



## HÍRÚJSÁG 2007. június

### Forma 1

*A BMW-Sauber pilótája Robert Kubica minimális sérülésekkel élte túl katasztrófális bukását az idei Kanadai Nagydíjon.*

*Életét a HANS-rendszer és a biztonsági-öv mentette meg.*



A BMW-pilóta gépe a verseny 27. körében ért össze Jarno Trulli Toyotájával, a fűre került, eleje megemelkedett, majd a pályát övező betonfalnak ütközött.

Az ütközés akkora volt, hogy a legtöbben tragédiára gondoltak, de nemsokra közölték, a lengyel tehetség magánál van, nincs komolyabb baja: mindössze bokája húzódott meg és enyhe agyrázkódást szenvedett.

Mostanra kiderült, hogy testét 75 G-s erőhatás érte (a F1-ben mindössze 3-4 G hat a versenyzőkre), amikor autója 230 km/órás sebességgel a betonfalnak csapódott.

„Tíz éve nem élte volna túl” – nyilatkozta Mario Theissen (a versenyző csapatfőnöke), aki a Forma-1 biztonsági előírásai dícsérte, szerinte ez mentette meg a pilóta életét.

James Penrose, a Nemzetközi Autós Szövetség (FIA) biztonsági előírásait alkotó mérnök a következőt nyilatkozta a „Die Welt” című lapnak:

„A borulás látványos, de a becsapódás kritikus. Különösen tompa szögben, ott hatnak a legnagyobb erők. A HANS-rendszer és a becsatolt biztonsági-öv megvédi a fejet és a nyakat, a monokok (törésbiztos utascella) a törzset.”

A F1-ben 2003-ban tették kötelezővé a pilóta vállához és bukósisakjához rögzített HANS (Head and Neck Support) nevű szerkezetet, többek között ennek köszönheti Kubica is az életét.

A SCHROTH cég hivatalos beszállítója a F1-nek, a BMW-Sauber, a Renault és a McLaren csapatoknál.

Ezen kívül szállít még a WTCC, NASCAR, CART és kizárólagosan a Porsche illetve Carrera Kupáknak is.

A HANS-rendszerről bővebben olvashatsz a [www.versenyov.hu](http://www.versenyov.hu) honlapon az Információk oldalon is!

**Információs hotline: 06-20-21-22-900**