafegyver nem felel meg a S1600-as kategória szabályainak. Ezért a csapatvezetőnkkel konzultálva jegyzőkönyveztetni szeretnék volna a gumi márkáját és típusjelét a szervizpark beírójában.

Legnagyobb megdöbbenésünkre, erre nem volt hajlandó a sportbíró, mondván ő erre nem ér rá. Minden fellelhető telefonszámon próbálkoztunk, hogy a jegyzőkönyv végre elkészüljön de hiába!!! Úgy tűnt senki nem foglalkozik az észrevételünkkel, mellesleg olyan indokkal, ami szerintünk nem fogadható el egy Magyar rally versenyen.

A nagy hűhónak aztán gyorsan vége lett, miszerint téves információra alapoztuk a feltevésünket, tehát a szabályoknak 100%-ban megfelelnek a konkurens gumimárka abroncsai.

Nagyon sajnáljuk a dolgot, annál is inkább, mert amennyiben a csapatvezetők szorosabb kapcsolatban lettek volna elkerülhető lett volna a vádaskodás. Róbert azonban könnyen felejt, hiszen a tavalyi Szombathely rally-n ő ragasztotta ránk a csaló jelzőt miszerint WRC méretű gumival győztük le. Mi beengedtük a szervizparkunkba, hogy saját szemével meggyőződjön róla, téves a felvetése. Csendben túrtuk a megalázást! Ezért nem értjük a nyilatkozatokban lévő megnyilvánulásait.

Sajnos ezen közjáték miatt nem éreztük magunkat jól az autóban, nem volt egy jó érzés kis csapatnak lenni!

A Suzuki csodafegyvere beváltotta a hozzá fűzött reményeket és a 12,9-tized másodperces előnyünkből 7,4 tized maradt! Sikerült kettő lassú defektet is összeszedni, de ezek nem okoztak jelentős idővesztést. A gyorskocsizásunk az abszolút 9. helyre volt elég, amivel rendkívül meg voltunk elégedve.

Vasárnap: Az éj leple alatt beszájoltunk 60 másodperc büntetést, az etap útvonalon lévő benzinkút kompresszora jóvoltából. A kerékcserre alkalmával 0,2 bárral megnöveltük a bal hátsó kerekünk nyomását, amit a technikai bizottság beépített emberei filmre vettek és a szabályoknak megfelelően büntetéssel sújtottak.

Mi tagadás, akkor úgy éreztük, mindennek vége, inkább álljunk ki a versenyből!

Hogy követhetünk el ekkora hibát ?!

FELÁLLTUNK!

A 17. helyre estünk vissza és ezt még tetőzte az, hogy kikéstünk a parc ferméből. Újabb húsz másodperc a nevünk mellé! Ez már azért sok egy versenyen, hibát hibára halmoztuk! Na mindegy ez egy ilyen verseny volt!

Nem igazán tudunk nevezőre jutni, mi legyen a taktika, kivárára autózzunk, vagy nyomjuk ahogy a csövön kifér?

Nem mondtuk ki, de mindketten tudtuk, hogy számunkra csak az utolsó verzió létezik!

Az első gyorson egy lélektani 0,8 tizeddel tudtuk növelni a képzeletbeli előnyünket és jól tudtuk, hogy ez nem egy színjáték Róberttől, hiszen ő sem ismer mászt csakis a csövön kifér verziót!

A nullponton aztán jöttek a meglepetések! Már az első jobbos kanyarban az út közepén megtaláltunk egy óriási sziklát! Esélyünk sem volt kikerülni, óriási ütés érte a Cliót. Túlélte! (látszólag). A tempó változatlan és a kövek kerülgetése következett! Nagyon okosan kellett közlekedni, hiszen lehetetlen helyen bukkantak fel az alattomos sziklák!

Jöhetett a szervizpark ahol megdöbbenéssel nyugtáztuk hogy, a Clio akkora ütést kapott, hogy kettétört a motortartó bakunk (három centis ártvány) és a bőlcsőnk is szétnyílt az ütés következtében. Szabó Kálmán megmutatta a motortérben, hogy az ütközés következtében a motorunk majd két centivel kimozdult a helyéről és beleütött a homlokfalba.

