



Véget ért a 2007.-évi Budapest Classic Grand Prix, az Oldtimer Szuperkupa második fordulója

Szombaton reggel közös, jó hangulatú reggelivel kezdődött a Budapest Classic Grand Prix hivatalos programja, melyhez a Budapesti Közlekedési Múzeum adott otthont.

A reggeli és a nevezések után, 9.15-kor az autók egy perces időközönként haladtak át a Múzeum előtt felállított rajtdobogón.

A versenyzők egyöntetűen jókedvvel, és bizakodással vágta neki az egynapos programnak, melyhez az időjárás is jótékonyan besegített. Először a 105 háború után gyártott autó indult el, őket 21 háború előtti különlegesség követte, ami az idén első alkalommal szerepelt a programban. Az 1911 és 1940 között gyártott autók igazi látványossággal szolgáltak a budapesti utakon.

A fiatalabb autók 11 un. 1/100-as szakaszt teljesítettek, míg öregebb társaikra csupán három speciális verseny feladat várt. A versenyzők napközben érintették a város főbb látványosságait, többek között a Budai Várat, a Citadellát, az Operaházat, a Vígyszínházat, kilátogattak Szentendrére, majd ismét a Közlekedési Múzeum elé tértek vissza. Napközben a HM Hadtörténeti Intézet és Múzeum márványtermében ebéd várta a résztvevőket.

A versenyt teljesítő, korosabb autók rövid programjuknak köszönhetően már koradélután visszaértek kiinduló pontjukhoz, míg a többiek kb. ¼ 3-kor tűntek fel a Városligetben. Érkezési sorrendben haladtak át a céldobogón, mintegy 130 km megtétele után. Az eredmények kiértékelésére ezután került sor. A versenyzők egyöntetűen jól érezték magukat, a legtöbben csupán a melegre panaszkodtak, de voltak, akiken néhány feladat is kifogott. A párosok leginkább a Vekerle telepi tájékozdási áthaladást találták a legnehezebbnek, de végül négy autó kivételével mindenki eltalált a megadott szakaszokon, illetve szerencsésen célba ért.

Ezután vacsorával folytatódott a program, majd kb. fél 7-kor megkezdődött az ünnepélyes díjkiosztó, melyet Poós László, a Mercedes-Benz Classics Magyarország Egyesület elnöke vezetett.

A versenyzőkön kívül a szponzorok is emlék díjjal térhettek haza.

A verseny legjobb párosának Pásztor Tamás, és Török Sándor bizonyult, akik egy 1931-es Citroen C4-es autóval tették meg a távot. Győzelmük értékét növeli, hogy nem „saját” kategóriájukban indultak, hanem vállalták a megmérettetést a korszerűbb autók között. A háború előtti kategória első helyezettjének járó díjat a Kail Balázs – Eszterváry Orsolya páros vihette el, akik 1936-os Mercedes-Benz 170 cabrioval érték el a nagyszerű eredményt.