

Balszerencse után – jó helyezés előtt?

Először az ugrató, aztán az autó ugratta ifjabb Ranga Lászlót és Benkő Andrást a Szombathely Rallye-n. A Herczig Autósport kettősét az utóbbi két futamon üldözi a balszerencse, holott inkább a páros tenné ezt az ellenfelekkel. Pedig milyen jól kezdődött a bajnokság negyedik futama. Rangáék a harmadik gyorsasági után már az N-csoport, illetve az N/4 2. helyén haladtak, és ezt a pozíciót tartották az első kör végén is a Mitsubishi Lancer EVO IX-cel. Csupán a korábbi N-csoportos bajnok, Szabó Gergő előzte meg őket elenyésző különbséggel, mindössze 7 tizeddel. A riválisok közül a legközelebbi, a címvédő Matics Mihály 5 másodperccel volt lemaradva.

„Pedig még hibáztam is. Háromszor is túlcúsztunk a kanyarokban, azaz akár vezethettünk is volna négy gyorsaságit követően. A második körben a laktanyában aztán tanyáztunk egy nagyot az ugratónál. Rosszul ugrottunk el, és az autó orra érkezett. A talajfogásnál jókorát kapott a kipufogó, ami viszont megütötte a turbócsövet. De annyira, hogy a cső kilyukadt, a turbónyomás pedig elment. A hetedik és a nyolcadik szakaszt így kellett teljesítenünk, minek következtében olyan 30-40 másodperces hátrányt szedtünk össze”- vázolja a lényegét ifjabb Ranga.

A második szervizben kicserélték a sérült turbócsövet, és a páros az N-csoport 8. helyéről kezdhetette meg a felzárkózást. Ekkor még korántsem tűnt reménytelennek a dobogós helyezés, mert az autó – az ugratónál szerzett sérüléseket leszámítva – kiválóan működött.

„Szép lassan dolgoztuk le tetemes hátrányunkat az élen állókkal szemben, ám az utolsó előtti szakaszon dugába dőlt minden tervünk. Rögtön az első kanyarban kaptunk egy bal hátsó defektet, és ezzel szertefoszlott minden reményünk. Lejöttünk a közel 10 kilométeres gyorsaságról, és kicseréltük a kereket. A műveletet videóra rögzítették a Felügyelő Testület, és jegyzőkönyv készült, miszerint idegen segítséget vettünk igénybe. Késő este beidéztek bennünket a Versenyirodára, ahová bekérettük a felvételt. A megtekintés után kiderült, nem történt semmi szabálytalan a kerékcseré során” – mondja a kellemetlen közjátékról Lacika.

Rangáék a defekt következtében a 11. pozícióba estek vissza, majd az utolsó szakaszon egyet előrelépve a 10. helyen fejezték be a versenyt. Ha nincs a defekt, és a turbóprobléma, akár dobogós helyen zárhattak volna.

„Annak örülök, hogy ismét bebizonyosodott: ha nincs baj az autóval, akkor az élmezőnyben tudunk autózni. Versenyszerelőnk, Topp Zoli beállításaira hagyatkoztunk a futamon, és mondhatom, jól tettük. A gumiválasztásban is rá hallgattunk, a darált Yokohamák kitűnően vizsgáztak. Ha Veszprémben végre elkerül a balszerencse, megvalósulhat az álmunk: azaz dobogóra állhatunk” – fogalmazza meg reményeit a pilóta.

A bajnokság ötödik futamáig még egy hónap van hátra, addig is lehet készülni a következő nagy próbatételre, és fohászkodni a szerencse oltárán.