Óvatosságra intett hiszen komolyan látszott a probléma. Ezek után természetesen megspóroltuk az ugrató részeket és fokozott figyelemmel közlekedtünk a pályán.

Az óvatos vezetésnek nem volt látszata az időeredményen annak ellenére, hogy míg a kategória királyának 2 perc jár a rajtolásnál, addig nekünk az egy percet kell beosztani az előttünk rajtoló után. Ebben a felállásban már megint mi jártunk szerencsétlenül, mivel az előttünk rajtoló Szij Zsolt defektet szerzett és tíz másodperccel megközelítettük őt a gyorson. Mondanom sem kell, ez azt jelentette, hogy kétszer is meg kellett állnunk a gyorson mert nem lettünk semmit, azaz SEMMIT! Ezen árnyoldal ellenére majd öt másodperccel növelni tudtuk a „képzeletbeli” előnyünket Bútorral szemben.

Eközben a valóságban a kategória 3. helyén tanyáztunk több mint húsz másodperccel lemaradva a 2. számú Swift mögött. Megpróbáltuk a második helyet elérni de olyan nagyok voltak a kategória időbeni különbségei, hogy lehetetlen volt a feladat!

A 9. gyors megintcsak a nyomvonalon lévő sziklák töréspróbájától vált érdekessé.

No Comment!

Folyamatos szikla kerülgetés közepette sikerült defekt nélkül leérnünk a gyorsról, de a harmadik típusú találkozások a műszerek nem bírták tovább és az utolsó gyors háromnegyede után, bedobták a törülközőt. Reflektor erősségű piros ledor ordítva hívta fel a figyelmet erre, hogy 200 fokos az olajhőfok, aztán a vízet vélte 150 fokosnak és az üzemanyag nyomás is a minimum alá esett. Na ez mind vak lármá volt, hiszen csupán a komputerből rázódtak ki a jeladó vezetékek. Egyedül az olajnyomás kijelző közölt valós értéket, ami egy halvány reményt nyújtott számunkra. A megbeszéltek szerint lecsorogtunk a maradék 2-3 km-en. Bár sejtettük, hogy elektronikai hibánk van, mégsem szeretnénk volna kockáztatni a motor épségét. Legalább a harmadik helyet szeretnénk volna begyűjteni a kategóriából!

Sikerült, nagy megkönnyebbülés volt számunkra amikor megláttuk a cél fotocellát pedig akkor még nem sejtettük, hogy a harmadik helyünk felértékelődött, mivel a második helyen álló Suzuki defektet kapott, és ezért több mint két percet veszített a szakaszon.

Nem volt felhőtlen az örömünk a célban, hiszen végig jobbnak éreztük magunkat a gyári színekben versenyző Bútorral, megnyerhettünk volna versenyt, ha nem vétünk a szabályok ellen. A sors fintora, hogy a második hely az ölnkbe hullott és annál is szomorúbb, hogy a kategóriában szándékosságra utalnak a vetélytársak, defektjük miatt. Mi Egerben kapunk defektet már az első gyorson és a 97. helyről kapaszkodtunk fel a 19-ikre, egy pissenés sem hagyta el a szánkat, senkit sem hibáztatunk! Mivel mi egyetértünk azzal a mondással miszerint a defektet nem kapod, hanem te magad szerzed!

Leszűrtük a tanulságot és reméljük, hogy minden csapat arra a következtetésre jut, hogy nem ellenségek, hanem ellenfelek vagyunk!

Szombathelyet már nagyon várjuk és reméljük, hogy ismét nagy meccsek lesznek!

Köszönet a támogatóknak: Statoil, All Star Drink, Wald-Pack, Superprint Nyomda, Dr Marcus Hungary, Interwest 2000 Kft a Maxx Energiaival és az Akácmezes forgalmazójával.

Max
RALLY TEAM



STATOIL